

해외출장복명서

(하천공간 이용 실태조사 및 관리체계 정비방안 마련 연구(2차))

2024. 5. 16. - 5. 23.

이상은, 김승기

제1장 해외출장 개요

1. 배경 및 목적

- 국외 주요 국가의 친수공간 조성 사례 분석과 하천공간 관리 및 운영 제도 조사를 실시하고 국내 하천공간 관리체계 개선을 위한 시사점 도출 및 적용 가능성 검토 필요
 - 과업 수행기관인 국토연구원과 한국하천협회, 발주처인 환경부에서 공동으로 수행(협회는 “해외도시하천 기술교류 워크숍” 프로그램을 마련하여 지자체 등 관심있는 담당자를 추가 모집)하는 출장으로 과업 성과 도출 및 과업 내용 협의 측면으로 큰 효과가 기대
- 국외 성공적 친수공간 조성지인 스페인 만사나레스강과 로마 테베레강에 대한 현장조사 및 기술교류 워크숍 실시
 - 만사나레스강의 Madrid Rio프로젝트 관련 정보수집 및 현장조사 실시. 마드리드시 하수처리장, 마드리드 리오 자연사 및 역사 센터와의 기술교류 워크숍을 통한 하천공간 관리 제도 현황 및 운영실태 조사
 - 테베레강의 체육시설형 하천공간 조성 현황에 대한 현장조사 및 정보수집. 아젠다 테베레 협회와의 기술교류 워크숍 실시를 통한 테베레강 하천공간 관리 제도 현황 및 운영실태 조사. 친수문화 프로그램 견학을 통한 하천 친수문화 프로그램 제공의 실효성 검토

2. 출장자

- 국토연구원 참석자(2인)
 - 이상은 센터장(연구책임), 김승기 부연구위원
- 주요 외부 참석자(총 3인)
 - EDAR Viveros de la Villa: Elena de la Paz(Madrid City Council)
 - Madrid Rio Centro de interpretacion: Frenando Navio(Grupo Ortiz)
 - Agenda Tevere Onlus: Emanuela Fiorenza(Board Member)

3. 출장일정 및 지역

- 출장기간 : 2024. 5. 16.(목) ~ 2024. 5. 23.(목) (6박 8일)
- 출장지역 : 스페인(마드리드, 톨레도), 이탈리아(로마)
- 주요일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉인물 (소속)
5월 16일(목)	대한민국	스페인	(09:55) 인천 출발 (18:00) 마드리드 도착	
5월 17일(금)			(09:00-10:30) 마드리드시 하수처리장 방문 및 기술교류 워크숍 - 마드리드시 하수처리장(EDAR Viveros de la Villa) 운영 현황 조사	Elena de la Paz (EDAR Viveros de la Villa)
			(11:00-13:00) Madrid Rio Centro de Interpretación 방문 및 기술교류 워크숍 - Madrid Rio 프로젝트 관련 정보 수집 및 기술교류	Fernando Navío (Madrid Rio Centro de Interpretación)
			(14:00-18:00) 만사나레스강 Madrid Rio 프로젝트 구간 현장답사	
5월 18일(토)	스페인 마드리드	스페인 톨레도	(09:00-12:00) 만사나레스강 생태하천 복원구간 답사	
			(13:00-15:00) 도시 간 이동	
			(15:00-18:00) 내부 연구진 회의	
5월 19일(일)			(09:00-12:00) 타구스강 생태공원 현장답사	
	스페인 톨레도	스페인 마드리드	(13:00-15:00) 도시 간 이동	
	스페인	이탈리아	(15:00-20:00) 국가 간 이동	
5월 20일(월)			(09:00-12:00) 테베레강 역사문화구간 현장조사	

			(13:00-15:00) Agenda Tevere Onlus 기술교류 워크숍 - 테베레강 하천공간 운영 및 관리 제도 현황 조사	Emanuela Fiorenza (Agenda Tevere Onlus)
			(15:00-18:00) 내부 연구진 회의	
5월 21일(화)			(09:00-15:00) 테베레강 상류 수변공간 사업지구 현장조사	
			(15:00-18:00) 친수문화 프로그램 견학	
5월 22일(수)			(09:00-12:00) 테베레강 상류 하천교량 및 친수공간 현장조사	
	이탈리아 로마	이탈리아 밀라노	(12:00-18:00) 도시 간 이동	
	이탈리아	대한민국	(22:00) 밀라노 출발	
5월 23일(목)			(16:45) 인천 도착	

제2장 해외 출장 결과

1. 스페인(마드리드, 톨레도)

1) 마드리드시 하수처리장(EDAR Viveros de la Villa) 방문 및 기술 교류 워크숍

일시 및 장소

- 일시: 2024년 5월 17일(금), 09:00 - 10:30
- 장소: EDAR Viveros de la Villa

참석자

- 국토연구원(2인): 이상은, 김승기
- 환경부(1인): 함지범
- 해외도시하천 기술교류 워크숍 참석자(14인): 김민재(제주시청), 김민철(강원특별자치도청), 김영수(횡성군청), 김현철(울주군청), 박광우(울진군청), 박태현(함안군청), 손구호(울산광역시청), 이광희(울주군청), 이연호(경기도청), 정창진(영양군청), 진승욱(경상북도청), 권동식(주핵코리아), 박정혜(주이산), 배영상(주수성엔지니어링)
- EDAR Viveros de la Villa: Elena de la Paz

