

국외출장 결과보고서

기 간: 2025. 07. 06. ~ 2025. 07. 12.

출장지: 인도네시아 자카르타

출장자: 김종학 선임연구위원

국토연구원



국토인프라공간정보연구본부

I. 출장개요

1. 출 장 지: 인도네시아 자카르타
2. 출장기간: 2025.07.06 ~ 2025.07.12
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토인프라공간정보연구본부	선임연구위원	김종학	2025.07.06 ~ 2025.07.12

4. 출장목적 : 시범사업구간 현장 조사, 워크숍 참석, 코이카 업무보고 등

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉인물 (직책포함)
07. 06 (일)	인천	자카르타	인천 출발, 자카르타 도착	
07. 07 (월)	브카시-찌까랑		ITS 장비 구축현황 조사(전일)	
07. 08 (화)	자카르타		ITS 기본계획 전수식 및 워크숍 참석(전일)	MPW(Rakman 국장, Firman 부국장 등), 코이카 유익 부소장 등
07. 09 (수)	까라왕-찌감백		ITS 장비 구축현황 조사(오전/오후) 교통량 조사(오전/오후)	
07. 10 (목)	자카르타		보고자료 작성(오전) 코이카 출장결과 보고(오후)	코이카 김경희 소장, 유익 부소장
07. 11 (금) -12(토)	브카시-찌까랑 자카르타		교통현황 및 교통량 조사(오전)	
	자카르타	인천	자카르타 출발, 인천 도착(+1)	

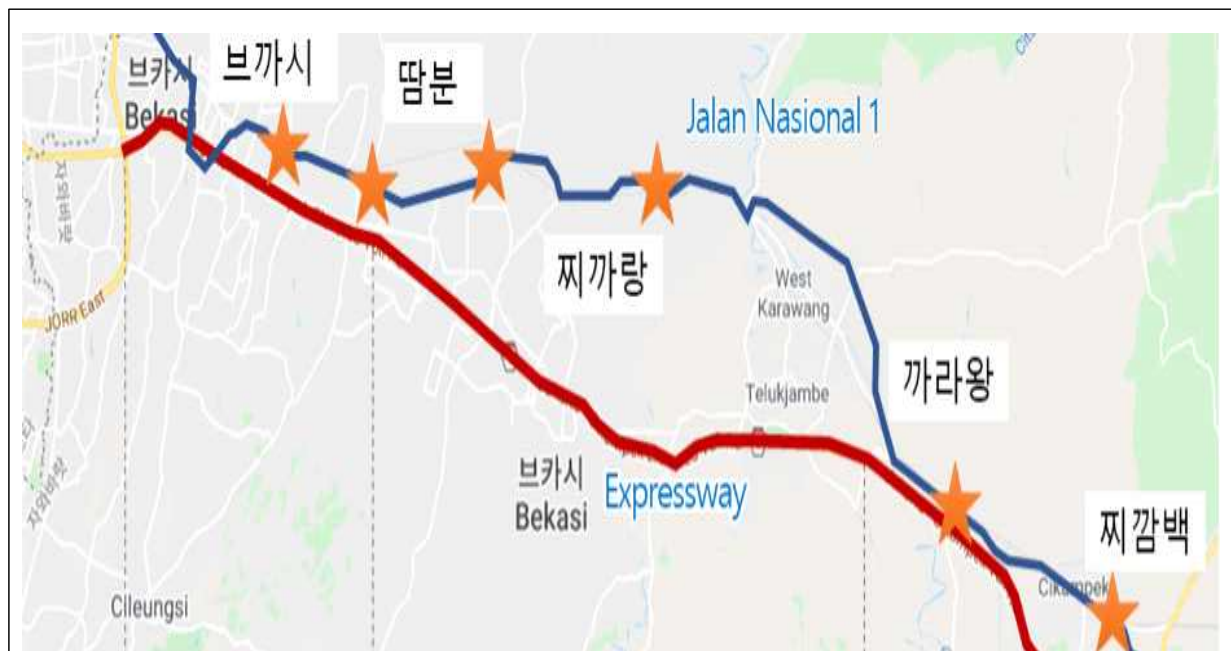
III. 수행사항

1. 시범사업구간 조사 등

가. 구조물 및 장비 조사

- 일정 및 구간: 07.07, 07.09 브카시-찌까랑-까라왕-찌감백
- 조사자: 김종학
- 조사내용 : 20개 지점
 - 상부 구조물 설치 적정성
 - 장비 연결 상태, 하부기초 등

