

국외출장 결과보고서

기 간: 2025.12.7. (일) ~ 2025.12.13. (토)

출장지: 미국 워싱턴 D.C.

출장자: 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원,
하태훈·이성욱 연구원

국토연구원



I. 출장개요

1. 출 장 지: 미국 워싱턴 D.C.
2. 출장기간: 2025년 12월 7일(일) ~ 2025년 12월 13일(토)
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
글로벌개발협력센터	연구위원	홍사흠	
글로벌개발협력센터	전문연구원	이소영	
글로벌개발협력센터	연구원	하태훈	
글로벌개발협력센터	연구원	이성욱	

4. 출장목적

- 글로벌개발협력센터는 연구원의 중점 협력기관인 세계은행(World Bank) 및 미주개발은행(Inter American Development Bank)과의 협력 성과를 공유하고, 향후 협력 방안과 신규 사업을 모색하기 위해 매년 연례 워크숍을 추진하고 있음
- 본 출장에서는 현재 진행 중인 공동연구와 분담금 활용 현황을 점검하고, 2026년도에 예정된 기술협력 사업 및 연수사업과 관련한 협력 방안을 논의하여 향후 협력 어젠다를 구체화할 예정임

5. 출장 기대효과

- 해외 협력기관 중 우리 연구원과 중점 협력관계를 유지하고 있는 세계은행 및 미주개발은행과의 협력 현황과 성과를 공유함으로써 향후 협력 방향을 모색하고 신규 사업을 발굴하는 데 기여할 것으로 기대됨
- 다자개발은행에 파견된 우리 정부 인사와의 네트워크 형성을 통해 우리 정부 기금을 활용한 신규 사업 발굴 및 후속 협력 확대의 기반을 마련할 것으로 기대됨

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
12월 7일(일)	인천	워싱턴 D.C.	(10:15) 인천 출발 (09:50) 워싱턴 D.C. 도착	KE0093 13시간 35분
			(16:00-18:00) 미주개발은행 연례워크숍 준비를 위한 현지 사전협의	• (IDB) Diego Arcia 선임전문가, 이현아 컨설턴트
12월 8일(월)			(11:45-16:30) 미주개발은행, 세계은행 한국정부 관계자 미팅	• (IDB) 이경석 국토부 국장, 장용희 기재부 과장, 이현아 컨설턴트 • (WB) 조범철 교통연구원 본부장
12월 9일(화)			(09:30-11:45) 국토연구원-미주개발은행 연례워크숍 (12:00-13:30) 미주개발은행 관계자 오찬 (14:00-16:00) 국토연구원-미주개발은행 업무협의회	• (IDB) Tatiana Gallego 부서장, Diego Arcia 선임전문가, Washington Fajardo 선임전문가, 이경석 국토부 국장, 이현아 컨설턴트
12월 10일(수)			(10:00-12:00) 국토연구원-세계은행 URL 업무협의회 (14:00-16:00) 세계은행 KWPF 업무협의회	• (WB) Angelica Nunez 매니저, Catherine Lynch 선임도시전문가, 송수경, 도시전문가, Sally Murray 경제학자, Pallavi Sengupta 도시전문가 • (WB) 유형선 과장, 김윤일 전문가, 이주현 컨설턴트
12월 11일(목)			(10:00-13:00) 국토연구원-세계은행 규제효율성 부서 업무협의회 (15:00-17:00) 세계은행 KGGTF 업무협의회	• (WB) Valentina Saltane 매니저, Razvan Antonescu 민간부문 전문가, Tramor Mici 선임운영관, 변정아 컨설턴트 • (WB) 왕형근 박사, 박해형 국장, 김나라 담당관, 오정진 담당관
12월 12일(금)	워싱턴 D.C.		(11:50) 워싱턴 D.C. 출발	KE0094 15시간 50분
12월 13일(토)		인천	(17:40) 인천 도착	

주: 출장일정 검증자료(항공권)는 부록 참조

III. 수행사항

1. 미주개발은행 연례워크숍 준비를 위한 현지 사전협의

□ 일시 및 장소 : 2025.12.7(일) 16:00 ~ 18:00 / 미주개발은행 본부

□ 참석자

- (원내) 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원, 하태훈·이성욱 연구원
- (원외) Diego Arcia 선임전문가, 이현아 컨설턴트

□ 주요 내용

1) 국토연구원-미주개발은행 업무협의회 사전 점검

- 2025년 KIUDA 연수 리뷰 및 코멘트 관련
- 2026년 PSG 공동연구 관련
- 2026년 TOD 공동연구 관련
- 기타 협력사업 관련

2) 국토연구원-미주개발은행 연례워크숍 사전 점검

- 양 기관 발표내용 점검(KIUDA 리뷰, 공동연구 주제 제안)
- 참석자 확인 및 진행 순서 점검



2. 미주개발은행 한국정부 파견자 미팅

□ 일시 및 장소 : 2025.12.8(월) 11:45 ~ 16:30 / 미주개발은행 본부

□ 참석자

- (원내) 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원, 하태훈·이성욱 연구원
- (원외) 이경석 국토부 국장, 장용희 기재부 과장, 이현아 컨설턴트 (IDB)

□ 주요 내용

1) 국토연구원-미주개발은행 협력사업 관련

- 기존 협력사업에서 한 단계 더 나아가 보다 다양한 형태의 협력사업 추진에 대한 필요성이 제기됨
- 다만, 센터 예산이 축소되고 있는 상황으로, 기존 사업 외 추가 사업 수행 가능 여부는 내부 검토가 필요함
- 국토연구원에서 수행 중인 수시과제와 연계한 공동연구 추진 가능성에 대해 검토할 필요가 있음
- 사업 수행 결과를 연구원 성과로 남기기 위해서는 과제화가 우선적으로 이루어져야 한다는 점이 강조됨
- 내년부터 PBS 제도가 폐지될 예정이며, 이에 따라 원내 방침에 따라 수탁사업 수행 가능 여부가 결정될 예정임
- 내년 수행 예정인 TOD 사업과 관련하여:
 - 수의계약 방식으로 진행할 경우 5만 달러 이하 계약은 가능함
 - 다만, 특정 사유가 인정될 경우 5만 달러를 초과하는 금액으로도 수의계약이 가능함
 - 대안으로, 계약금액을 20만 달러 규모로 상향하여 경쟁입찰 방식으로 대형 과제로 위탁받는 방안도 검토 가능하나, 이는 정부 및 원내 방침 승인 여부에 따라 가능성 판단이 필요함
- TOD 사업은 내년 초 발주 예정이며, 4-5월경 현지 착수보고회 개최 이후 하반기부터 본격 수행이 가능할 것으로 예상됨