주요내용

- 마드리드시 하수처리장 운영 현황
 - 마드리드시의 하수처리장은 전체 6개소 운영중이며 300만 인구의 폐수를 처리중
 - Viveros de la Villa 하수처리장은 마드리드시 내의 만사나레스강의 상류로부터

- 첫번째 하수처리장에 해당. 시의 북쪽에 위치하여 해당 지역의 폐수를 담당하고 물을 정화하여 마드리드 시내로 흐르는 만사나레스강에 물을 흘려보냄
- 마드리드시 하수처리장은 시가 소유하고 있으나 운영은 타호강에 소속된 공기업(Canal de Isabel II)에 위탁하여 시행
 - 만사나레스강의 동식물상의 성장에 적합한 상태로 물을 처리 후 방류하며, 다음과 같은 수질 기준을 적용하여 방류
 - SS(부유물질): 20mg/L, DBO5 (Biological request of oxygen during five days): 20mg/L, Nitrogen total(총질소): 10 mg/L, P(인): 1mg/L

그림 1. EDAR Viveros de la Villa 방문 및 기술교류 워크숍



2) 마드리드 리오 자연사 및 역사 센터(Madrid Rio Centro de Interpretacion) 방문 및 기술교류 워크숍

□ 일시 및 장소

- 일시: 2024년 5월 17일(목), 11:00 - 13:00
- 장소: 마드리드 리오 자연사 및 역사 센터

□ 참석자

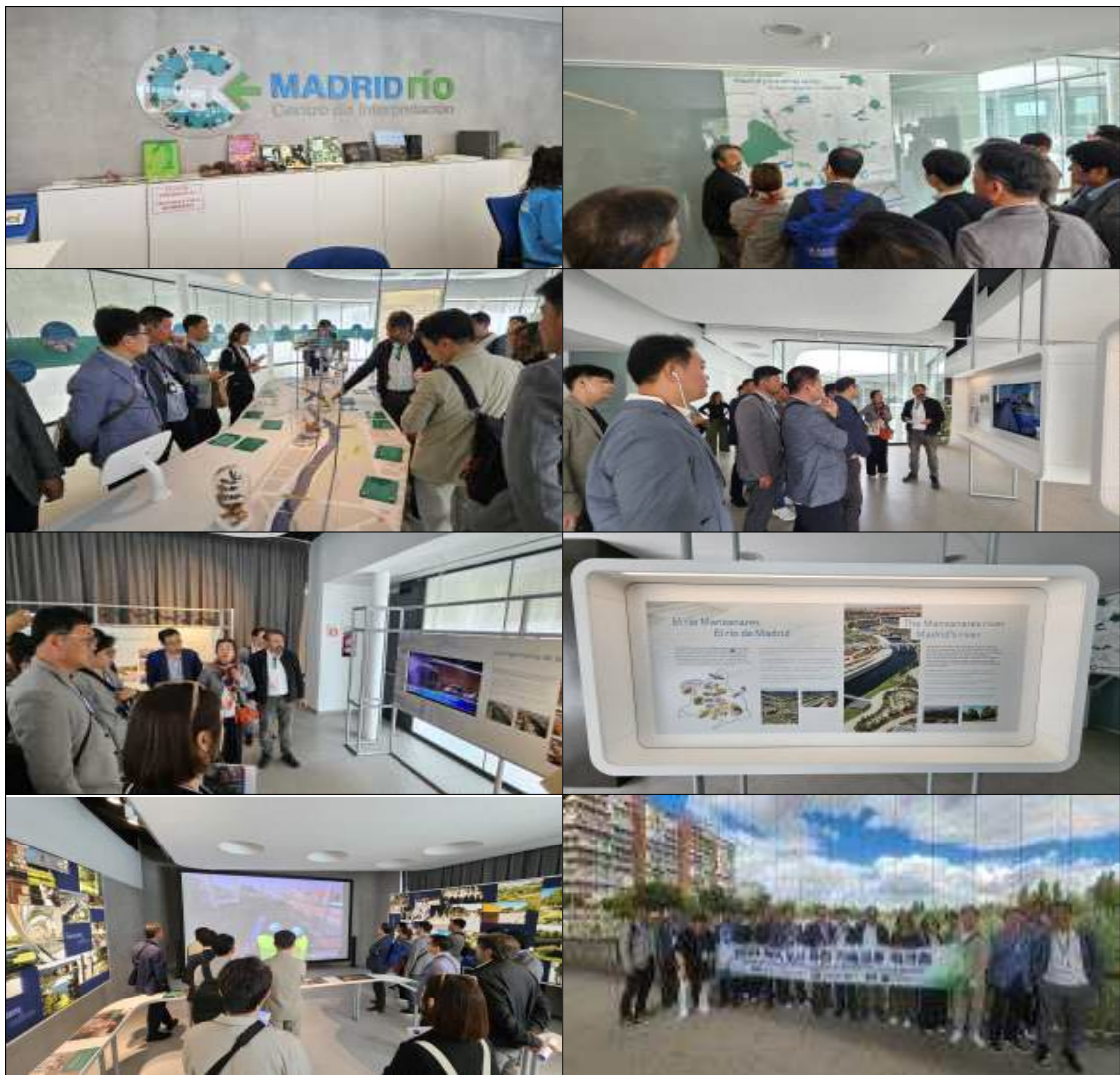
- 국토연구원(2인): 이상은, 김승기
- 환경부(1인): 함지범
- 해외도시하천 기술교류 워크숍 참석자(14인): 김민재(제주시청), 김민철(강원특별자치도청), 김영수(횡성군청), 김현철(울주군청), 박광우(울진군청), 박태현(함안군청), 손구호(울산광역시청), 이광희(울주군청), 이연호(경기도청), 정창진(영양군청), 진승욱(경상북도청), 권동식(주핵코리아), 박정혜(주이산), 배영상(주수성엔지니어링)
- Madrid Rio Centro de Interpretación: Fernando Navío

