

# 국외출장 결과보고서

기 간: 2024. 6. 23. (일) - 6. 29. (토) (5박 7일)

출장지: 베트남 하노이, 인도네시아 자카르타

출장자: 방설아, 김민지

## I. 출장개요

1. 출 장 지: 베트남 하노이, 인도네시아 자카르타
2. 출장기간 : 2024. 6. 23. (일) - 6. 29. (토) (5박 7일)
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
한반도·동아시아 연구센터	부연구위원	방설아	
국토정책·지역계획센터	전문연구원	김민지	

### 4. 출장목적

- 국토교통 ODA 중점협력국 2개국(베트남, 인도네시아)의 국토교통 ODA 지원방안 협의 및 협력수요 발굴

## II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
6. 23. (일)	인천	하노이	(18:05) 인천출발 (20:30) 하노이 도착	KE 5689 (4H50M)
6. 24. (월)			(10:00-12:00) 베트남 국토관 면담 - 베트남 국토도시 및 교통인프라 주요 사업 추진현황 공유  (14:00-15:00) LH 베트남 지사 관계자 면담 - 베트남 국토도시 및 교통인프라 주요 사업 추진현황 공유, 공공기관 협력수요 파악  (15:00-16:00) KOTRA 하노이 무역관 관계자 면담 - 국토교통 ODA 베트남 민간 진출 지원 연계방안 검토  (16:30-18:00) KOICA 베트남 사무소 - 중부 스마트시티 벨리 사업 추진 동향 및 국토교통 ODA 연계방안 검토	박진홍 국토관, 임현성 지사장(LH), 김경돈 차장(KOTRA), 양서현 부소장(KOICA)
6. 25. (화)			(09:00-10:00) 베트남 건설부 면담 - 베트남 주요 도시개발계획 및 ODA 수원전략과의 정합성 검토, 보완의견 수렴 등  (16:00-18:00) 베트남 교통부 면담 - 베트남 주요 교통개발계획 및 ODA 수원전략과의 정합성 검토, 보완의견 수렴 등	Pham Thi Hong My 부국장 (건설부), Nguyen Anh Dung 부국장 (교통부) 등
6. 26. (수)	하노이	자카르타	(08:40) 하노이 출발 (13:00) 자카르타 도착	VJ929 (4H25M)
			(17:00-18:00) 한-인도네시아 인프라 협력센터 협력관 면담 - 인도네시아 주요 인프라사업 추진동향 파악	정종현 센터장 (KIND)
6. 27. (목)			(09:00-11:00) 인도네시아 공공사업주택부 면담 - 인도네시아 국가개발전략과 협력주제 간의 정합성 검토, 보완의견 수렴 등  (11:00-13:00) KOICA 인도네시아 사무소 - 인도네시아 ODA 추진현황 파악 및 국토교통 ODA 협력주제 정합성 검토	Danial M. 부국장 (공공사업주택부), 정윤길 소장 (KOICA) 등
6. 28. (금)			(09:00-10:00) KOTRA 자카르타 무역관 관계자 면담 - 인도네시아 주요 인프라 사업추진 동향 및 민간협력 수요 파악	윤병우 부관장, 김희수 과장 (KOTRA)
	자카르타		(21:50) 자카르타 출발	KE0628 (7H15M)
6. 29. (토)		인천	(07:15) 인천 도착	

### III. 수행사항

#### 1. 베트남 하노이

##### 1.1. 베트남 국토관 면담

- 일 시: 2024년 6월 24일 (월) 10:00
- 장 소: 주베트남 대한민국 대사관
- 참석자: 박진홍 국토관, 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

