

국토관련계획의 정비 시급

- 국토(도)종합계획 및 도시(군)계획을 기본으로 관련계획을 정비 -

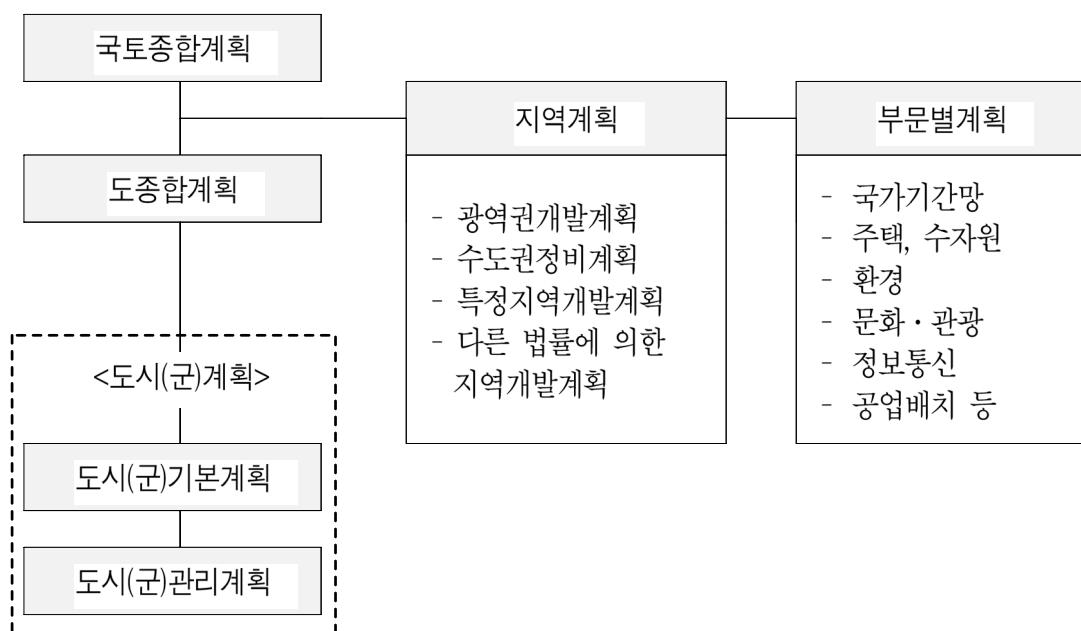
- 국토기본법은 국토와 관련된 부문별계획과 지역계획이 국토종합계획과 조화를 이루도록 규정하고 있음
- 국토관련계획은 전국계획과 광역계획이 각각 10여 가지, 시·군과 사업지구를 단위로 수립하는 계획이 각각 20여 가지임
 - 이와 같이 다양한 계획들이 수직적, 수평적으로 잘 연계되지 않아 계획 내용이 서로 중복 또는 상충되는 경우가 빈번함
 - 대부분의 계획이 시(군) 단위에서는 도시기본계획 지표를 이용하지만, 계획내용이 다르거나 상충되는 것에 대한 조정수단이 미흡
 - 낙후지역 개발사업의 경우, 부처마다 제각기 오지개발지구, 농어촌정주생활권개발, 도서개발촉진지구, 개발촉진지구 등을 지정하여 시행
- 따라서 계획체계를 정비하기 위한 국토관련계획의 수립실태 조사 및 계획내용의 중복 또는 상충, 연계관계, 추진전략 등에 대한 분석이 시급함
 - 관련계획의 체계화를 위해 국토종합계획 및 도시(군)계획을 중심으로 부문별계획과 지역계획을 통합 또는 연계하는 작업이 시급한 과제임
 - 부문별계획의 수립이 불가피한 것은 국토종합계획 및 도시(군)계획과의 위계를 명확히 정립하고, 관련계획의 조정체계 구축이 필요함



1. 국토계획과 다른 계획간의 관계

- 금년부터 시행되는 국토기본법은 국토종합계획을 군사에 관한 계획을 제외한 모든 국토 관련 계획의 기본으로 규정(법 제8조)
- 국토종합계획은 도종합계획 및 시·군종합계획의 기본이며, 부문별계획과 지역계획은 이 계획과 조화를 이루어야 함(법 제7조 제1항)
 - 부문별계획은 중앙행정기관의 장이 국토 전역을 대상으로 소관업무에 관해 국토종합계획의 내용을 반영하여 상충되지 않도록 수립해야 함
 - 지역계획은 수도권정비계획, 광역권개발계획, 특정지역개발계획, 개발촉진지구개발계획, 다른 법률로 수립하는 기타 지역계획으로 구분(법 제16조)