□ 주요내용

- Madrid Rio 프로젝트 개요
 - Madrid Rio 프로젝트는 도시와 강의 연결성을 회복하고 수변공간을 친환경적 녹지공간으로 조성하여 시민에게 휴식 및 휴양 공간으로 제공하기 위해 추진됨
 - 고속도로 M30 지하화사업을 통해 거주자의 강에 대한 접근성을 개선하였으며, 만사나레스강은 당초 유량이 큰 강이 아니었기 때문에 지하화 공사에 큰 문제는 발생하지 않음
 - Madrid Rio 프로젝트 당시 주민의 반대는 심했으나 공사 후 차량으로 인한 소

- 음 및 오염이 사라지고 강 맞은편 지역간, 상하류 지역간 연결성이 회복되었으며 주민도 크게 만족함
- 하천공간 개발시 그린벨트와 같은 구역이 정확히 지정되어 있어 개발 범위가 엄격하게 관리되고 있음
 - 마드리드 리오 자연사 및 역사 센터에서는 Madrid Rio 프로젝트 관련 정보뿐만 아니라 강에 서식하는 각종 야생 동식물에 대한 정보를 제공
 - 친수시설뿐만 아니라 자연생태 또한 주요한 친수적 요소로 활용하고자 하는 노력을 확인할 수 있음

그림 2. Madrid Rio Centro de Interpretación 방문 및 기술교류 워크숍



3) 만사나레스강 현장조사

(1) Madrid Rio 프로젝트 구간 현장조사

- 마드리드시는 도시의 발전에 따라 시를 에워싸고 강둑을 훼손하는 고속도로가 설치되었음. 이 상황을 전환하기 위해 고속도로를 지하화하는 사업과 강변을 친환경적 녹지공원으로 조성하는 사업을 추진함
 - 2004년부터 2007년까지 도시를 순환하는 고속도로 M30을 지하화하는 사업(Calle 30)을 추진하였으며, 2007년부터 2015년까지 수변공간을 방문객이 휴식을 취하고 즐길 수 있는 휴양 공간으로 조성하는 Madrid Rio 프로젝트를 추진
- 고속도로 지하화로 인해 차량소음과 오염이 감소하였으며 확보된 지상 공간을 수변공원으로 조성하여 친수성을 확보함
 - 소나무 숲 및 녹지를 조성하여 친환경적 친수공간이 마련되었으며 방문객이 휴식의 공간으로 활용하고 있음을 확인함
 - 다양한 연령층이 하천공간을 이용할 수 있도록 어린이 놀이터, 노인을 위한 공간, 스포츠 공간 등 다양한 공간이 조성됨
 - Madrid Rio 프로젝트 당시 기존에 만사나레스강에 존재했었던 역사적 교량을 보존하거나 개보수하였으며, 이를 통해 방문객이 역사문화적 건축물 감상하며 친수공간을 향유할 수 있도록 함
 - 인위적으로 하도를 형성하였지만 하도의 형상을 토사와 식생이 어우러지는 자연형 하천을 구현하여 인공적인 형상을 최소화하였음
 - 공중화장실이 곳곳에 설치되어 있었으나 개수가 부족함을 느꼈으며 청소가 되지 않고 방치되어 있어 사용하기 어려운 상태임
 - 수변공간 내 공도교, 인도교, 산책로 설치로 인하여 강의 맞은편과의 연결성이 향상되었고 산책로 조성으로 만사나레스강의 수변공간 간의 이동성이 확보됨. 또한 인근 주거공간과 하천공간 사이를 도보로 충분히 왕래가 가능하며 접근성도 훌륭함을 확인하였음

그림 3. Madrid Rio 프로젝트 구간 현장 조사



4) 타구스강 현장조사

- 시민과 관광객이 타구스강을 따라 산책 및 조깅할 수 있도록 산책로를 조성하였으며, 툼레도 타구스강은 따호 자연 산책로 구간 중 하나임
 - 따호 자연 산책로(Caminos Natural del Tajo)는 이베리아 반도를 가로지르는 1,000km에 이르는 트레일 구간으로 트레일 중 자연 및 문화 역사를 체험할 수 있도록 경로가 설계됨
- 타구스강의 San Martin 교량은 역사적 명소로 방문객이 역사문화를 감상할 수 있도록 강과 교량의 전경을 볼 수 있는 공간을 조성하고 방문의 편의를 위해 버스 주차장을 설치함

그림 4. 타구스강 생태공원 현장조사



2. 이탈리아(로마)