##### 2) 주요내용

- (국토·도시부문 ODA 수요) 국토·도시부문과 관련한 베트남 정부의 주요 관심사는 도시개발, 스마트시티, 사회주택, 균형발전
  - (스마트시티) 현재 베트남이 지향하는 산업은 첨단산업으로, 이를 도시개발과 연계하여 스마트시티를 중점적으로 추진하고 있음
  - (사회주택) 베트남의 부동산 개발은 주로 민간 부동산 개발사 및 금융사를 통해 고급 주거단지를 중심으로 발달해 있으며, 서민주택 재고가 매우 부족한 실정
  - (도시개발) 하노이, 호치민의 경우 시내 지역 슬럼화 지역이 많으며 이런 지역에 대한 재개발 및 재생에 대한 관심이 있음
  - (균형발전) 국가 차원에서 북부-중부-남부의 균등한 발전을 매우 중요하게 여기고 있으며 건설부 도시개발국과의 미팅 결과 국토 균형발전에 대한 관심이 상당한 것을 확인 할 수 있었음
- (교통부문 ODA 수요) 교통 인프라 분야에서 유망한 협력분야는 철도분야 및 ITS 분야
  - 도로망의 경우 베트남 자체 기술로 구축이 가능할 정도로 기술 수준이 향상되었으나 철도는 아직 베트남의 기술력이 부족한 부문이며, 일본식 협궤 철로 및 디젤 열차의 개량에 대한 수요 존재
  - 현재 베트남에는 전국적으로 2,000km의 고속도로망이 구축되어 있으며 베트남 정부는 2025년까지 3,000km, 2030년까지 5,000km까지 고속도로망을 확장할 계획
  - 그러나 국가통제 ITS센터가 없고, 도로별 표준이 상이하여 통일성 확보와 연계를 위한 제도적 개선 필요
- (한-베 스마트시티 협력센터) 향후 스마트시티 협력센터가 한-베간 교류 센터로 역할 할 수 있도록 건설부와 논의하여 후속 사업 추진 필요

## 1.2. 한국토지주택공사(LH) 베트남 지사 면담

### 1) 회의개요

- 일 시: 2024년 6월 24일 (월) 14:00
- 장 소: LH 베트남 지사
- 참석자:
  - (LH) 임현성 지사장, 황성관 차장, 정성애 차장
  - (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

### 2) 주요 논의사항

- (ODA 사업 추진의 어려움) 베트남 정부는 ODA법에 따라 무상원조 사업 수원시 카운터파트 펀드를 매칭해야 하며, 재무부 및 기획투자부 (Ministry of Planning and Investment: MPI)의 승인이 필요해 사업 추진에 어려움이 있음
  - 무상원조에는 10%의 카운터파트 펀드가 필요해 수원 여부에 대해 차관의 경우 국가 부채에 해당하므로 주로 교통 인프라에 집중하여 지원되고 있음
- (신도시 사업 관련) 베트남에서 신도시 개발시 사업시행자가 정부에 지불한 토지 사용료로 공공 기반시설을 공급하는 것이기 때문에 시행자 입장에서는 경제적 타당성이 나오기 어려움
  - 산업단지·신도시 건설사업 추진 시 공공 기반시설을 차관으로 구축한다면 경제적 타당성을 보일 수 있으나 정확한 사업 추진시점을 맞추기 어려운 부분이 있음
- (베트남 건설부 ODA 수요) 현재 파악된 베트남 건설부의 ODA 수요로는 도시개발관리법 재정과 관련한 정책 지원사업이 있음

## 1.3. KOTRA 하노이 무역관 면담

### 1) 회의 개요

- 일 시: 2024년 6월 24일 (월) 15:00
- 장 소: KOTRA 하노이 무역관
- 참석자:
  - (KOTRA) 김경돈 차장
  - (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