<사전 조사구간: 약 60km>



<1일차 조사내용>

일자	구간	상부구조물 합체연결	
07.07	브까시 -탄분 -찌까랑		
			
			
		CCTV 구조물	복합구조물

<2일차 조사내용>

일자	구간	상부구조물 및 함체	
07.09	까라왕 -찌감백		
			
			

나. 교통량 및 교통현황 조사

■ 일정 및 구간: 07.09, 07.11

■ 조사방법 및 결과

- 오토바이, 트럭 소중, 트럭대, 승용차, 버스 5개 차종을 조사
- 일 교통량 약6.9만대(PCE), V/C는 1 이상으로 상시 교통혼잡이 빈번한 도로임
- 오토바이 교통량이 약47%로 교통량 2대 중 1대는 오토바이로 그 비중이 높았으며 승용차 보다 트럭교통량 비율이 높아 여객과 화물 이동기능이 동시에 높은 주요간선도로임

<조사방법 및 조사결과>



■ 교통현황

- 자카르타 대도시권과 한국의 도로운영 현황의 주된 차이점은 회전교통량을 최소화 하기 위해 교차로를 미설치하고 U턴 및 P턴으로 회전교통량을 처리하고 있다는 점임
- 이로 인해 기종점간 굴곡도가 길어져 기종점간 직선통행이 거의 없고 우회율이 높아 통행거리가 길어지는 단점이 발생함
- 대부분의 간선도로에 차단벽 형태의 중분대가 설치되어 있어 차량회전은 물론 보행자의 도로횡단이 어려운 상황임
- 일부 도로에서는 사람이 수신호로 회전교통량을 처리하거나 중분대 빈 공간을 오토바이가 통과하는 경우도 빈번히 발생하고 있음
- 자카르타의 이러한 도로운영 방식은 교차로의 대기행렬로 인한 도로용량 증대 효과가 있으며 한정된 도로공간을 효율적으로 활용하기 위한 정책이기도 함
- 하지만 U턴 및 P턴으로 회전교통량을 막기 보다는 라운트 어바우트로 회전교통류를 처리하는 방법의 고민도 필요함

<자카르타 교통현황>



2. 기본계획 전수식 및 워크숍 참석

- 일정 및 장소: 2025년 07월 08일(전일), Ayana Mid Plaza Hotel
- 참석자: MPW(Rakman 국장, Firman 부국장), 코이카 유익 부소장, 김종학 외 30인
- 주요내용 :
 - 기본계획 보고서 수원국 전수 및 서명
 - 기본계획 최종보고 및 의견수렴
 - 한국ITS 동향 및 최신기술 설명 등

<기본계획 전수 및 워크숍>



3. 코이카 파견결과 보고

■ 일정 및 장소: 07월 10일(오후), 자카르타 코이카 사무소 회의실

■ 참석자: 코이카 김효진 소장, 유익 부소장, 김종학 외 3인

■ 주요내용 :

- 기본계획 워크숍 결과 보고
- 사업홍보 및 성과확산 방안 논의
- 현장 및 교통량 조사결과 보고
- 향후일정 논의 등

<코이카 사무소 전문가 파견결과 보고>




□ 회의 안내판 및 회의 자료집



□ 자카르타 수도권 마스터플랜 최종 보고서(영문,인니어)

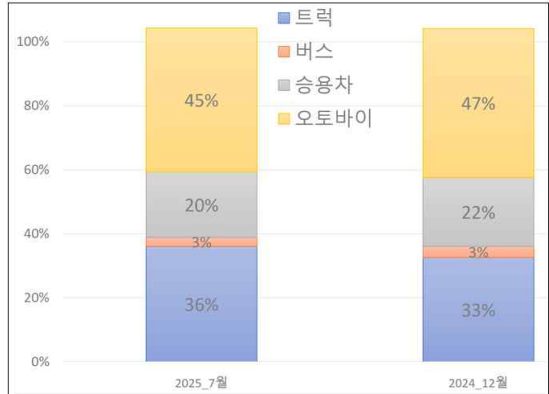




○ 25년 7월 4개지점의 차종별 비율은 오토바이(47%)→트럭(33%)→승용차(22%)→버스(3%) 순으로 나타남

○ 이러한 결과는 24년 12월 조사의 차종별 종류와 거의 동일한 것으로 나타나 지점별 교통량의 차이는 있으나 차종별 점유율은 유사하다고 볼 수 있는 결과임

<그림> 차종별 비율



차종	2025_7월	2024_12월
트럭	36%	33%
버스	3%	3%
승용차	20%	22%
오토바이	45%	47%