1) 아젠다 테베레 협회(Agenda Tevere Onlus) 기술교류 워크숍

□ 일시 및 장소

- 일시: 2024년 5월 20일(월), 13:00 - 15:00
- 장소: 테베레강

□ 참석자

- 국토연구원(2인): 이상은, 김승기
- 환경부(1인): 함지범
- 해외도시하천 기술교류 워크숍 참석자(14인): 김민재(제주시청), 김민철(강원특별자치도청), 김영수(횡성군청), 김현철(울주군청), 박광우(울진군청), 박태현(함안군청), 손구호(울산광역시청), 이광희(울주군청), 이연호(경기도청), 정창진(영양군청), 진승욱(경상북도청), 권동식((주)핵코리아), 박정혜((주)이산), 배영상((주)수성엔지니어링)
- Agenda Tevere Onlus: Emanuela Fiorenza

□ 주요내용

- 테베레강 하천관리 체계 및 최근 현안
 - 테베레강은 시에서 직접 강을 관리하지 않고 협회에 이관하여 협회가 직접 강을 관리하고 있으며 시는 협회를 관리
 - 아젠다 테베레 협회에서는 2017년에 ‘테베레강 계약-카스텔 주빌레오에서 하구까지(Contratto di Fiume Tevere da Castel Giubileo alla foce)’를 추진하여 테베레강 관리를 위한 관련 이해당사자들 간의 합의를 추진함. 이 계약에는 협회, 개인, 단체 등 가입 주체가 다양함(총 가입자 86명(또는 단체) 중 협회는 55개)
 - 테베레강은 강으로의 접근성이 제한적인 상황을 현재 가장 큰 현안으로 보고

- 있으며, 접근성을 확보하기 위한 통로를 마련하는 프로젝트 추진 중임
- 현재 테베레강은 60km 연장 중 5개의 지점에 공원을 조성하고자 하는 계획이 추진 중이며, 주빌레오 행사가 예정되어 있어 정부로부터 사업비를 지원받음
 - 테베레강은 몇 개의 지점에서 수질검사를 진행 중이나 강의 크기에 비해 부족한 상황이며 최근 학교 및 기관에서 수질을 검사하여 데이터베이스 구축이 진행됨
 - 테베레강은 하안에 식생이 많이 자라고 있는데 이는 오염도가 높지만 영양가가 많기 때문임
 - 강의 상류에는 4개의 저류지가 설치되어 있고 하수처리시설로 연결되어 있으며, 비가 많이 오면 저류지가 작기 때문에 바로 하류로 오염물질이 유출되는 문제가 있음. 전문가들이 이 문제를 해결하기 위해 연구를 진행 중임

그림 5. 아젠다 테베레 협회와의 기술교류 워크숍



2) 테베레강 역사문화구간 현장조사

- 직립형 고수호안 및 저수호안으로 시민의 하천 접근이 어려우며, 거동이 불편한 시민을 위한 접근성 개선이 필요
- 수변공간 중 인적이 드문 구간에서는 노숙인이 생활하는 장소를 발견할 수 있었으며 쓰레기가 방치되어 있는 상황을 확인하였음. 쓰레기의 경우 하천의 유지관리 위탁계약에서 인력에 대한 사항이 제외되어 인력으로 할 수 있는 쓰레기 처리 등이 실현되지 않는 상황임

- 훼손된 교량을 철거하지 않고, 일부 구간을 존치하여 역사적 명소로 보존하였으며, 래프팅 구간에 포함하여 색다른 체험을 할 수 있도록 도모함
- 최초 도시 배수시설인 클로아카 막시마(Cloaca Maxima)를 견학하였으며, 내부는 허가 없이는 들어갈 수 없도록 통제됨
- 친수공간 조성 및 체험형 친수활동 프로그램 제공을 통해 로마의 역사문화를 다채롭게 체험할 수 있는 기회를 제공하고자 함
- 정부의 일방적인 추진이 아닌 협회, 시민 및 전문가들의 협의를 통해 하천공간 개발에 대한 계획을 수립하고 추진하고 있어, 다양한 이해관계 사이에서의 협의를 통한 하천관리가 진행되고 있음을 확인

그림 6. 테베레강 역사문화구간 현장조사



3) 테베레강 상류 친수공간 현장조사

- 로마시 내의 테베레강 상류의 수변공간은 체육시설이 다수 조성되어 있으나 회원제로 운영하기 때문에 일반 시민들이 이용할 수 없으며, 대다수 센터는 펜스가 설치되어 내부를 확인할 수 없는 등 수변공간의 사유지화가 진행됨
- 상류는 테베레강을 따라 레스토랑과 카약, 래프팅 등의 수상 레저시설, 여객선 선착장 등이 공유수면을 점용한 형태로 다수 설치되어 있음
- 다양한 수상 레저 프로그램이 운영중이고 수상 레저를 즐기는 이용객도 적지 않음을 확인하였으며, 체험형 친수 프로그램이 친수지구의 이용도를 증진하는데 효과적일 수 있음을 확인함

그림 7. 테베레강 상류단지 현장 조사



4) 테베레강 친수문화 프로그램 견학

- 테베레강에서는 다양한 체험형 친수 프로그램을 제공하고 있으며, 본 출장에 서 테베레강을 따라 로마 도심을 가로지르는 래프팅 프로그램에 참여함
- 총 1시간 30분이 소요되었으며, 보트 1개에 인솔자를 포함하여 7명 내외로 탑승하여 래프팅을 진행. 중간에 쉬는 시간이 포함되고, 쉬는 시간에는 간식을 제공하여 음식물을 섭취하며 휴식을 취할 수 있도록 함
- 급류 구간을 래프팅 경로에 포함하여 단조로운 래프팅이 되지 않도록 하였으며, 역사적 교량을 지나가도록 경로를 설계하여 래프팅을 통해서만 체험할 수 있는 이색적인 경험을 제공함
- 래프팅을 통해 강에서 노를 젓고 흐름을 느끼는 체험형 친수활동과 동시에 강에서 로마의 역사적 건축물 및 전경을 감상하는 역사문화 체험형 친수활동을 할 수 있다는 점에서 상당히 매력적인 프로그램으로 여겨짐
- 국내 강에서도 충분히 적용 가능한 프로그램으로 여겨지며, 래프팅 경로와 볼거리가 적절히 계획된다면 하천공간을 다양하게 활용할 수 있고 이용객에게 색다른 친수활동 경험을 제공해 줄 수 있을 것으로 여겨짐

그림 8. 테베레강 래프팅 프로그램 견학






제3장 참고 자료

○ Madrid Rio 프로젝트 관련 소책자



○ 테베레강 최근 추진 사업 소개 자료

 <p>INCONTRO PUBBLICO 25 MARZO 2023</p> 	
<p>Giubileo 2025 Il DPCM firmato il 15 dicembre 2022 approva e avvia le "opere essenziali e indispensabili" che consentono alla città di accogliere i pellegrini e turisti per il Giubileo 2025: rendere la città più accessibile, sostenibile e inclusiva. Programma di interventi presentato il 12 gennaio 2023 dal Commissario Straordinario al Giubileo Sindaco Roberto Guallini</p> <p>87 interventi previsti per un totale di 1.001.093.000,00</p> <ul style="list-style-type: none"> 32 progetti di riqualificazione e valorizzazione 574.251.000,00 23 progetti per l'accessibilità e la mobilità 346.442.000,00 8 progetti per l'accoglienza e partecipazione 26.980.000,00 24 progetti per ambiente e territorio 53.400.000,00 <p><small>Fonte: www.comune.roma.it Giubileo 2025 programma interventi</small></p>	<p>Giubileo 2025 Cosa c'è per il Tevere?</p> <p>22 interventi 62.5 milioni di euro 20 mesi per realizzare le opere!</p>
<p>Giubileo 2025 Cosa c'è per il Tevere?</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>21. Manutenzione straordinaria e rifacimento della pavimentazione del Lungotevere e dei relativi ponti. Riqualificazione marciapiedi Da Ponte Riformaggio a Ponte Palatino</p> <p><small>Soggetto proponente Roma Capitale Soggetti Attuatori Roma Capitale Risorsa economica: 14.000.000 Ambito di intervento Riqualificazione dello spazio pubblico</small></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>64. Interventi di manutenzione straordinaria del marciapiede Da Ponte Matusso a Ponte Sublico.</p> <p><small>Soggetto proponente Regione Lazio Soggetto Attuatore Società Giubileo 2025 Risorsa economica: 5.000.000 Ambito Intervento: Tevere e le vie d'acqua</small></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>26. Ponte dell'Industria</p> <p><small>Soggetto proponente Roma Capitale Soggetti Attuatori ANAS Risorsa economica: 7.000.000 Ambito di intervento Riqualificazione delle piazze</small></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>65. Realizzazione di un Parco Pubblico Cesi Naturalista tra ponte Milvio e ponte Flaminio in riva destra.</p> <p><small>Soggetto proponente Roma Capitale Soggetti Attuatori Roma Capitale Risorsa economica: 1.000.000 Ambito Intervento: Tevere e le vie d'acqua</small></p> </div> </div>	<p>Giubileo 2025 Cosa c'è per il Tevere?</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>66. Ripristino banchina in destra idraulica tra ponte Milvio e ponte Flaminio</p> <p><small>Soggetto proponente Regione Lazio Soggetti Attuatori Regione Lazio Risorsa economica: 500.000 Ambito Intervento: Tevere e le vie d'acqua</small></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>68. Rifacimento della pavimentazione banchina tra Ponte Ciccio d'Acqua e Ponte Riformaggio, riva destra.</p> <p><small>Soggetto proponente Regione Lazio Soggetti Attuatori Regione Lazio Risorsa economica: 500.000 Ambito intervento Tevere e le vie d'acqua</small></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>67. Realizzazione del manto di banchina pavimentata tra ponte Ciccio d'Acqua e Ponte della Musica, riva sinistra.</p> <p><small>Soggetto proponente Regione Lazio Soggetti Attuatori Regione Lazio Risorsa economica: 500.000 Ambito Intervento: Tevere e le vie d'acqua</small></p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>69. Manutenzione straordinaria della pavimentazione delle banchine e dei viali scorrevoli. Riva destra e sinistra tra Ponte Nerone e Ponte Sublico.</p> <p><small>Soggetto proponente Regione Lazio Soggetti Attuatori Soc. Giubileo 2025 Risorsa economica: 2.500.000 Ambito Intervento: Tevere e le vie d'acqua</small></p> </div> </div>

Giubileo 2025 Cosa c'è per il Tevere?

21. Manutenzione straordinaria e affidamento della pavimentazione del Lungotevere e dei relativi ponti. Riquilibrato meteoide.
Da Ponte Ruggineto a Ponte Palatino
Soggetto proponente: Roma Capitale
Soggetto Attuatore: Roma Capitale
Risorsa economica: 14.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua dello spazio pubblico.