## 2) 주요내용

- (ODA 사업 추진의 어려움) 베트남 정부는 부족한 국가재원을 보완할 수 있는 자원 조달방안 마련을 희망하고 있는데, 이런 면에서 우리나라의 ODA 재원은 우선순위에 들기 어려움
- (ODA 추진 유망분야) 베트남에서 국토교통 ODA로 추진하기 유망한 분야는 물류와 창고
  - 산업발전과정에서 물류관리는 매우 중요한 부문이지만, 베트남의 물류 및 창고 인프라는 매우 부족한 상황
  - 일본, 태국, 싱가포르, 벨기에 등의 국가는 물류 인프라를 먼저 구축하고 이를 기반으로 공단 건설 후 개발 사업을 추진하는 방식의 모델을 구축하여 베트남 내에서 개발 사업을 추진하고 있음
  - 벨기에 정부가 베트남 정부와 협력하여 개발한 하이퐁 항구가 그 예로, 벨기에가 항만 인프라를 구축하고 대가로 받은 토지와 사업권을 통해 개발사업을 추진
  - 물류 구축에 기반한 융복합 사업 모델은 장기적 협력사업 추진을 위한 토대로 역할 할 수 있을 것

## 1.4. KOICA 베트남 사무소 면담

### 1) 회의 개요

- 일 시: 2024년 6월 24일 (월) 16:30
- 장 소: KOICA 베트남 사무소
- 참석자:
  - (KOICA) 양서현 부소장
  - (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

### 2) 주요내용

- (중부 스마트시티 벨리 추진현황) 팜끼 스마트시티 사업이 10월에 준공될 예정이며 도시정보 관리 시스템 사업을 추진 중, 중부스마트시티 벨리 사업은 2025년까지 모두 완료될 예정
  - 스마트시티는 베트남 국가협력전략(CP)상에 제시된 중점 협력주제인 만큼 후속 사업 발굴에 대한 고민을 지속
- (스마트시티 사업 성과 확산의 어려움) 스마트시티 사업의 경우 시범사업(산출물) 단위에서는 사업 성과가 잘 도출되는 편이나 제도화를 통한 확산에는 어려움이 큰 실정임

## 1.5. 베트남 건설부 면담

### 1) 회의 개요

□ 일 시: 2024년 6월 25일 (화) 09:00

□ 장 소: 베트남 건설부

□ 참석자:

- (베트남 건설부) Pham Thi Hong My 부국장 (국제협력국), Ha Quang Hung 부국장 (주택 및 부동산시장관리국), Nguyen Duc Vinh 차장 (주택 및 부동산시장관리국), Nguyen Thi Minh Hanh 매니저 (도시개발전략 및 계획국), Pham Huu Thanh 부국장 (도시개발전략 및 계획국) 등 8인 참석
- (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

### 2) 주요 내용

- (건설부의 역할) 베트남 건설부는 건설 분야와 관련한 정책 제안, 도시계획, 도시개발, 주택 관련 정책을 수립하는 역할을 수행
- (협력주제와 국가개발전략의 부합성) 연구를 도출된 협력주제인 1) 스마트시티, 2) 지역·도시개발은 베트남의 국가개발전략의 방향성과 부합하는 주제로 보임
- (희망 협력주제) 제시된 주제외에 건설부에서 추가로 희망하는 협력주제는 크게 1) 사회주택 공급, 2) 도시개발관리법 제정을 위한 정책적 지원임
- (사회주택) 베트남 주택 부문에 있어서 가장 중요한 이슈는 사회주택으로, 베트남 국가전략을 통해서도 사회주택 공급의 필요성이 여러번 강조된 바 있으며, 2024년 4월 22일에 발표된 공산당 지시문 제 35호에서도 사회주택 관련 내용을 명시
  - 베트남 정부는 2030년까지 사회주택 100만호 건설을 목표로 하고 있으며, 이를 위해 공산당 지시문 제 35호에 LH와 같은 사회주택개발 전담 국영기업 육성내용을 담은 바 있음
  - 이에 사회주택 부문 내 1) 친환경 탄소중립 사회주택 건설 모델 개발, 2) 사회주택 건설 주도를 위한 국영기업 육성 관련 협력사업 추진을 희망함
- (도시개발관리법 제정) 베트남 건설부 도시개발국에서는 지역연계, 신도시개발, 도시재생, 스마트시티, 녹지관리를 모두 포함하는 마스터플랜에 해당하는 기본법을 제정할 계획임
  - 2025년 초에 해당 법안이 통과될 예정이며 기본법 통과 이후 하위 시행령을 포함한 관련 문서 생산을 위한 정책적 지원 필요
- (스마트시티 협력센터를 활용한 역량개발) 이외에 국토교통 ODA를 구축된 스마트시티 협력센터를 활용한 중앙-지자체 공무원 도시관리 역량강화 프로그램 운영을 희망

