

간추린 소식



우리말 도로 용어 사용 활성화 추진

국토교통부는 한국도로공사를 비롯한 유관기관과 함께 도로 분야에서 관행적으로 쓰여 온 ① 불필요한 외래어, ② 어려운 전문용어, ③ 일본식 한자표현 등을 국민이 쉽게 이해할 수 있도록 쉽고 바른 우리말로 순화하는 ‘전문용어 표준화 사업’을 지속적으로 펼치고 있다. 지난해 최근 3년간 도로 용어를 담은 보도자료 분석결과를 토대로 대국민공모전과 건설현장의 의견을 수렴하여 대국민 노출빈도가 높은 246개 도로 용어를 발굴한 뒤 국립국어원, 대한토목학회, 한국도로협회 및 한글문화연대 등 유관기관 간담회와 문화체육관광부 국어심의회(21.9.29)를 거쳐 58개 전문용어를 행정규칙으로 고시하였다(국토교통부고시 제2021-1138호). 예를 들면, 영어표현인 싱크홀을 ‘땅꺼짐’, 램프를 ‘연결로’로, 어려운 전문용어인 벌개제근은 ‘수목 제거’로, 일본어투인 아시바를 ‘작업 발판’으로 순화한 것이다.

이후 한글날을 계기로 새롭게 바뀐 도로 순화어를 널리 알리기 위해 다양한 홍보활동을 추진하였으며, 대표적으로 전 세계 2억명 사용자를 보유하고 있는 가상공간(글로벌 메타버스 플랫폼) ‘네이버Z 제페토’와 협업을 통해 한글 자음과 모음, ‘도로’를 활용한 한글 디자인 공모전을 추진하였고, 순화어를 활용한 맞춤형 교육영상과 안전송을 제작하여 원격수업 교재로 활용할 수 있도록 초·중·고등학교에 배포하였다.

국토교통부는 국토교통분야에서 관행적으로 쓰이고 있는 어려운 용어들을 모두에게 통하는 우리말로 쉽고 바르게 바뀌어나가는 정책적 노력을 꾸준히 펼쳐 나갈 예정이다. 도로분야 전문용어 표준어 전체 목록은 ‘[국토교통부 홈페이지 법령정보](#)’ 또는 ‘[법제처 국가법령정보센터](#)’에서 찾아볼 수 있다. 🍀

※ 밑줄 부분 클릭 시 해당 페이지로 바로 이동

용어해설



정책성 평가

정책성 평가는 비용편의 분석 틀 속에 포함시킬 수는 없으나 사업의 시행 여부를 판단하는 데 있어서 고려해야 할 요소들에 대한 평가를 말한다. 최근 일자리, 환경, 안전 등 삶의 질에 영향을 미칠 수 있는 다양한 사회적 가치에 대한 관심이 증대됨에 따라, 기획재정부는 2019년 5월 「예비타당성조사 운용지침」과 「예비타당성조사 수행 총괄지침」의 개정을 통해 전반적인 정책성 분석 체계를 개편하였다. 즉, 정책성 분석 평가항목을 사업추진 여건, 정책효과(사회적 가치), 특수평가항목, 총 3개의 중분류 항목으로 범주화하여 평가구조를 설정하도록 하였다. 사업추진 여건은 정책 일치성 등 내부여건, 지역주민 사업 태도 등 외부여건 등으로 구성되며, 정책효과는 일자리 효과, 생활여건 영향, 환경성 평가, 안전성 평가 등의 세부 항목으로 구성된다. 특수평가항목은 정책성 분석을 수행하면서 개별사업의 특성을 고려할 필요가 있을 경우 반영할 수 있다. 🍀

▶ 예비타당성조사 정책성 평가 구조

사업추진 여건	내부여건	상위계획 반영 여부나 정책 방향과의 일치성 등
	외부여건	해당 사업의 영향을 받는 대상의 사업에 대한 태도, 갈등 여부 등
정책효과 (사회적평가)	일자리 효과	고용유발효과, 운영기간 중 직접고용효과, 사업완료 후 간접고용효과, 고용의 질 제고 효과, 취약계층 고용효과 등
	생활여건 영향	접근성·쾌적성·정시성·안정성 영향, 공동체 복원 영향 등
	환경성 평가	사업수행 시 환경문제 발생가능성, 지역 환경·경관에 대한 영향, 시설개선에 따른 생태계·환경보전 기여도 등
	안전성 평가	재해·재난 예방 및 대응 가능성과 피해 규모에 대한 효과, 안전사고 발생 관련 효과, 시스템 신설(개량)에 따른 정보보안 효과 등
특수평가항목	재원조달 위험성, 문화재 가치 등	

국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)

홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다.

홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief를 받아 볼 수 있습니다.

도로정책Brief 원고를 모집합니다.

도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내외 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269

• 발행처 | 국토연구원 • 발행인 | 강현수

• 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5 • 전화 | 044-960-0269 • 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.