2) PSG 분담금 공동연구 관련

- 국토연구원이 제안한 디지털 전환 관련 연구 주제에 대해 사전 검토를 진행함
- IDB 측에서 선호하는 연구 분야는 다음과 같음
 - Land Value Capture, 범죄예방(CPTED), 대중교통중심개발(TOD)
- 토지정보시스템은 중남미 지역에 제도적으로 정착되어 있지 않은 분야로, 시스템 구축을 목표로

하는 연구과제를 추진하는 것도 의미 있는 방향으로 제시됨

- CPTED 주제는 스마트시티를 담당하는 Washington Fajardo 선임전문가와 함께 추가 논의를 진행하는 방안이 추천됨

3) 기타 논의사항

- 올해 연례워크숍은 내년도 연구주제 선정을 위한 논의 중심으로 운영하고, 내년부터는 실질적인 워크숍 형태로 운영할 수 있도록 연구 성과 도출을 희망함
- PBS 폐지가 국제협력사업 수행에 미치는 영향에 대해 기획재정부 내부 지침을 검토하기로 함
- 한국 정부 재원을 활용한 협력사업의 경우, 예외적으로 수행 가능하도록 별도 지침 마련이 필요할 것으로 판단됨
- 수탁과제 수행 관련 국토연구원 내부 논의를 거쳐 향후 운영 방안을 공유하기로 함



4. 국토연구원-미주개발은행 연례워크숍

□ 일시 및 장소 : 2025.12.9(화) 09:30 ~ 16:00 / 미주개발은행 본부

□ 참석자

- (원내) 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원, 하태훈·이성욱 연구원
- (원외) Tatiana Gallego 부서장, Diego Arcia 선임전문가, Washington Fajardo 선임전문가, 이경석 국토부 국장, 이현아 컨설턴트 등

□ 주요 내용

1) KIUDA 연수 프로그램 관련

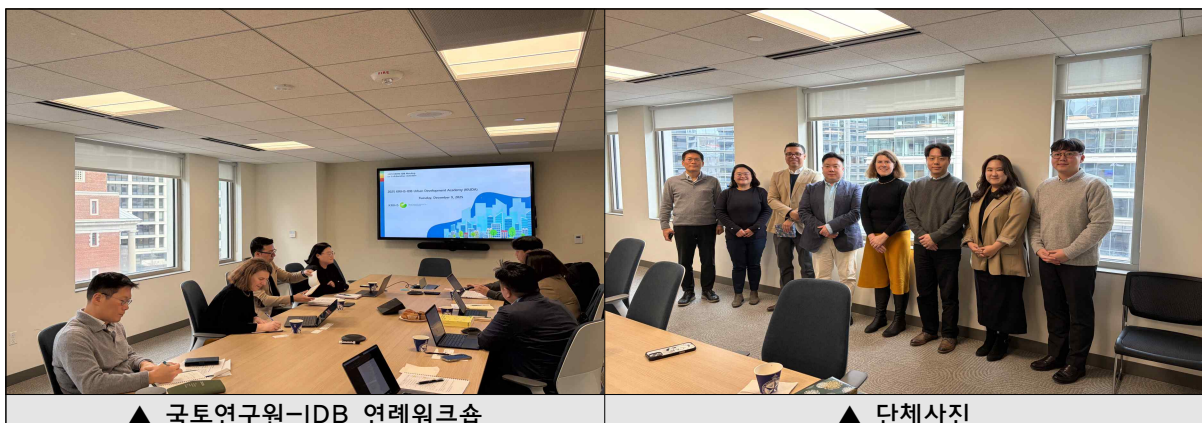
- 금년도 KIUDA 연수 프로그램에 대한 리뷰 및 참가자 설문조사 결과를 공유함
- KIUDA 연수가 올해로 제10회를 맞이하여 의미 있는 행사로 평가됨
- 이번 연수에서는 참가자들의 질문과 참여도가 매우 높았으며, 전반적으로 적극적인 학습 분위기가 형성되었음
- 설문조사 결과 또한 프로그램 개선을 위한 유의미한 시사점을 제공함
- 내년도 연수 운영 방향
 - 주제를 3-4개로 축소하여 보다 컴팩트하고 심층적인 프로그램으로 구성하는 것이 바람직하다는 의견이 제시됨
 - 설문조사 결과를 바탕으로 참가자 관심도가 높은 주제를 선정할 예정임
 - 강의 구성 시 국토연구원 외 타 기관 전문가를 적극 활용할 계획임
- AI City 관련 논의
 - 참가자 및 IDB 관계자 모두 AI City에 높은 관심을 보였으며, 이를 다른 도시 분야와 어떻게 연계할지에 대한 고민이 필요함
 - 한국에서도 AI City는 아직 초기 단계로, 현시점에서는 기존 스마트시티의 고도화(업그레이드) 개념으로 이해하는 것이 적절함
 - 디지털 트윈, AI 기반 도시 재해예방 등의 주제가 특히 흥미롭게 평가되었으며, 내년도 연수에서도 지속적으로 다루기를 희망함
- 일정 관련
 - 내년도 KIUDA 연수는 9월 초 부산에서 개최 예정인 WSCE(월드스마트시티엑스포) 일정과 연계하여 기획하는 방안을 검토함
 - 기간은 9월 7일~11일을 고려하며, WSCE 마지막 날 부산 일정 참여 가능성도 함께 검토하기로 함

2) PSG 분담금 사업 공동연구 관련

- 공동연구 주제 선정을 위해 국토연구원에서 다음의 3개 후보 주제를 제안함
 - Land Value Capture, CPTED, TOD
- IDB 측은 Land Value Capture 주제에 가장 높은 관심을 보임
- TOD는 내년도 IDB TC 주제로 수행 예정이므로, 이번 공동연구 대상에서는 우선순위를 낮추는 것이 적절하다는 의견이 제시됨
- CPTED를 활용한 도시안전 주제는 IDB 총재의 관심사이나, 이번 공동연구보다는 추후 별도 논의하는 것이 바람직하다는 데 의견이 모아짐
- CPTED 주제는 스마트시티 담당인 Washington Fajardo 선임전문가와의 논의가 추천됨
- 공동연구 추진 시 대상 도시 선정의 중요성이 강조되었으며, 이에 따라 IDB의 역할 및 협조 사항을 명확히 해 줄 것을 요청함
- 국토연구원은 GDPC 연구진 외에도 연구본부 연구진 또는 외부 전문가를 포함하여 연구팀을 구성할 계획임
- 주제 확정 이후에는 가용 데이터 파악이 핵심 과제로 인식됨
 - IDB에서 확인이 필요한 데이터 목록을 국토연구원에 공유하고, IDB는 보유 및 활용 가능한 데이터를 확인 후 제공하기로 함
- IDB 총재의 주요 관심 분야는 PPP, 도시 안전(Security), 재난관리(Disaster Management)의 세 가지로 정리됨
- 국토연구원은 다수의 주제를 병행하기보다는 단일 주제를 선정하여 심층 연구를 수행하는 방식을 선호함

