

해외출장복명서

기 간: 2023. 11. 28(화) ~ 11. 30(목)

출장지: 인도네시아 자카르타

출장자: 방설아 부연구위원

I. 출장개요

1. 출 장 지: 인도네시아 자카르타
2. 출장기간: 2023.11.28.(화)~30(목), 1박 3일
3. 출 장 자:

소속	직급	성명	비고
한반도·동아시아연구센터	부연구위원	방설아	

4. 출장목적

□ 「2023 아세안 지역 거점공관 연계성 포럼」 참석 및 발표

– 아세안지역의 포용적 디지털 전환 세션 발표

: Suggesting the Strategic Approach for Better Collaboration with ASEAN Smart City Network

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
11월28일 (화)	-	자카르타	이전 출장인 KOICA 예비조사(11.19~11.27) 종료 후, 동일 출장지에서 본 출장 일정 착수	
	자카르타		(09:00~18:00) 아세안 연계성 포럼 준비 회의 - 세션 주관기관 관계자 회의 - 포럼 발제 준비	경제·인문사회 연구회, 교통연구 원, 과학기술정책 연구원 등 관계자
11월29일 (수)	자카르타		(09:00~12:00) 아세안 연계성 포럼 리허설 - 행사 사전 준비 (13:00~18:00) 2023 아세안 지역 거점공관 연계성 포럼 행사 참석 및 발표	주 인도네시아 대한민국 대사 관, 주아세안 대표부, ASEAN 사무국, 및 세 션 주관기관 등 관계자
	자카르타	인천	(21:50) 자카르타 출발 - 익일 (06:50) 인천 도착 (KE628)	

III. 수행사항

□ 포럼 개요

- 행사명 : 2023 아세안 지역 거점공관 연계성 포럼
- 일자 및 장소 : 2023년 11월 29일(수) 14:00~17:30 / 자카르타 Four Seasons Hotel
- 행사 목적
 - 2023년 한-아세안 정상회의 계기, 대한민국의 중점 추진 분야인 ‘지속가능한 교통’, ‘포용적 디지털 전환’에 대해 대한민국 정부 출연기관과 아세안 지역 전문가 간 연계성 논의
 - 주 인도네시아 대사관, 아세안 대표부를 중심으로 본 행사를 개최하여 ‘한-아세안 연대구상’ 이행을 위한 연계협력 방안 등을 도출
- 주최/주관
 - (주최) 주 인도네시아 대한민국 대사관, 주아세안 대표부
 - (총괄 주관) 경제·인문사회연구회
 - (세션 주관) 한국교통연구원, 과학기술정책연구원
- 프로그램

Content	Details
Opening Remarks	H.E.Amb. Lee Sang-dock (The Embassy of the Republic of Korea in Indonesia)
Congratulatory Remarks	- Robby Kurniawan, S.STP.M.SI (Chief of the Transportation Policy Agency Ministry of Transportation) - H.E.R.M. Michael Tene (Deputy Secretary General of ASEAN for ASEAN Political Security Community)
Keynotes	H.E.Amb. Lee Jang Keun (The Mission of the Republic of Korea to ASEAN)
Session 1 : Future Transport Technology	
Presentation 1	Korea-ASEAN Future Transport Technology Collaboration : Kunsik Lee(Chief Executive Coordinator, Hyundai Motors)
Presentation 2	Envisioning the ASEAN-Korea Maas Platform : Bum Chul Cho, PhD.(KOTI)
Discussion	Moderator : Dr. Jae Seung Lee(Country Representative, GGGI Indonesia) Panelists : - Ms. Novia Xu (Department of Economics CSIS Indonesia) - Dr. Indra Perdana (University of Gadjah Mada) - Mr. Toto Nugroho (Indonesia Battery Corporation) - Mrs. Khusnul Khotimah (PTDI-STTD) - Dr.Wimpie Agoeng Neogroho Aspar (BRIN)

Session 2 : Digital Transformation	
Presentation 1	Digital Transformation in ASEAN : Gaps and Collaboration : Ji Hyun Kim PhD.(STEPI)
Presentation 2	Suggesting the Strategic Approach for Better Collaboration with ASEAN Smart City Network : Seolah Bang PhD.(KRIHS)
Discussion	Moderator : Dr. Deok Soon Yim (STEPI) Panelists : - Dr. Trina Fizzanty (BRIN) - