

간추린 소식



2023년 국토교통부 예산안 편성

국토교통부는 주거 안정 지원, 민생 안정과 활력 회복, 과감한 미래 혁신 지원을 위해 2023년 예산안을 55.9조원으로 편성하였다. 2023년 총지출 55.9조원은 전년 대비 4.2조원(7.0%) 감축된 것이다. SOC 분야는 지출구조를 효율화하되 필수 교통망 확충, 선제적 안전관리 강화, 교통약자 보호 등 민생사업과 모빌리티 등 미래 혁신 사업에 투자를 확대하였다. 도로분야 총 예산 규모는 7조 7,828억원으로 2022년 대비 6.6% 감축하였다. 도로건설예산은 5조원으로 전년 대비 0.6조원 축소되었으나, 도로관리예산은 2.7조원으로 소폭(325억원) 증가하였다. 신규 편성된 도로사업은 고속국도 건설 4건, 국도건설 2건, 광역·혼잡도로 2건, 국지도 건설 4건 등이다. 🌱

▶ 국토교통부 소관 2023년 예산 정부안

부문	2023년 예산안(단위: 억원)		
	정부안(B)	2022년 대비 (B-A)	%
합계	558,885	△41,796	△7.0
예산	225,194	△18,471	△7.6
SOC	197,956	△22,046	△10.0
· 도로	77,828	△5,494	△6.6
· 철도	77,472	△8,212	△9.6
· 항공·공항	3,398	△839	△19.8
· 물류등기타 (R&D)	18,527	△1,884	△9.2
· 지역및도시	5,570	△170	△3.0
· 산업단지	17,456	△4,195	△19.4
· 주거복지	3,275	△1,424	△30.3
· 주택	27,238	3,575	15.1
· 주거급여	1,515	△328	△17.8
· 기금	25,723	3,904	17.9
· 주택도시(주거복지)	333,691	△23,326	△6.5
· 자동차(SOC)	333,085	△23,334	△6.5
	606	9	1.6

자료: 국토교통부 보도자료(2022.8.30.)

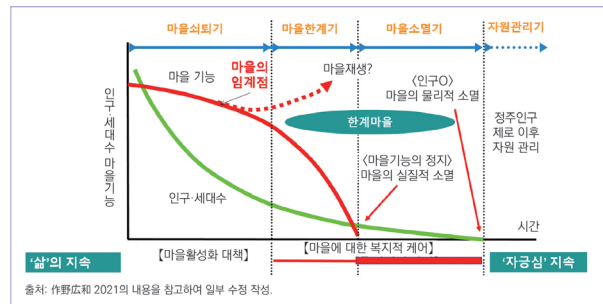
용어해설



지방소멸

‘지방소멸’이란 저출산·고령화와 수도권 인구 집중으로 지방이 무거주화와 과소지역화되는 현상을 말한다. 사쿠노 히로카즈(作野広和 2021)는 마을의 소멸 진행과정을 다음과 같이 제시하였다(차미숙 외, 2022).

▶ 마을의 소멸 진행 과정



출처: 作野広和 2021의 내용을 참고하여 일부 수정 작성.

자료: 차미숙 외(2022)

‘지방소멸위험지수’는 ‘20~39세 여성인구수 대비 65세 이상 인구수’로 정의된다. 현실적인 요소를 배제하고 매우 단순화된 조건을 가정할 때 소멸위험지수 값이 0.5 미만으로 하락하는 경우, 그 공동체(국가, 광역, 기초지역)는 인구학적 쇠퇴위험 단계에 진입하게 되었음을 알 수 있다. 지수값이 0.2 미만이라면 소멸위험이 매우 높다는 의미이다. 통계청의 주민등록연앙인구 자료를 이용하여 분석한 결과, 2022년 3월 기준 소멸위험지역은 113개로 전국 228개 시군구의 절반(49.6%)에 이르는 것으로 파악되었다(이상호, 2022). 🌱

참고문헌

1. 차미숙, 최예슬, 조은주. 2022. 지방소멸 위기 대응 추진사례와 시사점. 국토이슈리포트 제52호. 국토연구원
2. 이상호. 2022. 일자리 양극화와 지방소멸 위기, 대안적 일자리 전략이 필요하다. 지역산업과 고용 2022년 봄호. 한국고용정보원

국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)

홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다. 홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief를 받아 볼 수 있습니다.

도로정책Brief 원고를 모집합니다.

도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내외 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269

- 발행처 | 국토연구원 · 발행인 | 강현수
- 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5 · 전화 | 044-960-0269 · 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.