3) 기타 논의사항

- 내년부터는 기존과 같이 워크숍 형태로 운영할 수 있도록 가시적인 연구 성과를 도출하기를 희망함
- 수탁과제 수행 관련 국토연구원 내부 논의를 거쳐 향후 운영 방안을 공유하기로 함



▲ 국토연구원-IDB 연례워크숍

▲ 단체사진

6. 국토연구원-세계은행 URL 부서 업무협의회

□ 일시 및 장소 : 2025.12.10(수) 10:00 ~ 12:00 / 세계은행 본부

□ 참석자

- (원내) 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원, 하태훈·이성욱 연구원
- (원외) Angelica Nunez 매니저, Catherine Lynch 선임도시전문가, 송수정 도시전문가, Sally Murray 경제학자, Pallavi Sengupta 도시전문가

□ 주요 내용

1) 세계은행 지식(Knowledge) 기능 재정비 동향 공유

- 세계은행은 최근 기관 차원에서 지식의 위상과 역할을 강화하는 방향으로 조직과 업무체계를 재정비하고 있으며, 이번 국토연구원-세계은행 공동연구가 이러한 변화 흐름 속에서 의미 있는 협력 사례로 활용될 수 있음을 공유함
- 세계은행은 Chief Knowledge Management Officer 직위를 중심으로 지식 기능을 강화하고 있으며, 지식이 대출 및 사업 수행과 병행되는 핵심 산출물로서 확대되고 있음을 설명함

2) 플래그십 보고서에서 지식 페이퍼 시리즈로의 전환

- 본 공동연구는 당초 플래그십 보고서 형태로 기획되었으나, 세계은행의 지식 생산 및 확산 전략 변화에 따라 주제별 지식 페이퍼(knowledge papers) 시리즈 형태로 구조를 조정하는 방향이 논의됨
- 플래그십 보고서는 작성 및 내부 조율에 상당한 시간이 소요되는 특성이 있어, 최근 세계은행은 정책 논의에 보다 신속히 활용할 수 있는 단일 주제 중심의 지식 산출물을 확대하고 있음
- 이에 따라 본 연구 역시 하나의 대형 보고서보다는, 주제별로 독립성을 갖되 상호 연계되는 지식 산출물로 구성하는 것이 적절하다는 데 공감대가 형성됨

3) 한국 사례연구 발표 및 논의

(1) 주택과 경제성장 부문

- GDPC는 한국의 장기 주택공급 확대 과정과 건설투자가 경제성장 및 고용에 기여해 온 구조를 한국 사례를 통해 설명함
- 1970년대 이후 주택공급량과 주택보급률의 장기 추이를 제시하며, 2000년대 중반 이후 주택보급률이 100퍼센트를 상회하는 양적 확대 단계에 진입하였음을 설명함

- 주택보급률 지표와 관련하여 국제 비교 시 분모 기준에 따른 혼선 가능성이 제기되었으며, 가구 대비 주택 수 기준으로 정의를 명확히 제시할 필요성이 논의됨
- 한국의 주택정책 전개는 단기 정책의 축적이 아니라 단계적 구조 전환의 결과로 정리됨
 - 전후 복구기에는 토지개발과 금융 기반을 정비하는 정부 주도 체계가 형성되었고, 1980~1990년대에는 급속한 도시화에 대응하여 대규모 주택공급과 공공임대 제도가 본격화되었으며, 2000년대 이후에는 주택보급률 100퍼센트 달성 이후 계획·조정 중심의 공급 관리와 주거복지 강화로 정책 방향이 전환되었음을 설명함
 - 이러한 정책 단계 구분은 이후 건설투자와 성장·고용 간 관계를 해석하기 위한 구조적 배경으로 제시됨
- GDPC는 1971~2024년 자료를 활용하여 건설투자가 GDP 성장과 실업률에 미친 영향을 회귀분석으로 추정하고, 기간별 상대적 기여도를 분석하기 위해 Shapley decomposition을 병행하였음을 설명함
 - 건설투자는 총건설투자, 건물, 토목으로 구분되며, 건물 부문은 주거용과 비주거용으로 세분화됨
 - 세계은행 측은 이러한 분류 체계가 도표와 설명에서 보다 직관적으로 전달될 수 있도록 시각적·서술적 보완이 필요하다는 의견을 제시함
- Sharpley Decomposition를 통해 시기별로 미친 영향을 살펴볼 때, 특히 1970~80년대 산업화와 경제성장 초기단계에서 주택 및 건설투자가 성장과 고용을 견인하는 핵심 수단임을 밝힘
- 2010년 이후 주택·건설 부문의 성장 기여 감소 양상에 대해서는 경제 구조의 성숙과 소비 중심 성장으로의 전환이라는 해석이 논의됨
 - 이는 주택·건설 부문의 역할 약화라기보다는, 성장 동력이 건설 부흥기를 거치면서 투자에서 소비로 이동한 결과로 이해될 수 있음이 설명됨
 - 소비 항목에는 주거비 관련 소비가 포함될 수 있어, 주택 부문의 기여가 다른 항목으로 전이되었을 가능성에 대한 보완 설명 필요성도 제기됨
- 정책적 시사점 강화를 위해 실증 분석 결과와 실제 정책·프로그램을 보다 명확히 연결할 필요가 있다는 의견이 제시됨
 - 신도시 개발, 대규모 주택공급 사업 등 구체적 정책이 건설투자를 통해 성장과 고용에 기여한 경로를 서술적으로 연결할 필요가 있음
 - 한국의 정교한 통계·국민계정 데이터 분류체계는 저·중소득국에 중요한 정책적 시사점으로 활용될 수 있음이 논의됨

(2) 주택과 복지 부문

- GDPC는 한국의 공공임대주택 제도와 주거급여 제도가 가구의 주거비 부담, 주거 안정성, 주거의 질에 미친 영향을 실증적으로 분석한 결과를 발표함

- 공공임대주택은 단일 제도가 아니라 대상과 방식이 점진적으로 다양화되어 왔으며, 주거급여는 2015년 도입 이후 수급 대상과 규모가 점진적으로 확대되어 왔음을 설명함
- 분석 결과, 공공임대주택은 주거비 부담을 유의하게 낮추고 주거의 질과 거주 안정성을 개선하는 효과가 확인됨
 - 반면 주거급여의 부담 완화 효과는 상대적으로 제한적으로 나타났으며, 이에 대해 임대료 조정 가능성 등 제도 설계와 시장 구조를 함께 고려한 해석이 논의됨
- 건강 및 학업 관련 지표 해석과 관련하여 추가적인 맥락 설명의 필요성이 제기됨
 - 주거급여는 건강 지표와 유의미한 연관성을 보인 반면, 공공임대는 건강이나 학업 출석과 통계적으로 유의한 연관성이 나타나지 않음
 - 이에 대해 한국의 공교육 무상·의무교육 체계, 설문 기반 지표의 특성, 국가별 제도 차이 등이 가능 설명으로 제시됨
- 수급 대상과 민간시장과의 관계에 대해서는 한국의 시장 구조를 고려한 해석이 공유됨
 - 한국에서는 자가 소유 선호가 강한 구조 속에서 공공임대가 주로 취약계층을 대상으로 기능해 왔으며, 민간시장을 대체하기보다는 보완하는 역할을 수행해 왔다는 점이 설명됨

