

간추린 소식



제1회 스마트 모빌리티 물류 산업전 개최

국토교통부는 한국도로협회 및 코엑스와 함께 10월 12~14일 3일간 코엑스에서 「스마트 모빌리티 물류 산업전(Smart TransLogistiX)」을 개최했다. 스마트 모빌리티 물류 산업전은 최근 도로교통, 모빌리티 및 물류 분야의 급격한 기술발전과 산업 변화에 따른 정보 및 기술교류를 활성화하고, 기업들의 기술 개발 및 상용화를 촉진시킴으로써 새로운 산업 생태계의 글로벌시장을 선도하기 위한 전문 전시컨벤션 플랫폼으로 활용하고자 기획되었다.

올해 처음으로 개최된 산업전은 도로 및 교통, 물류 산업 부문의 전문 전시회로서 “Digital On Your Way(디지털, 당신의 뜻대로)”라는 주제로 경기도자율주행센터, 한국철도기술연구원, 아마존 웹 서비스(AWS, Amazon Web Service) 등 정부, 지자체, 연구기관 및 관련 기업 등 120개사가 450부스 규모로 참가하였다. 특히, ITS, 자율주행, 스마트 도로 설계 및 건설, UAM(도심항공교통), 스마트 물류 및 자동화 등 도로 및 교통, 물류산업 혁신을 위한 다양한 신제품과 신기술을 한자리에 선보였다.

또한, 행사 기간 중 부대행사로 산·학·연·관 전문가 및 종사자들이 참여하는 정책 세미나와 콘퍼런스도 개최되었다. 정책 세미나는 “스마트 모빌리티와 미래도로 변화”라는 주제로 10월 12일에 개최되었으며, 최근 이슈가 되고 있는 스마트 모빌리티 기술 및 환경 변화에 따른 미래도로 변화 방향을 논의하고 정보를 교류하였다. 콘퍼런스는 “디지털 대전환 시대의 스마트 모빌리티 및 물류 산업 혁신전략”이라는 주제로, 10월 13일부터 14일까지 양일간 개최되었다. 🌱

※ 국토교통부 보도자료(2022.10.7.)와 스마트모빌리티물류산업전 공식홈페이지 보도자료(2022.10.17.)의 내용 발췌·정리함

용어해설



초광역권

일반적으로 초광역권이란 ‘행정구역은 구분되어 있으나 일상생활 또는 경제활동이 기능적으로 연계되어 있는 공간 집적체’를 의미한다. 1980년대 이후 세계화 및 글로벌 경쟁력 강화를 위한 핵심도시들의 역량이 중시되면서 세계도시(world city) 개념이 등장했고, 세계도시가 주변지역으로 확장되는 광역적 공간 현상을 설명하기 위해 초광역권 개념이 급부상했다.(박경현 외, 2021, 국토정책Brief 제821호)

▶ 초광역적 공간구조에 대한 학술적 논의

개념	정의	학자(발표연도)
메갈로폴리스 Megalopolis	• 연속적이고 내부적으로 상호 연결된 매우 거대한 다핵적 도시체계	Gottmann (1961년)
글로벌 도시지역 Global city-region	• 자본, 노동, 사회적 활동이 복잡한 방법으로 연계되면서 국가단위를 초월하여 형성된 고밀 집적체 • 주변지역 배후지, 주거지 등을 포함하는 대도시권의 확장 또는 연속된 대도시 지역	Scott (2001년)
메가시티리전 Mega-city region	• 10~50개 도시들이 물리적으로는 이격되어 있지만, 기능적으로는 1개 이상의 대도시권 주변으로 연계되고 클러스터화된 공간 • 새로운 기능적 분업으로 거대한 경제적 힘을 발휘	Hall and Pain (2006년)
대도시지역 Metro(politan) region	• 기능적 경제구역을 구성하는 인구, 경제활동의 대규모 집적체 • 경제구역은 다수의 경제적 연계가 집중되어 있는 지리적 공간으로, 일반적으로 다수의 지방정부가 포함됨	OECD (2006년)
메가리전 Mega region	• 노동과 자본이 비용에 따라 재배치되는 도시 및 주변 교외배후지역 통합체 • 과거 대도시와 유사한 기능을 수행하지만 규모는 과거보다 매우 큰 형태를 지님 • 대도시권 중심과 주변지역의 네트워크, 환경, 경제, 인프라 상호작용 등을 통해 공간적, 기능적으로 연계됨	Florida et al. (2008년) UN-Habitat (2010년) Ross (2009년)

자료: 박경현, 이윤석, 허동숙, 최예슬, 2021. 국토균형발전을 위한 초광역 연계 발전전략. 국토정책Brief 제821호

우리나라의 국가균형발전 특별법에서는 초광역권을 ‘지역의 경제 및 생활권역의 발전에 필요한 연계·협력사업 추진을 위하여 2개 이상의 지방자치단체가 상호 협의하여 설정하거나 「지방자치법」 제199조에 따른 특별지방자치단체가 설정한 권역으로서 특별시·광역시·특별자치시 및 도·특별자치도의 행정구역을 넘어서는 권역’으로 정의하고 있다. 🌱

국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)

홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다. 홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief를 받아 볼 수 있습니다.

도로정책Brief 원고를 모집합니다.

도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내외 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269

- 발행처 | 국토연구원 • 발행인 | 강현수
- 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5 • 전화 | 044-960-0269 • 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.