국토관련계획의 체계



- 지침적 성격의 국토(도)종합계획이 실천력을 확보하기 위해서는 도시(군)계획에 반영되어야 하며, 국토기본법과 국토계획법은 이를 규정하고 있음
 - 시·군종합계획은 국토의계획및이용에관한법률(이하 “국토계획법”)에 의한 도시(군)계획으로 위임
 - 도시(군)계획은 기본계획, 관리계획, 광역도시계획으로 구분되며 국토(도)종합계획,

지역계획, 부문별계획과 수직적으로 체계화

※ 국토의 선계획 - 후개발 체제 구축을 위해 가장 시급한 과제에 대한 전문가 의견은 계획제도의 정비가 34.1%로 가장 많음(국토연구원 2000년 시행 설문조사 결과)

2. 국토관련계획 수립의 실태

- 국토관련계획은 전국, 도 또는 여러 개의 시·군, 그리고 사업지구단위별로 수립되고 있음
 - 전국계획은 국토종합계획 등 10여 개, 광역계획은 수도권정비계획, 특정지역개발계획, 광역권개발계획 등 10여 개 계획을 각각 수립
 - 시·군계획은 도시기본계획, 도시교통정비기본계획, 장기발전계획, 지방의 제21 등 20여 계획으로 구성
 - 사업지구계획은 개발촉진지구계획, 복합단지 및 대학단지개발계획, 지구단위계획, 농어촌정주생활권개발계획, 택지개발계획, 산업단지개발계획, 주거환경개선계획, 오지개발계획과 도서개발계획 등 20여 가지가 있음

3. 국토관련계획 수립의 문제점

- 다양한 계획이 개별법에 의해 수립되면서 수직적, 수평적 연계가 부족하여 체계적이지 못하고, 계획의 내용이 서로 중복 또는 상충되는 경우가 빈번
 - 예를 들어 계획 목표연도의 경우 국토종합계획(2020년)에 맞추어 도시계획을 수립하고 있으나, 수도권정비계획 또는 광역권개발사업계획 등 국토종합계획과 연관성이 높은 계획의 목표연도는 개별법에 의해 설정
- 도시계획에 포함시킬 수 있는 농어촌정주생활권개발계획, 도시교통정비기본계획, 환경관리계획 등의 계획이 개별적으로 수립
 - 정주생활권개발계획은 공간적 범위가 도시계획과 중첩되고 계획간 위계가 불분명하여 계획내용의 상충이 우려되며, 생활권 중심지와의 연계 계획이 미약하고 집행 수단이 없어 계획의 실효성이 의문시됨

국토관련계획의 공간단위별 예시

공간별 기능별	전국계획	광역계획	시 · 군계획	사업지구계획
종합계획	<ul style="list-style-type: none"> · 국토종합계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 특정지역계획 · 도종합계획 · 수도권정비계획 · 광역권개발사업계획 · 제주도종합개발계획 · 광역도시계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 시 · 군종합계획 · 도시기본계획 · 도시관리계획 · 장기발전계획(비법정) · 임업진흥계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 개발촉진지구개발계획 · 복합단지 및 대학단지개발계획 · 지구단위계획(1, 2종) · 정주생활권개발계획 · 생활환경정비계획 · 도시재개발기본계획 · 오지지구개발계획 · 도서개발계획
토지이용계획		<ul style="list-style-type: none"> · 연안관리지역계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 묘지수급계획 · 초지조성계획 	
개별사업계획 (주택 / 토지, 공단 등)	<ul style="list-style-type: none"> · 주택건설종합계획 · 산업입지공급계획 · 공업배치기본계획 · 유통단지종합계획 · 관광개발기본계획 		<ul style="list-style-type: none"> · 산촌종합개발사업기본계획 · 관광종합개발계획 · 역사 · 문화환경정비계획 · 농촌주거환경개선계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 택지개발계획 · 산업단지개발계획 · 종합유통단지개발 · 아파트지구개발계획 · 도시저소득주거환경개선 사업계획 · 토지구획정비사업계획 · 농어촌주거환경개선계획 · 주거환경개선계획
환경계획	<ul style="list-style-type: none"> · 환경보전장기종합계획(환경비전21) · 전국자연환경보전계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 환경보전종합계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 지방의제21 · 하천기본계획 · 하수도정비기본계획 · 수도정비기본계획 · 환경개선중기종합계획 · 소하천정비기본계획 · 산림발전종합계획 · 상수도보호구역정비계획 	
교통계획	<ul style="list-style-type: none"> · 국가기간교통망계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 광역교통계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 도시교통정비기본계획 · 도시교통정비중기계획 	<ul style="list-style-type: none"> · 도로정비기본계획 · 복합화물터미널조성계획
기타 계획			<ul style="list-style-type: none"> · 영림계획 · 지역산림계획 · 산림사업계획 등 	