(3) 세계은행의 한국 주택 부문 지원 사업 논의

- GDPC는 1970~1990년대 세계은행의 한국 주택·도시 부문 지원 사례를 중심으로, 해당 지원이 정책·제도 형성 과정에 기여한 바를 설명함
 - 장기 시계열 자료 확보의 한계로 인해, 대출 규모와 주택시장 안정 간의 관계는 로컬 프로젝션 방식으로 탐색적으로 분석되었음을 설명함
- 세계은행 측은 대출 규모가 거시경제 및 주택시장 전체 대비 제한적일 수 있음을 언급하며, 해당 부분은 정량적 인과 분석보다는 질적 사례 분석 중심으로 정리하는 것이 적절하다는 의견을 제시함
 - 특히 세계은행의 역할은 자금 지원뿐 아니라 제도 설계, 기관 설립, 정책 역량 강화 등 기술지원 측면에서의 기여가 중요하다는 점이 강조됨
- 이에 따라 한국 사례에서는 주택 관련 기관·기금 설립, 모기지 시장 발전, 정책 설계 역량 강화 등 제도적 성과를 중심으로 세계은행 지원의 기여를 시기별로 정리하는 방식이 적절하다는 데 의견이 모아짐
 - 대출 규모 표기는 물가와 환율을 고려한 통일 기준으로 제시하는 것이 국제 독자의 이해를 높이는 데 유용하다는 보완 의견도 제기됨

4) 세계은행 연구 공유 및 논의

- 세계은행은 저·중소득국에서 주택의 GDP 기여도 데이터가 부족한 문제를 해결하기 위해,

- 주택투자자와 주거서비스 두 축을 중심으로 GDP 기여도를 추정하는 접근을 공유함
- 주택투자는 국민계정의 주거용 고정자본형성이 가장 정확하나, 데이터 커버리지가 제한적이어서 건설 관련 지표를 활용한 보완적 추정 방식을 병행하고 있음을 설명함
 - 건설지표는 커버리지가 넓은 반면 변동성이 크고, 국가별 건설 대비 주거 비중 차이로 인해 편의 가능성이 있음을 한계로 명시함
 - 주거서비스는 가계최종소비 중 주거 항목을 활용하되, 유틸리티가 함께 포함되어 분리가 어렵다는 제약이 공유됨
 - 분석 결과, 평균적으로 주택의 GDP 기여도는 약 15퍼센트 수준이며, 다수 국가에서 주거서비스의 비중이 투자보다 큰 것으로 나타났음을 설명함
 - 향후 과제로는 국가별 국민계정 추가 발굴, 간접효과 반영, 비공식 부문 조정, 일자리 기여도 측정 방법론 확장이 제시됨

5) 성과공유 및 출판 일정 논의

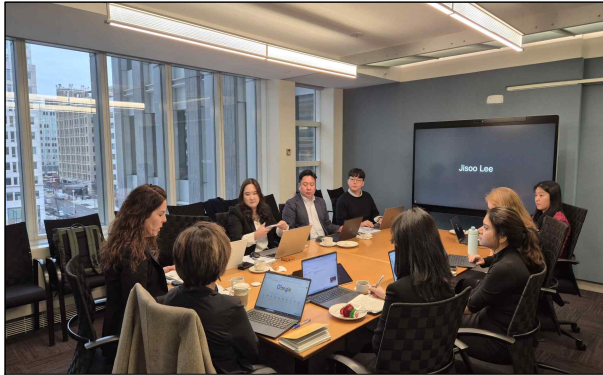
- 세계은행 측은 한국의 경제성장 분석과 글로벌 주택 GDP 기여도 분석을 결합하여 Policy Research Working Paper로 발간하는 방안을 제안함
- 해당 워킹페이퍼는 문헌검토, 방법론, 사례 적용을 포함하는 저널형 구조로 구성하여 기술적 내용을 충분히 담을 수 있다는 점이 설명됨
- 복지 영향 분석과 세계은행-한국 파트너십 사례는 별도 Knowledge Note 또는 Case Study로 확장·발간하는 방향이 논의됨
- 2026년 4월 확산행사 일정은 미정이며, 1월 중 일정 확정 이후 역산 방식으로 집필 및 내부 피어리뷰를 진행할 필요가 있음이 공유됨

6) 차년도 공동연구 주제 논의

- 차년도 후보 주제로 ‘Spatial Heterogeneity and Determinants of Housing Affordability’가 제시되었으며, 기존 지식시리즈의 ‘도시 및 주택’ 축과 연계 가능하다는 점이 논의되었음
- 한국, 인도, 브라질 또는 멕시코 등 데이터 가용성이 높은 국가 사례를 결합하는 방식과 LAC 지역 연구팀과의 연계 가능성이 아이디어로 제시됨

7) SURGE 기금 논의

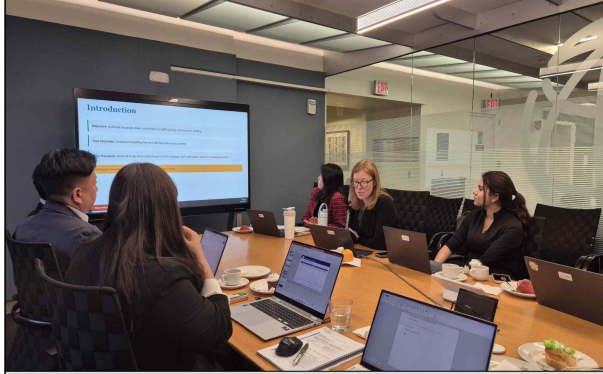
- SEARCH Fund의 재원 보충 사이클이 해당 회계연도 종료 시점과 연계되어 진행될 수 있음을 공유함
- 한국 측은 관계부처 예산 여건과 기관장 교체 일정 등을 고려할 때 단기적 확정에는 제약이 있으며, 신임 기관장 확정 이후 분담 및 기여 규모를 구체화할 수 있음을 설명함
- 한국과 세계은행 간 예산 사이클 차이를 고려하여, 기금 논의는 유연한 일정으로 지속 협의하기로 함



