

2006

한국철도학회 · 한국철도시설공단
공동 Symposium

한국철도의 투자전략과 Vision

_ 김재형 (한국개발연구원 공공투자관리센터소장)

철도시설투자를 위한 정부의 역할

_ 손의영 (서울시립대학교 교수)

자산활용 극대화를 위한 기초연구

_ 김재욱 (한양대학교 교수)

미래교통을 선도하는 철도산업의 발전전략

_ 안낙균 (한국철도시설공단 기획조정본부장)

찾아오시는 길



“미래 한국철도의 건설 및 투자전략”



■ 일 시 : 2006년 7월 5일(수) 13:00-18:30

■ 장 소 : 서울 롯데호텔 사파이어볼룸(3층)

2004년 4월 개통된 고속철도는 어느덧 우리 앞에 국토의 균형발전과 생활권의 축소를 실현하는 혁신적인 교통수단으로 자리하였습니다. 급증하는 교통량 처리와 물류난 해소를 위한 SOC의 투자 확대는 친환경적인 교통수단인 철도가 중심이 되어야 한다는 주장이 제기된 지도 이미 오래입니다. 반면, 어떤 분석에서는 우리나라 도로혼잡율은 OECD 국가중 최상위권으로 나타나 지속적인 도로확충이 필요하다고 발표한 바도 있습니다.

미래는 우리의 판단에 달려 있습니다. 철도시설의 건설과 투자자는 정부의 혁신적 결정과 철도 교통계의 목소리가 함께 어우러져야 합니다. 모쪼록 본 심포지엄에 참석하시어 자리를 빛내주시고, 더욱 효율적인 철도투자체계를 구축하기 위하여 아낌없는 관심과 의견을 개진하여 주시기 바랍니다.

2006년 7월

한국철도학회 회장 김 동 건

1. 주제 및 목적

- 한국 철도의 장래 Vision과 한국철도의 건설 및 투자개발 전략

2. 행사 주관 및 후원기관

- 주 관 : 한국철도학회 · 한국철도시설공단
- 후 원 : 한국철도공사

3. 일시 및 장소

- 일 시 : 2006년 7월 5일 (수), 13:00~18:30
- 장 소 : 서울 롯데호텔 사파이어볼룸 (3층)

4. 프로그램

사회 : 박용걸 교수

구분		세부내용
13:00~13:30	등록	
13:30~14:00	개회식	· 개회사 : 김동건 한국철도학회 회장 · 환영사 : 정중환 한국철도시설공단 이사장 · 축 사 : 이호웅 국회 건설교통위원회 위원장
14:00~14:40 (40분)	제 1 주제 : 한국철도의 투자전략과 Vision · 발표자 : 김재형 (한국개발연구원 공공투자관리센터소장)	
14:40~15:20 (40분)	제 2 주제 : 철도시설투자를 위한 정부의 역할 · 발표자 : 손의영 (서울시립대학교 교수)	
15:20~15:30	Coffee Break	
15:30~16:10 (40분)	제 3 주제 : 자산활용 극대화를 위한 기초연구 · 발표자 : 길재욱 (한양대학교 교수)	
16:10~16:50 (40분)	제 4 주제 : 미래교통을 선도하는 철도산업의 발전전략 · 발표자 : 안낙균 (한국철도시설공단 기획조정본부장)	
16:50~17:00	Coffee Break	
17:00~18:30 (90분)	종합토론 사회자 : 김동건 (한국철도학회회장, 서울대학교 행정대학원 교수) 토론자 : (가나다순) 강보순 (경주대학교 교수) 김동욱 (서울대 행정대학원 교수) 김세형 (매일경제신문 논설위원) 김천환 (한국철도공사 여객사업본부장) 양지청 (Global 경제산업연구원 대표) 왕세중 (한국건설산업연구원 연구위원) 이강원 (경제정의실천시민연합회 시민감시국장) 이수원 (기획예산처 산업재정기획단장) 정덕모 (건설교통부 철도기획관)	
18:30~	RECEPTION	