26. Ponte dell'Industria
Soggetto proponente: Roma Capitale
Soggetto Attuatore: ANAS
Risorsa economica: 7.000.000
Ambito intervento: Riquilibrato delle portine.



64. Interventi di manutenzione straordinaria dei murgioni Da Ponte Matteotti a Ponte Subicco
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Società Giubileo 2025
Risorsa economica: 5.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



65. Realizzazione di un Parco Pubblico Oasi Naturalistica tra ponte Milvio e ponte Ramello in riva destra
Soggetto proponente: Roma Capitale
Soggetto Attuatore: Roma Capitale
Risorsa economica: 1.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



agenzia Tevere

Giubileo 2025 Cosa c'è per il Tevere?

74. Valorizzazione delle banchine da Ponte Fabricio a Ponte Testaccio riva sinistra
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Regione Lazio
Risorsa economica: 500.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



76. Interventi di regolarizzazione batimetrica dell'alveo
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Società Giubileo 2025
Risorsa economica: 4.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



75. Parco Tevere Roma Sud, riva sinistra Ponte Marconi-Ponte Industria
Soggetto proponente: Roma Capitale
Soggetto Attuatore: SGR&O
Risorsa economica: 5.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua
Note: Area con progetto di corso in corso di intervento. Recupero di area verde della ex-Fabbrica Perini-Capri Marconi. Trasferimento di area verde dal F.lli Perini all'Isola-Ponte Marconi in occasione dell'evento 1999-2000 alla ex-Fabbrica Perini-Capri Marconi e Area Marconi.



77. Ripristino e realizzazione scoli di alleggerimento per la sicurezza della navigazione e della fruizione fluviale (per la Palisa di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco)
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Regione Lazio
Risorsa economica: 1.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



agenzia Tevere

Giubileo 2025 Cosa c'è per il Tevere?

78. Dragaggio della Marna di Prima Porta
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Regione Lazio
Risorsa economica: 2.500.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



79. Ottimizzazione e ristrutturazione degli impianti idrici di Salaria, Flaminia, Corsica, Prati e Prima Porta
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Regione Lazio
Risorsa economica: 5.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



80. Manutenzione e funzionalizzazione del sistema di paratale del tratto Magliara-Marconi
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Regione Lazio
Risorsa economica: 2.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua




81. Consolidamento delle infrastrutture idrauliche a protezione dell'Isola Tiberina -Dietta Idraulica
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Regione Lazio
Risorsa economica: 3.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua




agenzia Tevere

Giubileo 2025 Cosa c'è per il Tevere?

82. Ripristino della sponda di Ponte Milvio
Soggetto proponente: Regione Lazio
Soggetto Attuatore: Regione Lazio
Risorsa economica: 300.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



83. Parco d'affaccio Oria Antica riva sinistra
Soggetto proponente: Roma Capitale
Soggetto Attuatore: Roma Capitale
Risorsa economica: 1.000.000
Ambito intervento: Tevere e le vie d'acqua



agenzia Tevere

Caput Mundi

Il piano degli interventi Giubileo 2025 prevede opere in sinergia con quelle del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Gli interventi per il Giubileo sono rafforzati e anticipati dal programma Caput Mundi - Interventi sul turismo e il patrimonio artistico-culturale di Roma e delle aree limitrofe.

500.000.000,00 di euro fondi Recovery Plan

6 linee di investimento

1. Italian Cultural Heritage for all - Next Generation
2. Dama Roma Padana via Roma Ostiana (Giubileo 2025)
3. La Città Condivisa
4. Mitigazione verde
5. Roma e il
6. Amnistia

Fonte: www.internaturismo.gov.it

agenzia Tevere

Caput Mundi

Governance: Tavolo permanente


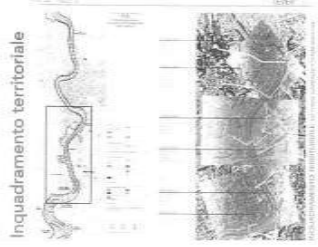

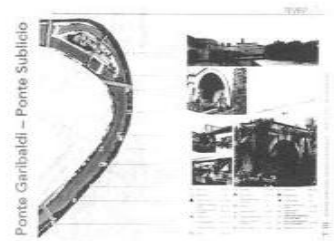

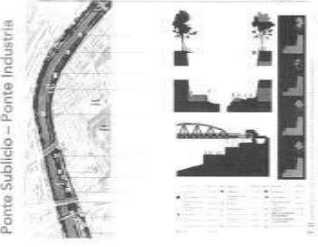

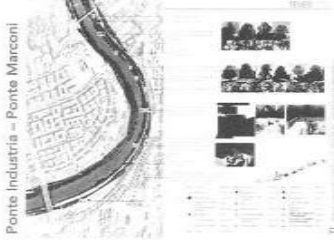


Soggetti attuatori

- 1) Ministero del Turismo
- 2) Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Roma
- 3) Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio area Metropolitana Roma e Lazio
- 4) Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Umbria e Marche meridionale
- 5) Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Friuli Venezia Giulia
- 6) Roma Capitale
- 7) Regione Lazio
- 8) Parco archeologico del Colosseo
- 9) Parco archeologico dell'Appia Antica
- 10) Diocesi di Roma
- 11) Ministero dell'Economia e delle Finanze come soggetto agevolatore

