

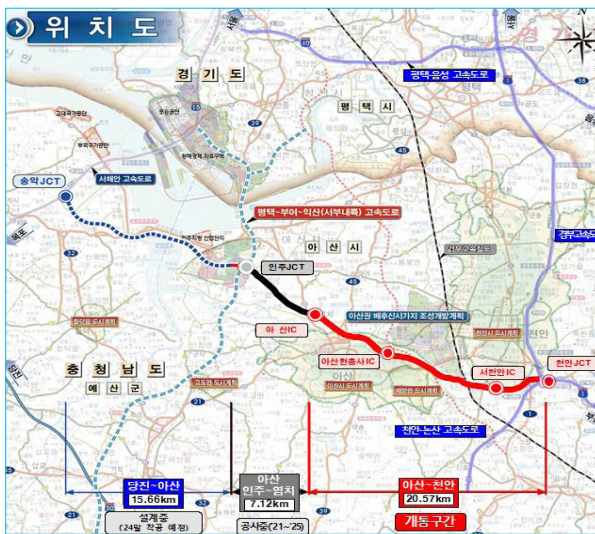
간추린 소식



아산지역 최초 고속도로, 아산-천안 고속도로 개통

국토교통부는 충청남도 아산시 염치읍에서 천안시 동남구를 잇는 아산-천안 고속도로를 신설하고 9월 20일 오후 10시 개통하였다. 아산-천안 고속도로는 아산지역을 경부선에 연결하는 최초의 고속도로로서 2015년 착공 이래 8년간의 공사를 마치고 이번에 준공한다. 이번 아산-천안 고속도로 개통으로 아산시 염치읍에서 천안시 동남구까지의 이동거리는 7.9km 감소(28.5km→20.6km)하고, 주행시간은 17분 단축될 것(29분→12분)으로 예상된다. 또한, 반도체·자동차·디스플레이 산업 등이 위치한 충남 북부지역의 대규모 산업단지들이 국가 간선도로망에 연결됨으로써 물류비용 절감을 통한 국가 핵심 산업 경쟁력 강화에도 도움이 될 것으로 기대된다. 아울러, 노면 선배수 시설 및 염수분사시설을 설치하고 돌발상황 감지 시스템을 구축하는 등 안전을 위한 첨단시설 및 기술을 적용하였다.

▶ 아산-천안 고속도로 위치도



자료: 국토교통부 보도자료(2023.9.19.)

용어해설



Super BRT

‘Super BRT’란 기존 BRT보다 정시성·신속성·쾌적성·안정성 등을 향상시켜 지하철 수준의 대중교통 서비스를 제공하는 고품질 BRT를 말한다. 핵심 기술로는 비접촉 결제방식(태그리스, Tagless), 우선신호, 폐쇄형 정류장, 양문형 굴절버스 등이 있다.

▶ Super BRT 핵심기술

핵심기술	주요내용	비고
비접촉 결제	차량 내 센서-스마트폰 간 무선통신을 활용하여 빠른 승차 지원	
우선 신호	교차로에서 우선신호를 도입하여 신호로 인한 지체 없는 빠른通行 지원	
폐쇄형 정류장	이용객의 쾌적성, 편의성 증대를 위해, 냉난방 설비, 미세먼지 저감장치, 스크린도어 등을 갖춘 지하철 플랫폼 수준의 정류장	
양문형 굴절버스	상대식 정거장 대비 효율적인 승식 승강장에서 활용 가능하며, 대량수송을 통해 쾌적성 향상	

자료: 국토교통부 보도자료(2022.12.5.)

국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)

홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다. 홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief을 받아 볼 수 있습니다.

도로정책Brief 원고를 모집합니다.

도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내의 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269

- 발행처 | 국토연구원 • 발행인 | 심교언
- 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5 • 전화 | 044-960-0269 • 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해 아님을 밝힙니다.