## 1.6. 베트남 교통부 면담

### 1) 회의 개요

□ 일 시: 2024년 6월 25일 (화) 16:00

□ 장 소: 베트남 교통부

□ 참석자:

- (베트남 교통부) Nguyen Anh Dung 부국장(기획투자국), Le Hoang Vu 주무관(기획투자국), Le Hoai Phuong 주무관 (국제협력국)
- (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

### 2) 주요 내용

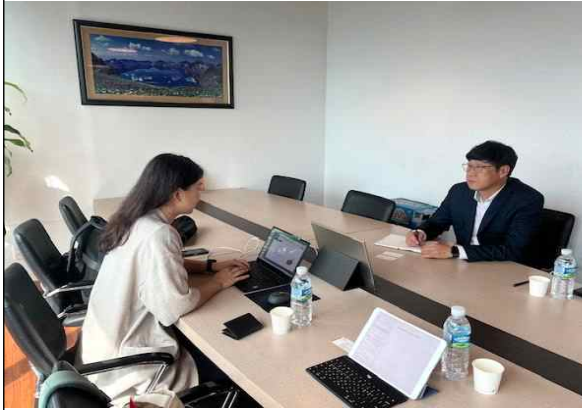
- (협력주제와 국가개발전략의 부합성) 연구를 도출된 베트남의 국가개발전략상의 우선순위와 협력주제인 1) 국가교통망 확장, 2) 스마트도시교통은 현재 베트남의 현황과 부합하는 것으로 보이나, 현재 베트남 정부가 집중하고 있는 협력 분야는 철도분야임
  - 베트남은 최근 경제 발전과 함께 차관 수요가 많이 줄어들고 있는 상황이지만 철도의 경우 투입되는 재원의 규모가 매우 크기 때문에 여전히 ODA 재원에 대한 수요가 존재
- (지속적인 사업수요 발굴을 위한 협력채널 구축의 필요성) 교통부문 협력사업 수요를 지속적으로 발굴하기 위해서 가장 중요한 것은 국토부-교통부 간의 직접적인 협의로, 향후 양기관 간의 협력수요 발굴을 위한 소통체계 구축 필요



▲ 베트남 국토관 면담



▲ LH 베트남지사 면담



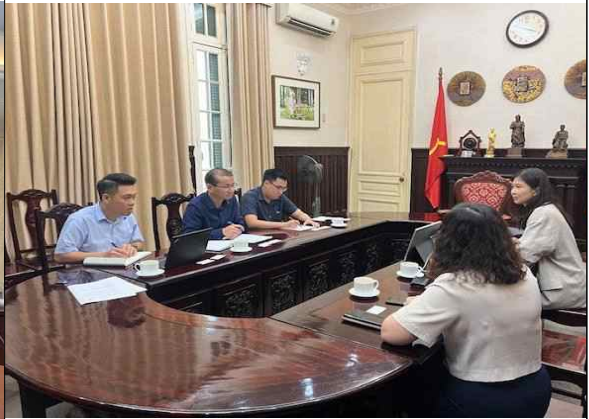
▲ KOTRA 베트남 무역관 면담



▲ KOICA 베트남 사무소 면담



▲ 베트남 건설부 면담



▲ 베트남 교통부 면담

## 2. 인도네시아 자카르타

### 2.1. 인도네시아 KIND 인프라협력센터 면담

#### 1) 회의 개요

□ 일 시: 2024년 6월 26일 (수) 17:00

□ 장 소: KIND 인프라 협력센터

□ 참석자:

- (KIND) 정종현 센터장
- (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

#### 2) 주요내용

- (국토교통 ODA 협력주제 관련) 스마트시티, E-Mobility와 관련한 협력 주제가 국토교통 ODA 추진에 적합
  - (E-Mobility) 인도네시아 정부는 2030년까지 전기차 생산 연 60만 대 달성을 목표로 하고 있어 관련 협력수요가 풍부하며, 우리나라의 현대자동차, LG에너지솔루션이 인도네시아에 전기 배터리 공장을 운영하고 있어 우리기업 시장확대에도 도움이 될 것이라 생각
  - (스마트시티) 스마트시티와 관련해 확장성 있는 사업 아이템은 스마트폴로, 사업 수월 당사자인 인도네시아 지자체의 입장에서도 홍보효과가 있고, 우리나라 입장에서도 가시성과 확장성을 확보할 수 있는 사업주제라고 생각함
  - (신수도 협력) 현지 수요와 가시성 확보를 고려한다면 발릭파판 공항-신수도 업무/주거지역을 연결하는 전기버스 공급 등을 고려해 볼 수 있음
- (PPP 사업 연계의 어려움) 우리기업의 진출 지원을 위해 PPP와 ODA를 연계하는 사업 방식도 고려할 수 있는데, 인도네시아의 PPP 제도역량 부족 및 거버넌스 부재로 인한 어려움 발생
  - 인도네시아 정부가 PPP를 통해서 원하는 것은 리스크 헷징(Hedging)으로, 부족한 재원을 충당하고 리스크를 줄이는 목적으로 PPP를 활용하고자 하나 아래와 같은 이슈로 PPP 연계의 어려움 발생

## 2.2. 인도네시아 공공사업주택부(PUPR) 면담

### 1) 회의개요

일 시: 2024년 6월 27일 (목) 09:00

장 소: 인도네시아 공공사업주택부

참석자:

- (인도네시아 공공사업주택부) Danial M. 부국장(통합정주인프라구축국), Muhammad Faris Al Bassam 정책 분석관(국제협력국) 등 관계자 참석
- (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

### 2) 주요내용

- (공공사업주택부 통합정주인프라구축국) 도시개발 인프라, 식수·위생, 공공시설(스포츠·문화 시설 등), 폐기물 관리를 담당하고 있는 부서
- (중장기 사업계획) 2025-2029년까지 관련 섹터 내 7개 지역과 관련하여 10개의 핵심프로젝트를 추진 할 예정이며, 주요 내용으로는 신수도 건설 지원, 공공시설 확대, 낙후지역 지역 및 관광산업 개발, 섬지역 교통인프라 건설 등이 있음
- (희망 협력분야) 식수공급, 위생인프라, 도시기반시설 및 주택공급, 고체폐기물 관리, 공공시설 공급 등과 관련한 협력을 희망하고 있으며 구체적인 협력방향에 대한 논의 지속 희망
  - 향후 5년간의 중기 개발계획 및 관련 문서, 차관계획의 확정은 신규 행정부 출범 이후 가능하겠으나 전반적으로 지역개발, 위생, 식수공급에 집중하는 경향이 지속될 것이라 생각됨

## 2.3. KOICA 인도네시아 사무소 면담

### 1) 회의개요

일 시: 2024년 6월 27일 (목) 12:00

장 소: KOICA 인도네시아 사무소

참석자:

- (KOICA) 정윤길 소장, 이정옥 부소장
- (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