Il Tavolo permanente è:
- coordinato dal Ministero del Turismo
- costituito dai soggetti che hanno competenza di attori

Il Ministero del Turismo con tutti gli attori definirà un Accordo di Programma e una task force dedicata al progetto e definirà una operatività sinergica trasversale atta alla realizzazione di tutti gli interventi nel rispetto dei tempi.

agenzia Tevere

<p style="text-align: center;">Caput Mundi Cosa c'è per il Tevere? Tevereever</p> <p>Nella linea di finanziamento "Roman Cultural Heritage for EU-Next Generation" è inserito Tevereever: riqualificazione riva sinistra da Ponte Garibaldi a Ponte Marconi</p> <div style="background-color: #333; color: white; padding: 10px; border-radius: 15px; text-align: center;"> <p>4,5 Km di interventi 15 milioni di euro 20 mesi per realizzare le opere !</p> </div> <p style="text-align: right;"></p>	<p style="text-align: center;">Caput Mundi Cosa c'è per il Tevere? Tevereever</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Inquadramento territoriale</p>  <p style="text-align: right;"></p>
<p style="text-align: center;">Caput Mundi Cosa c'è per il Tevere? Tevereever</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ponte Garibaldi – Ponte Subiclio</p>  <p style="text-align: right;"></p>	<p style="text-align: center;">Caput Mundi Cosa c'è per il Tevere? Tevereever</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ponte Subiclio – Ponte Industria</p>  <p style="text-align: right;"></p>
<p style="text-align: center;">Caput Mundi Cosa c'è per il Tevere? Tevereever</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Ponte Industria – Ponte Marconi</p>  <p style="text-align: right;"></p>	<p style="text-align: center;">Terna</p> <p>L'8 marzo 2022 con Delibera Giunta Capitale (Protocollo RC n. 7250/2022) è stato deliberato il nuovo Protocollo di Intesa tra Regione Lazio, Roma Capitale e Terna - Rete Elettrica Nazionale finalizzato alla realizzazione dell'intervento "Dorsale in cavo letterato 150 kV CP Flaminio- CP Nomentano - CP Villa Borghese - CP Ostiense- CP Laurentina".</p> <p>Il protocollo è finalizzato a disciplinare e a definire una forma stabile di collaborazione tra le Parti per la realizzazione di interventi infrastrutturali per la sicurezza del sistema elettrico, ricadente sul territorio di Roma Capitale, la cui programmazione territoriale è in capo alla Regione e la progettazione è in capo a Terna.</p> <p>Si tratta di interventi che riguarderanno tratti della rete esistente ed anche nuovi percorsi.</p> <p>Il Protocollo ha durata 5 anni dalla sottoscrizione... 1 anno già scaduto!</p> <p>(Fonte: www.ministeroitalia.gov.it)</p> <p style="text-align: right;"></p>

<p>Governance: Tavolo Tecnico permanente</p> <p>Terna</p> <p>Soggetti attuatori</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Regione Lazio 2) Roma Capitale 3) Terna <p>Il Tavolo Tecnico permanente è costituito da: - Regione Lazio - Roma Capitale - Terna</p> <p>Il tavolo tecnico permanente per il coordinamento delle attività e l'attuazione degli impegni viene istituito entro 15 giorni dalla deliberazione del Protocollo (Art. 6 del Protocollo)</p> <p>Ad oggi sono in attesa di essere istituito...</p> <p style="text-align: right;"></p>	<p>Terna</p> <p>Cosa c'è per il Tevere? Riqualificazione banchina sinistra Tevere da Ponte Matteotti a Ponte Marconi</p> <p>Cosa fa Terna?</p> <p>Realizza direttamente interventi per la riqualificazione</p> <p>Finanzia 3,6 milioni di euro di ulteriori interventi, attraverso la stipula di Convenzione che definisca responsabilità per le attività di progettazione e realizzazione</p> <p>Assiste Regione Lazio e Roma Capitale per il reperimento di ulteriori fondi per adeguamento accessi esistenti e realizzazione e installazione ascensori</p> <p style="text-align: right;"></p>
<p>Terna</p> <p>Cosa c'è per il Tevere? Riqualificazione banchina sinistra Tevere da Ponte Matteotti a Ponte Marconi</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="268 869 491 1093"> <p>Terna realizza gli interventi</p> <p>Manutenzione straordinaria e ordinaria con attività di manutenzione</p> <p>Sostituzione di tubi e parti metalliche di copertura di manufatti esistenti lungo le sponde</p> <p>Manutenzione straordinaria agli edifici alla banchina di Ponte di Ponte, Tevere, Ponte di Ponte</p> <p>Costo di cantiere su nuovo Ponte Castel-Ponte Marconi in cantiere</p> <p>Adeguamento pedonale della Chiesa Marconi</p> </div> <div data-bbox="507 869 730 1093"> <p>Terna finanzia</p> <p>Realizzazione impianto fotovoltaico</p> <p>Riqualificazione impianto illuminazione lungo banchina di margine e sulle rampe e note di accesso</p> <p>Ripristino o realizzazione ex novo pavimentazione e ripristino gradini scale di accesso banchine</p> <p>Preaffidazione impianto fotovoltaico all'emissione bottoni di livello di cresta acque e sifonati entro istruzione per l'iterazione banchine</p> <p>Collocazione di ussoli su rampe cantili da Ponte Milano e Ponte dell'Industria</p> </div> </div> <p style="text-align: right;"></p>	<p>Contratto di Fiume Tevere</p> <p>Roma Capitale</p> <p>Il Piano Tevere, su Ponte Marconi e Ponte Salaria, è stato approvato dalla Giunta Comunale di Roma Capitale nel 2018. Il Piano Tevere è stato approvato dalla Giunta Comunale di Roma Capitale nel 2018. Il Piano Tevere è stato approvato dalla Giunta Comunale di Roma Capitale nel 2018.</p> <p style="text-align: right;">?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="858 880 1082 1093"> <p>5 parchi di affaccio opere Giubileo 2025</p> <p>Realizzazione di 5 parchi di affaccio opere lungo la banchina sinistra del Tevere, in occasione del Giubileo 2025. I parchi di affaccio opere sono: Ponte di Ponte, Ponte di Ponte, Ponte di Ponte, Ponte di Ponte, Ponte di Ponte.</p> </div> <div data-bbox="1098 880 1321 1093"> <p>tra le Azioni del Primo Programma Triennale 2022-2025</p> <p>Il Piano Tevere è stato approvato dalla Giunta Comunale di Roma Capitale nel 2018. Il Piano Tevere è stato approvato dalla Giunta Comunale di Roma Capitale nel 2018. Il Piano Tevere è stato approvato dalla Giunta Comunale di Roma Capitale nel 2018.</p> </div> </div> <p style="text-align: right;"></p>