▲ 국토연구원-세계은행 URL 업무협의회 전경



▲ 이소영 전문연구원 발표



▲ 세계은행 발표



▲ 국토연구원-세계은행 공동연구 논의

7. 국토연구원-세계은행 KWPF 부서 업무협의회

□ 일시 및 장소 : 2025.12.10(수) 14:00 ~ 16:00 / 세계은행 본부

□ 참석자

- (원내) 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원, 하태훈·이성욱 연구원
- (원외) 유형선 과장, 김윤일 전문가, 이주현 컨설턴트

□ 주요 내용

1) KWPF 협력 논의 배경

- 본 면담은 국토연구원과 세계은행 간 협력 확대 가능성을 검토하기 위해 진행되었으며, KWPF(Korea-World Bank Partnership Facility)의 운영 구조와 협력 방식, 그리고 최근 논의된 규제효율성 부서와의 KWPF 제안 사례를 중심으로 의견을 교환하는 자리였음

2) KWPF 운영 구조

- 세계은행 측은 KWPF가 세계은행 내부 1차 심사를 거친 이후, 기획재정부의 최종 결정을 통해 사업이 확정되는 구조로 운영되고 있음을 설명함
 - 최근 KWPF 사업 제안이 증가함에 따라 경쟁이 심화되고 있음을 공유함
 - 제한된 예산 여건 속에서 다수의 사업을 지원하기 위해, 사업 규모 조정 및 원도우별 지원 상한 관리가 이루어지고 있음을 설명함
 - 이에 따라 단일 대형 사업보다는 중·소규모 사업을 단계적으로 추진하는 방식이 운영 기조로 자리 잡고 있음을 언급함

3) KWPF 사업 심사 기준 및 제안서 기획 시 주요 고려사항

- 세계은행은 KWPF 사업이 제안의 완성도와 정책적 설득력을 중심으로 종합 평가된다고 설명함
 - 평가 과정에서는 기술적 타당성, 실행 가능성, 정책적 의미, 파트너십 구조 등이 함께 고려됨
 - 한국 파트너 기관의 참여는 중요한 요소이나, 파트너십 자체만으로 사업 선정이 결정되지 않는다는 점을 명확히 함
 - 관련 글로벌 부서와의 사전 협의 여부 및 사업 책임자의 내부 조정 과정이 1차 심사 단계에서 중요한 역할을 한다는 점이 공유됨
 - 제안서는 과도한 기술적 설명보다는, 정책적 문제의식과 명확한 추진 경로를 중심으로 구성하는 것이 바람직함이 언급됨

4) 규제효율성 부서와의 KWPF 제안 논의

- KWPF 운영 전반에 대한 논의 이후, 국토연구원이 세계은행 규제효율성 부서와 협력하여 KWPF 제안서 제출을 논의한 사례가 공유됨
 - 규제효율성 부서는 민간 경제활동 과정에서의 규제 비용, 정보 접근성, 행정 절차의 예측 가능성 제고를 주요 기능으로 하는 세계은행 내 전문 부서임
 - 디지털 행정, 민간투자, 토지·부동산 정보 등 다양한 분야와 교차적으로 협력하는 성격을 지니고 있음을 설명함

5) 국토연구원의 협력 자산 및 세계은행 수요와의 연계

- 국토연구원 측은 한국의 정책 연구 경험과 연수 기획·운영 역량을 주요 협력 자산으로 설명함
 - KIUDA를 10년 이상 운영해 온 경험과, 내부 인력 중심의 기획·운영 체계를 공유함
 - 세계은행 측은 최근 제도 변화로 인해 기관 단위에서 연수 및 역량강화 사업을 수행할 수 있는 역량의 중요성이 커지고 있음을 언급함
 - 국토연구원이 보유한 토지·부동산 정보, 디지털 행정, 규제 관련 정책 연구 경험은 이러한 세계은행 수요와 연계 가능성이 있음을 확인함

6) 향후 KWPF 협력 방향에 대한 시사점

- 세계은행은 국토연구원의 정책 연구 역량과 사업 운영 경험이 KWPF 협력 전반에서 활용 가능하다는 데 공감함
 - 단일 대형 사업보다는, KWPF 예산 구조와 심사 여건을 고려한 단계적·누적형 협력 전략이 현실적인 접근으로 논의됨
 - 규제효율성 부서와의 협력 경험은 향후 다른 세계은행 부서와의 협력으로 확장될 수 있는 실질적인 출발점으로 인식됨
 - 양측은 향후 KWPF 관련 정보 공유와 실무 협의를 지속하며, 추가 협력 가능성을 모색하기로 함



8. 국토연구원-규제효율성 부서 업무협의회

□ 일시 및 장소 : 2025.12.11(목) 11:30 ~ 14:00 / Taberna del Alabardero

□ 참석자

- (원내) 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원, 하태훈·이성욱 연구원
- (원외) Valentina Saltane 매니저, Razvan Antonescu 민간부문 전문가, Trimor Mici 선임운영관, 변정아 컨설턴트

□ 주요 내용

1) 과제 구조 및 국토연구원의 역할

- 본 과제는 세계은행 규제효율성 부서가 기존에 수행해 온 표준 보고서 체계를 기반으로 추진되며, 국토연구원은 별도의 장을 통해 한국 사례를 제공하는 역할을 수행하는 것으로 논의됨
 - 세계은행은 기업 설립, 건축 인허가, 재산권 이전, 전력·수도 연결, 분쟁 해결, 도산 절차 등 규제 전반을 포괄하는 표준 주제를 중심으로 보고서를 구성함
 - 국토연구원은 보고서 내 약 5~10쪽 분량의 별도 장을 작성하여, 한국의 정책 경험과 성공 사례를 구체적으로 제시하는 방식으로 기여함
 - 특히 토지 행정의 디지털화, 지적 정보 시스템과 타 행정·조세 시스템 간 연계 등 세계은행의 정책 권고사항과 연계된 한국의 실제 적용 사례를 보완적으로 제시하는 것이 주요 역할로 논의됨

2) 과제 대상국 및 분석 범위

- 본 과제는 우즈베키스탄을 대상국으로 하여 규제 전반을 포괄적으로 분석하는 방향으로 추진됨
 - 특정 분야에 한정된 보고서가 아니라, 세계은행 규제효율성 부서의 기존 조사 체계와 동일한 주제 구성을 유지함
 - 설문조사 기반 자료 수집을 통해 도시별·분야별 규제 성과를 비교·분석하는 방식이 적용됨
 - 토지 행정과 디지털 행정을 포함한 규제 환경 전반이 분석 범위에 포함됨

3) 디지털 서비스 관련 신규 분석 요소

- 세계은행은 기존 보고서와 차별화되는 요소로, 디지털 서비스 수준을 횡단적으로 측정하는 신규 분석을 본 과제에 포함할 계획임을 설명함
 - 각 규제 분야별 지표 중 디지털화와 관련된 항목을 선별하여 재구성함
 - 이를 통해 디지털 서비스 수준을 하나의 공통 지표로 제시하고, 별도의 장에서 심층적으로