## 2) 주요 논의사항

- (국토교통 ODA 협력 주제 관련) 연구를 도출된 협력분야의 방향성은 인도네시아의 국가개발전략과 부합하는 것으로 보이며, EDCF와 실질 연계가 가능한 인프라 사업을 중심으로 수요발굴 필요
- (인도네시아 ODA 사업 추진현황) 현재 KOICA 인도네시아 사무소에서 추진 중인 프로젝트는 계속사업 17건, 신규사업 3건이며 2025년 신규 사업으로 전기차 충전기 인증 및 안정성 평가 역량강화 사업, 자카르타 도시철도 네트워크 지속가능성 향상 방안 구축 사업 등에 대한 예산 심의 중
- (섹터별 부처 수요 협의의 필요성) 공공사업주택부는 KOICA의 주협의를부처가 아니지만, 부문별 관련 부처와 별도의 수요협의의 필요성에 동의함
  - KIND 인프라 협력센터 혹은 국토관을 통해 정례적으로 수요협의를 진행하거나 KOICA에서 부처별 협의를 진행해 대사관에 전달하고, 우리나라 정부부처가 각자 관심 있는 사업을 추진하는 방안도 고려 가능

## 2.4. KOTRA 자카르타 무역관 면담

### 1) 회의 개요

- 일 시: 2024년 6월 28일 (금) 09:00
- 장 소: KOTRA 인도네시아 무역관
- 참석자:
  - (KOTRA) 윤병우 부관장, 김희수 과장
  - (국토연구원) 방설아 부연구위원, 김민지 연구원

### 2) 주요내용

- (국토교통 ODA 협력주제 관련) 대중교통의 경우 대규모 재원 투입이 필요하고 수익성을 내기 어려운 부분이므로 국토교통 ODA를 통한 추진에 회의적이며, 신수도와 관련한 e-mobility, 도로사업 등은 추진이 가능할 것이라 생각
  - (대중교통) 사업의 수익성이 부족하고 정부보조금 없이 지속적 운영이 어려운 점에서 추진이 요원할 것이라 생각하지만, 스마트쉘터를 활용한 대중교통 정류장 구축, 버스통합관리시스템 등은 추진이 가능할 것이라 생각
  - (신수도 협력 관련) 자율주행, e-mobility와 관련한 우리기업의 협력수요가 있었고, 신수도측에서도 교통 관련 협력수요 존재. 신수도-발릭파판 공항 도로 개보수 사업과 같이 상징성 있는 사업 추진 시 장기적으로 효과가 있을 것이라 생각

- (협력수요 발굴의 어려움) 인도네시아 내 우리 민간·공공 부문 이해관계자 간 정보 공유가 어렵고, 지속적으로 협력수요를 발굴할 수 있는 주체가 부재하여 협력수요 발굴에 어려움 발생



▲ 인도네시아 공공사업주택부 면담



▲ KOICA 인도네시아 사무소 면담



▲ KIND 인프라 협력센터 면담



▲ KOTRA 인도네시아 무역관 면담

붙임 1. 출장자 항공권

방설아 부연구위원

■ 승객성명 Passenger Name <b>BANG/SEOLAH MS</b>	
<b>1</b> <b>서울</b> <b>ICN</b> Incheon international Terminal No: 1 <b>23JUN24(일)18:05</b> (Local Time)	 <b>하노이</b> <b>HAN</b> Noi bai intl Terminal No: 2 <b>23JUN24(일)20:30</b> (Local Time)
■ VIETNAM AIRLINES 항공기로 운항하는 공동운항편입니다. ■ 인천공항 제1여객터미널 VIETNAM AIRLINES 의 탑승수속 카운터를 이용하실 수 있습니다. ■ 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.	
■ 운임 Fare Basis: MLE00RKS ■ 수하물 Baggage: 1PC	■ 예약상태 Status: OK (확약) ■ 항공권 유효기간 Validity: -- 23JUN25 ■ 기종 Aircraft Type: AIRBUS INDUSTRIE A350 ■ 비행시간 Flight Time: 4시간 25분
■ 승객성명 Passenger Name <b>BANG/SEOLAH MS</b>	
<b>1</b> <b>하노이</b> <b>HAN</b> Noi bai intl Terminal No: 2 <b>26JUN24(수)08:40</b> (Local Time)	 <b>자카르타</b> <b>CGK</b> Soekarno hatta intl Terminal No: 2 <b>26JUN24(수)13:00</b> (Local Time)
■ 예약등급 Class: U(일반석) ■ 운임 Fare Basis: UBG ■ 수하물 Baggage: 20K	■ 예약상태 Status: OK (확약) ■ 항공권 유효기간 Validity: 26JUN24 ~ 26JUN24 ■ 기종 Aircraft Type: AIRBUS A320 ■ 비행시간 Flight Time: 4시간 20분
■ 승객성명 Passenger Name <b>BANG/SEOLAH MS</b>	
<b>1</b> <b>자카르타</b> <b>CGK</b> Soekarno hatta intl Terminal No: 3 <b>28JUN24(금)21:50</b> (Local Time)	 <b>서울</b> <b>ICN</b> Incheon international Terminal No: 2 <b>29JUN24(토)07:05</b> (Local Time)
■ 예약등급 Class: YOWKE ■ 운임 Fare Basis: YOWKE ■ 수하물 Baggage: 1PC	■ 예약상태 Status: OK (확약) ■ 항공권 유효기간 Validity: -- 28JUN25 ■ 기종 Aircraft Type: BOEING 777-300ER ■ 비행시간 Flight Time: 7시간 15분