○ 테베레강 친수문화 프로그램 전단지

L'emozione si prova alla base dell'antichissimo Ponte Milvio, sulla sinistra del Tevere. Qui, oltre al traffico dei pedicellati e alle chiatte, si affaccia sulle rovine perfettamente a valle del ponte. La chiatte prosegue lungo tranquilla scorrevolezza all'ombra di ripari dai tuffi e dai rumori della città. Ponti antichi e moderni si succedono uno dopo l'altro e ad un tratto, dopo una curva, ecco il maestoso Castel S. Angelo e l'imponente Cupolina sullo sfondo. Ancora qualche centinaio di metri e si arriva all'isola Tiberina. Mentre il traghetto imbocca il ramo di destra e si ferma poco dopo Ponte Garibaldi, noi imbocchiamo il ramo di sinistra ed affrontiamo le rapide sotto Ponte Garibaldi e quelle sotto Ponte Fabricio, altro antichissimo ponte romano. Infine, il suggestivo passaggio sotto l'arco senese di Ponte Sisto ci porta verso il ponte di Ponte di Riva Grande, sulla sinistra della città. La durata complessiva dell'intero percorso è di circa 2,5 ore, siamo nel cuore di Roma.

**TEVERE
TIBER**

Boarding is at the base of the very ancient Ponte Milvio, on the right bank. Some adding to the traffic you will see on the banks just downstream of the bridge! The descent continues to swirl, going on the water away from the traffic and noise of the city. Ancient and modern bridges following one after the other and all of a sudden, after a curve, here is the majestic St. Angelo Castle and the imposing Dome of St. Peter in the background. Another few hundred meters and you reach the Tiber Island. While the ferry takes the right branch and stops shortly after Ponte Garibaldi, we take the left branch and face the rapids below Ponte Garibaldi and those under Ponte Fabricio, another ancient Roman bridge! Finally, the striking passage under the single arch of Ponte Sisto leads us to the bridge at the Port of Riva Grande on the right bank. The total duration of the route is about 2.5 hours, we are at the heart of Rome!

ROMA RAFTING®
ASD ROMA ADVENTURE

+39 391 70 88 061

www.romarafting.com

info@romarafting.com

@romarafting

romarafting

@romarafting

**ROMA
RAFTING®**

**L'AVVENTURA CHE
NON TI ASPETTI
NEL CUORE DI ROMA!**

URBAN RAFTING

I primi a Roma!
Con noi, la Città Eterna
come non l'avete mai vista!

First in Rome!
With us the Eternal City
as you have never seen!

Roma Rafting® rappresenta il primo ed unico tour a motore sul Tevere con più anni di esperienza nel settore alle spalle, con tecnici UFR, FIC e FIRA. Roma Rafting® è il tour a motore più portato, frequentato da persone di tutte le età, tutti i continenti, tutti i mesi dell'anno.

Roma Rafting® is a group of canoeists and rafters. It boasts with more years of specific experience in the field of motorized UFR (Italian Union of Rafting), FIC (Italian Federation of Canoe and Kayak) and FIRA (Italian Federation of Rafting). Roma Rafting® is at these years has led thousands of people (motorists, canoeists, kayakers, tourists) to the discovery of Rome!

**Il rafting è una modalità
sostenibile ad impatto zero,
per vivere e riscoprire
il Tevere a Roma!**

- 테베레강 상류 스포츠클럽 광고 전단지



PadelClub
della Vittoria

6 Campi da Padel di ultima generazione
Lezioni - Tornei - Clinic
Tutti i giorni **8:00 - 23:00**

PRENOTA UN CAMPO
PRENOTA ORGANIZZA GIOCA

 Canottieri Della Vittoria
 Circolocanottieridellavittoria

Circolo Canottieri della Vittoria
Lungotevere della Vittoria / di fronte al civico 11
392 66 24 093 - 06 333 93 60