분석할 예정임

- 해당 분석 방식은 유럽 지역 사례에 이미 적용된 바 있으며, 우즈베키스탄 보고서에서는 초기 단계부터 본격적으로 반영될 예정임

4) 현지 보고회 및 출장 계획

- 과제 수행 과정에서 최소 세 차례의 현지 출장이 계획됨
 - 착수 단계에서는 방법론 설명과 이해관계자 협의를 위한 착수 보고회를 추진함
 - 중간 단계에서는 설문조사 결과에 대한 검증을 위한 자료 검증 출장을 수행함
 - 최종 단계에서는 보고서 발간과 함께 정책 담당자 대상 기술 워크숍 및 공개 행사를 포함한 확산 출장을 추진함
 - 국토연구원의 출장 참여 범위는 협의를 통해 일부 또는 전부로 조정 가능함

5) 향후 협의 방안

- 제안서 제출 이후 한국 정부와의 공식적인 소통은 세계은행이 주관하되, 국토연구원과의 협력은 병행하여 추진하기로 논의됨
 - 제안서 검토 과정에서 기획재정부와의 협이가 진행될 예정이며, 필요 시 국토연구원의 참여 여부를 확인하는 절차가 이루어질 수 있음
 - 양측은 제안서 제출 이후 진행 상황을 상호 공유하며, 향후 협의를 지속하기로 함



▲ 국토연구원-규제효율성 부서 업무협의회 전경

9. 국토연구원-세계은행 KGGTF 부서 업무협의회

□ 일시 및 장소 : 2025.12.11(목) 15:00 ~ 18:00 / 세계은행 본부

□ 참석자

- (원내) 홍사흠 연구위원, 이소영 전문연구원, 하태훈·이성욱 연구원
- (원외) 왕형근 박사, 박해형 국장, 김나라 담당관, 오정진 담당관

□ 주요 내용

1) 면담 목적 및 KGGTF 역할 공유

- 본 면담은 국토연구원과 세계은행 간 협력 현황을 공유하고, KGGTF(Korea Global Growth Trust Fund)의 연계·조정 기능을 중심으로 향후 협력 가능성을 논의하기 위해 진행되었음
- KGGTF는 한국 기관과 세계은행 간 협력 사업을 지원하며, 사업 기획·매칭·추진 과정 전반에서 퍼실리테이션 역할을 수행하는 부서임을 설명함
- 국토연구원이 최근 세계은행과 주택 분야 협의를 진행해 온 점을 바탕으로, 해당 논의의 경과와 향후 협력 방향을 공유하는 자리였음

2) 국토연구원-세계은행 공동연구 추진 현황

- 국토연구원은 세계은행 URL 부서와 협력 중인 주택 플래그십 연구의 한국 사례 연구 진행 상황을 공유함
- 공공임대주택 및 주거급여의 효과, 건설투자가 경제성장 및 고용에 미친 영향을 계량적으로 분석한 한국 사례를 중심으로 연구가 진행 중임
- 연구 성과는 단일 대형 보고서가 아닌 주제별 시리즈 형태로 발간될 예정이며, 2026년 상반기 확산 세미나 개최와 출판을 단계적으로 추진하는 방향이 논의되었음

3) 세계은행 내 주택 부문 관련 활동과의 연계 가능성

- 세계은행 내에서 주택 관련 연구, 신탁기금 사업, 정책 논의가 병행되고 있어 상호 연계 가능성이 논의되었음
- KGGTF 사업, 글로벌 도시 부서의 주택 연구, 한국 파트너 기관과의 협력 사업이 유사한 주제 하에서 동시에 추진되고 있음
- 향후 관련 부서 및 담당자 간 정보 공유와 사전 협의를 통해 연구 및 사업 간 시너지를 도모할 수 있다는 점에 대해 공감대가 형성됨

4) KGGTF 사업 협력 현황

- 국토연구원은 KGGTF 사업과 관련된 협력 추진 현황을 공유함
 - 캄보디아 사업은 계약 단계에 있으며, 2026년 4월에 종료되는 일정으로 추진될 예정임
 - 인도 사업의 경우 역량강화 수요와 관련한 논의가 진행 중이며, 향후 사업 구체화 가능성을 열어두고 협의가 이어지고 있음
 - KGGTF 측은 필요 시 세계은행 사업 책임자와 한국 파트너 기관 간의 소통을 지원할 수 있음을 안내함

5) 협력 기획 단계에서의 역할 및 비용 설정에 대한 논의

- 협력 사업의 원활한 추진을 위해, 기획 단계에서 수행 범위와 역할, 비용 구조를 명확히 설정하는 것이 중요하다는 점이 논의되었음
 - 사업 규모와 계약 방식은 사업 성격과 내부 절차에 따라 유연하게 설계될 수 있으며, 초기 단계에서 충분한 사전 협의가 이루어지는 것이 바람직함
 - 국토연구원과 세계은행 간 협력 사업에서도 이러한 원칙을 공유하고, 향후 협력 기획 시 참고하기로 함

6) 향후 협력 방향

- 양측은 주택 분야를 중심으로 한 연구 협력과 KGGTF 사업을 포함한 다양한 협력 가능성을 지속적으로 모색하기로 함
 - 향후 확산 세미나 및 후속 연구 일정이 구체화되는 경우, KGGTF와 사전 공유하여 연계 방안을 검토하기로 함
 - KGGTF는 향후 관련 정보와 사업 진행 상황을 한국 협력기관과 지속적으로 공유하며 협력을 이어가기로 함



▲ 국토연구원-KGGTF 부서 업무협의회 전경

▲ 국토연구원-KGGTF 부서 업무협의회 전경

첨부 1. 출장자 항공권

현대아산주식회사

EOMJEONGYUN

TEL. 02-3669-3033 | FAX. 02-3669-3034

ejy3033@hdsan.com

TOPAS
전자항공권 발행확인서
e-Ticket Itinerary & Receipt



항공권 발행일 : 2025년 11월 10일

■ 승객성명 Passenger Name HONG/SAHEUM MR (KE11411818****)	■ 항공권번호 Ticket Number 1806050874850	■ 예약번호 Booking Reference DTVMRW
---	---	---

1	서울 ICN Incheon International Terminal No: 2 07DEC25(일)10:15 (Local Time)	→	워싱턴 IAD Dulles Intl Terminal No: - 07DEC25(일)09:50 (Local Time)	KE0093 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR
----------	--	---	---	--

■ 대한항공은 인천공항 제2여객터미널 에서 운항합니다.