■ 승객성명 Passenger Name  
KIM/MINJEE MS

<p><b>1</b> 서울 <b>ICN</b> Incheon international Terminal No: 1 <b>23JUN24(일)18:05</b> (Local Time)</p>		<p>하노이 <b>HAN</b> Noi bai intl Terminal No: 2 <b>23JUN24(일)20:30</b> (Local Time)</p>
<p>■ VIETNAM AIRLINES 항공기로 운항하는 공동운항편입니다.                  ■ 인천공항 제1여객터미널 VIETNAM AIRLINES 의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.                  ■ 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.</p>		
<p>■ 운임 Fare Basis: MLE00RKS                  ■ 수하물 Baggage: 1PC</p>	<p>■ 예약상태 Status: OK (착석)                  ■ 항공권 유효기간 Validity: -- 23JUN25                  ■ 기종 Aircraft Type: AIRBUS INDUSTRIE A350</p>	<p>■ 비행시간 Flight Time: 4시간 25분</p>
<p>■ 공동운항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 운항 항공사에 따라서 마일 적립 가능 여부가 달라질 수 있습니다.</p>		

■ 승객성명 Passenger Name  
KIM/MINJEE MS

<p><b>1</b> 하노이 <b>HAN</b> Noi bai intl Terminal No: 2 <b>26JUN24(수)08:40</b> (Local Time)</p>		<p>자카르타 <b>CGK</b> Soekarno hatta intl Terminal No: 2 <b>26JUN24(수)13:00</b> (Local Time)</p>
<p>■ 예약등급 Class: U(일반석)                  ■ 운임 Fare Basis: UBG                  ■ 수하물 Baggage: 20K</p>	<p>■ 예약상태 Status: OK (확약)                  ■ 항공권 유효기간 Validity: 26JUN24 ~ 26JUN24                  ■ 기종 Aircraft Type: AIRBUS A320</p>	<p>■ 비행시간 Flight Time: 4시간 20분</p>

■ 승객성명 Passenger Name  
KIM/MINJEE MS

<p><b>1</b> 자카르타 <b>CGK</b> Soekarno hatta intl Terminal No: 3 <b>28JUN24(금)21:50</b> (Local Time)</p>		<p>서울 <b>ICN</b> Incheon international Terminal No: 2 <b>29JUN24(토)07:05</b> (Local Time)</p>
<p>■ 운임 Fare Basis: YOWKE                  ■ 수하물 Baggage: 1PC</p>	<p>■ 예약상태 Status: OK (확약)                  ■ 항공권 유효기간 Validity: -- 28JUN25                  ■ 기종 Aircraft Type: BOEING 777-300ER</p>	<p>■ 비행시간 Flight Time: 7시간 15분</p>