- 도시교통정비기본계획은 교통량과 통행실태 등 지표가 도시기본계획과 같고, 다만 추진과제나 전략 등만 추가
- 이처럼 유사한 부문계획의 중복 수립으로 목표연도, 개발전략 등이 서로 달라 계획의 일관성 확보가 어렵고 사업추진에 혼선을 야기
- 대부분의 계획이 도시기본계획 지표를 이용하고 있지만, 계획내용이 다르거나 상충되는 것에 대한 조정수단이 미흡함
 - 도시(군)기본계획을 수립하고, 비법정계획인 장기발전계획을 별도로 수립하여 시행함으로써 계획간 위계의 문제와 계획내용의 상충 발생
 - 도시기본계획과 도시교통정비기본계획은 현황분석과 장래교통수요 추정 등이 중복되고, 교통부문계획은 도시교통정비계획에서 상세히 수립
 - 택지개발사업은 대부분 도시계획 용도지역상 주거지역에 입지하여 공간적으로 중복되며, 일부는 자연녹지지역에 지정하여 용도의 상충을 초래
 - 하수도정비기본계획의 인구지표는 도시기본계획 지표를 수용하지만 하수량 산정은 도시계획과 하수도정비기본계획이 상이
- 또한 낙후지역 개발사업을 부처마다 오지개발지구, 농어촌정주생활권개발계획, 도서개발촉진지구, 개발촉진지구 등으로 지정, 시행함으로써 사업간 연계성과 종합성이 미흡하여 국토개발시책이 비효율적으로 추진됨

4. 국토관련계획의 정비방향

- 기본방향 : 단기적으로는 계획간 중복 · 상충을 조정할 수 있는 정책수단을 강구하고, 중장기적으로 계획체계를 정비하기 위한 제도 개선을 추구
 - 국토관련계획의 수립실태 조사와 계획의 목표연도, 내용의 중복 또는 상충성, 계획 간 수직적 · 수평적 연계관계, 추진전략 등의 분석이 시급함
- 관련계획의 체계화 : 국토관련계획체계의 일원화를 위해 제정 · 시행중인 국토기본법과 국토계획법상의 국토종합계획 및 도시(군)기본계획을 중심으로 부문별계획 또는 사업계획을 체계화

- 시·공간적 범위가 다른 국토관련계획의 계획수립시점과 목표연도, 공간적 범위를 일치시켜 계획의 일관성을 확보(필요시 계획을 재수립)
- 택지개발계획 등 개별사업계획은 도시기본계획의 틀 안에서 수립하며, 계획의 주요 지표를 도시계획과 일치시켜 수립
- 유사계획의 통합 : 도시(군)계획(시·군종합계획)과 중복되는 부문별계획은 이 계획으로 통합하여 계획의 중복·상충 문제나 비체계성 문제를 해소
 - 도시(군)계획과 교통 및 상하수도 등 집행적 성격의 도시기반시설 관련 계획을 도시(군)관리계획으로 통합
 - 낙후지역 개발을 목적으로 수립하는 정주생활권개발계획, 오지개발계획, 개발촉진 개발계획 등을 도시(군)관리계획에 반영하여 시행
 - 광역도시계획과 내용이 중복되는 부문별 광역사업계획은 광역도시계획으로 통합
- 계획간 연계 강화 및 조정체계 구축 : 부문별 계획 수립이 불가피한 非物的計劃(예: 지방의제21 등)은 국토종합계획 및 도시(군)계획과의 위계를 명확히 설정하고 도시(군)계획에 일치하는 경우에 승인 또는 인·허가
 - 이를 위해 일본과 같이 광역자치단체에서 개별법에 기초하여 수립된 각종 공간(사업)계획을 조정할 수 있는 체계의 구축이 필요

국토연구원 박현주 선임연구위원 (hjpark@krihs.re.kr, 031-380-0120)