■ 예약등급 Class: M(일반석)	■ 예약상태 Status: OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time: 13시간 35분
■ 운임 Fare Basis: MLW0ZKYK/YK301	■ 항공권 유효기간 Validity: -- 07DEC26	■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles: 6944
■ 수하물 Baggage: 2PC	■ 기종 Aircraft Type: BOEING 777-300ER	

2	워싱턴 IAD Dulles Intl Terminal No: - 12DEC25(금)11:50 (Local Time)	→	서울 ICN Incheon International Terminal No: 2 13DEC25(토)17:40 (Local Time)	KE0094 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR
----------	---	---	--	--

■ 예약등급 Class: B(일반석)	■ 예약상태 Status: OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time: 15시간 50분
■ 운임 Fare Basis: BLW0ZKYK/YK301	■ 항공권 유효기간 Validity: -- 07DEC26	■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles: 6944
■ 수하물 Baggage: 2PC	■ 기종 Aircraft Type: BOEING 777-300ER	■ 좌석번호 Seat Number: 50G

- 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.
- 할인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지기 제공되지 않습니다.
- 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 무독야한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다. 또한 항공기 교체등의 부득이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.
- 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.
- 수하물 정책 - 미국을 여행하시는 승객은 마래 사미트를 영문예 주시기 바랍니다. KOREAN AIR

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

■ 연결항공권 Conj. Ticket No.	-
■ 운임산출내역 Fare Calculation	SEL KE WAS1165.29KE SEL1341.85NUC2507.14END ROE1415.9489 XF IAD4.5
■ Tour Code Tour Code	XSDQCABGQ
■ 산출운임 Fare Amount	KRW 3550000(Paid Amount KRW 3550000)
■ 지불취제 Equiv.Fare Paid	-
■ 세금/항공사 부과 금액 Taxes/Carrier-imposed Fees	Paid Amount KRW 329800
■ 세금 Taxes	KRW 24800BP 8200AY 33200US 33200US 5600XA 10200XY 10800YC 6600XF * 2025년 1월 1일 발권일 및 탑승일 기준 한국 출발 세금(BP)은 국제야적공항이용료(인천/김포 17,000원, 기타 12,000원), 출국납부금 7,000원으로 구성되며 12세 미만 소아는 출국납부금이 면제됩니다.
■ 유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 198000YR
■ 부가수수료 Service Fees	-
■ 총산출금액 Total Amount	KRW 3879800 (Total Paid Amount KRW 3879800)
■ 지불수단 Form of Payment	CCVI XXXXXXXXXXXX6824 / XXXX/00
■ 발행일/발행처 e-Ticket Issue Date/Place	10NOV2025 / 17326120 / SELK1320Y * 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.

수하물 규정 안내 Baggage Information

현대아산주식회사

EOMJEONGYUN
TEL. 02-3669-3033 | FAX. 02-3669-3034
ejy3033@hdsan.com

TOPAS
전자항공권 발행확인서
e-Ticket Itinerary & Receipt



항공권 발행일 : 2025년 11월 10일

승객성명 Passenger Name LEE/SO YOUNG MS (KE11352840****)	항공권번호 Ticket Number 1806050874851	예약번호 Booking Reference DTVMRW
--	---	---

1 서울 ICN Incheon international Terminal No: 2 07DEC25(일)10:15 (Local Time)		워싱턴 IAD Dulles Intl Terminal No: - 07DEC25(일)09:50 (Local Time)	KE0093 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR
---	--	--	--

대한항공은 인천공항 제2여객터미널 에서 운항합니다.

예약등급 Class M(일반석)	예약상태 Status OK (확약)	비행시간 Flight Time 13시간 35분
운임 Fare Basis MLW0ZKYK/YK301	항공권 유효기간 Validity ~ 07DEC26	SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles 6944
수하물 Baggage 2PC	기종 Aircraft Type BOEING 777-300ER	

2 워싱턴 IAD Dulles Intl Terminal No: - 12DEC25(금)11:50 (Local Time)		서울 ICN Incheon international Terminal No: 2 13DEC25(토)17:40 (Local Time)	KE0094 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR
--	--	---	--

예약등급 Class B(일반석)	예약상태 Status OK (확약)	비행시간 Flight Time 15시간 50분
운임 Fare Basis BLW0ZKYK/YK301	항공권 유효기간 Validity ~ 07DEC26	SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles 6944
수하물 Baggage 2PC	기종 Aircraft Type BOEING 777-300ER	좌석번호 Seat Number 29J

- 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.
- 할인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지가 제공되지 않습니다.
- 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 부득이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다. 또한 항공기 고객들의 부득이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.
- 모든 정보는 항공사나 공항 상황에 의해서 변경될 수 있습니다.
- 수하물 정책 - 미국을 여행하시는 승객은 미레 사이트를 방문해 주시기 바랍니다. KOREAN AIR

항공권 운임정보 Ticket/Fare information

연결항공권 Conj. Ticket No. -	SEL KE WAS1165.29KE SEL1341.85NUC2507.14END ROE1415.9489 XF IAD4.5
운임산출내역 Fare Calculation XSDQCABGQ	KRW 3550000(Paid Amount KRW 3550000)
Tour Code Tour Code -	Paid Amount KRW 329800
산출운임 Fare Amount KRW 24000BP 8200AY 33200US 33200US 5600XA 10200XY 10800YC 6600XF	KRW 198000YR
지불회계 Equiv.Fare Paid * 2025년 1월 1일 발권일 및 탑승일 기준 한국 출발 세금(BPI)은 국제여객공항이용료(인천/김포 17,000원, 기차 12,000원), 출국납부금 7,000원으로 구성되며 12세 미만 소아는 출국납부금이 면제됩니다.	KRW 198000YR
세금/항공사 부과 금액 Taxes/Carrier imposed Fees KRW 3879800 (Total Paid Amount KRW 3879800)	-
세금 Taxes CCVI XXXXXXXXXXXX6B24 / XXXX/00	10NOV2025 / 17326120 / SELK1320Y
유류할증료 Fuel Surcharge -	* 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.
부가수수료 Service Fees -	
총산출금액 Total Amount -	
지불수단 Form of Payment -	
발행일/발행처 Ticket Issue Date/Place -	

수하물 규정 안내 Baggage information

현대아산주식회사

EOMJEONGYUN
TEL. 02-3669-3033 | FAX. 02-3669-3034
ejy3033@hdasan.com

TOPAS
전자항공권 발행확인서
e-Ticket Itinerary & Receipt



항공권 발행일 : 2025년 11월 10일

■ 승객성명 Passenger Name HA/TAEHOON MR (KE11441829****)	■ 항공권번호 Ticket Number 1806050874852	■ 예약번호 Booking Reference DTVMRW
--	---	---

1

서울 ICN Incheon international Terminal No: 2 07DEC25(일)10:15 (Local Time)	✈	워싱턴 IAD Dulles intl Terminal No: - 07DEC25(일)09:50 (Local Time)	KE0093 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR
<ul style="list-style-type: none"> ■ 대한항공은 인천공항 제2여객터미널 에서 운항합니다. 			
<ul style="list-style-type: none"> ■ 예약등급 Class: M(일반석) ■ 운임 Fare Basis: MLW0ZKYYK/YK301 ■ 수하물 Baggage: 2PC 		<ul style="list-style-type: none"> ■ 예약상태 Status: OK (확약) ■ 항공권 유효기간 Validity: ~ 07DEC26 ■ 기종 Aircraft Type: BOEING 777-300ER 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 비행시간 Flight Time: 13시간 35분 ■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles: 6944

2

워싱턴 IAD Dulles intl Terminal No: - 12DEC25(금)11:50 (Local Time)	✈	서울 ICN Incheon international Terminal No: 2 13DEC25(토)17:40 (Local Time)	KE0094 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR
<ul style="list-style-type: none"> ■ 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다. ■ 할인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지가 제공되지 않습니다. ■ 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 부득이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다. 또한 항공기 교체등의 부득이한 사유로 신축하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다. ■ 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다. ■ 수하물 정책 - 미국을 여행하시는 승객은 마허 사이트를 방문해 주시기 바랍니다. KOREAN AIR 			
<ul style="list-style-type: none"> ■ 예약등급 Class: B(일반석) ■ 운임 Fare Basis: BLW0ZKYYK/YK301 ■ 수하물 Baggage: 2PC 		<ul style="list-style-type: none"> ■ 예약상태 Status: OK (확약) ■ 항공권 유효기간 Validity: ~ 07DEC26 ■ 기종 Aircraft Type: BOEING 777-300ER 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 비행시간 Flight Time: 15시간 50분 ■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles: 6944 ■ 좌석번호 Seat Number: 51C

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

■ 연결항공권 Conj. Ticket No.	-
■ 운임산출내역 Fare Calculation	SEL KE WAS1165.29KE SEL1341.85NUC2507.14END ROE1415.9489 XF IAD4.5
■ Tour Code Tour Code	XSDQCABGQ
■ 산출운임 Fare Amount	KRW 3550000(Paid Amount KRW 3550000)
■ 지불화폐 Equiv. Fare Paid	-
■ 세금/항공사 부과 금액 Taxes/Carrier imposed Fees	Paid Amount KRW 329800
■ 세금 Taxes	KRW 24000BP 8200AY 33200US 33200US 5600XA 10200XY 10800YC 6600XF * 2025년 1월 1일 발권일 및 탑승일 기준 한국 출발 세금(BPM은 국제여객공항이용료(인천/김포 17,000원, 기타 12,000원), 출국납부금 7,000원으로 구성되며 12세 미만 소아는 출국납부금이 면제됩니다.
■ 유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 198000YR
■ 부가수수료 Service Fees	-
■ 총산출금액 Total Amount	KRW 3879800 (Total Paid Amount KRW 3879800)
■ 지불수단 Form of Payment	CCVI XXXXXXXXXX6824 / XXXX/00
■ 발행일/발행처 e-Ticket Issue Date/Place	10NOV2025 / 17326120 / SELK1320Y * 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.

수하물 규정 안내 Baggage Information

현대아산주식회사

EOMJEONGYUN
TEL. 02-3669-3033 | FAX. 02-3669-3034
ejy3033@hdasan.com

TOPAS
전자항공권 발행확인서
e-Ticket Itinerary & Receipt



항공권 발행일 : 2025년 11월 10일

■ 승객성명 Passenger Name LEE/SEONG WOOK MR (KE12011961****)	■ 항공권번호 Ticket Number 1806050874853	■ 예약번호 Booking Reference DTVMRW
--	---	---

1

<p>서울 ICN Incheon international Terminal No: 2 07DEC25(일)10:15 (Local Time)</p>	✈	<p>워싱턴 IAD Dulles Intl Terminal No: - 07DEC25(일)09:50 (Local Time)</p>	<p>KE0093 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR</p>
---	---	--	---

■ 대한항공은 인천공항 제2여객터미널 에서 운항합니다.

■ 예약등급 Class M(일반석)	■ 예약상태 Status OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time 13시간 35분
■ 운임 Fare Basis MLW0ZKYY/YK301	■ 항공권 유효기간 Validity -- ~ 07DEC26	■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles 6944
■ 수하물 Baggage 2PC	■ 기종 Aircraft Type BOEING 777-300ER	

2

<p>워싱턴 IAD Dulles Intl Terminal No: - 12DEC25(금)11:50 (Local Time)</p>	✈	<p>서울 ICN Incheon international Terminal No: 2 13DEC25(토)17:40 (Local Time)</p>	<p>KE0094 예약번호: DTVMRW Operated by KE KOREAN AIR</p>
--	---	---	---

■ 예약등급 Class B(일반석)	■ 예약상태 Status OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time 15시간 50분
■ 운임 Fare Basis BLW0ZKYY/YK301	■ 항공권 유효기간 Validity -- ~ 07DEC26	■ SKYPASS 마일리지 SKYPASS Miles 6944
■ 수하물 Baggage 2PC	■ 기종 Aircraft Type BOEING 777-300ER	■ 좌석번호 Seat Number 50C

- 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.
- 할인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지가 제공되지 않습니다.
- 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 부득이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다.
또한 항공기 교체등의 부득이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.
- 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.
- 수하물 정책: 미국을 여행하시는 승객은 아래 사이트를 방문해 주시기 바랍니다: KOREAN AIR

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

■ 연결항공권 Eonj Ticket No.	-
■ 운임산출내역 Fare Calculation	SEL KE WAS1165.29KE SEL1341.85NUC2507.14END ROE1415.9489 XF IAD4.5 XSDQCABGQ
■ Tour Code: Tour Code	-
■ 산출운임 Fare Amount	KRW 3550000(Paid Amount KRW 3550000)
■ 지불확해 Equiv.Fare Paid	-
■ 세금/항공사 부과 금액 Taxes/Carrier-imposed Fees	Paid Amount KRW 329800
■ 세금 Taxes	KRW 24000BP 8200AY 33200US 33200US 5600XA 10200XY 10800YC 6600XF * 2025년 1월 1일 발권일 및 탑승일 기준 한국 출항 세금(BP)은 국제여객공항이용료(인천/김포 17,000원, 기타 12,000원), 출국납부금 7,000원으로 구성되며 12세 미만 소아는 출국납부금이 면제됩니다.
■ 유류할증료 Fuel Surcharge	KRW 198000YR
■ 부가수수료 Service Fees	-
■ 총산출금액 Total Amount	KRW 3879800 (Total Paid Amount KRW 3879800)
■ 지불수단 Form of Payment	CCVI XXXXXXXXXXXX6824 / XXXX/00
■ 발행일/발행처 e-Ticket Issue Date/Place	10NOV2025 / 17326120 / SELK1320Y * 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.

수하물 규정 안내 Baggage Information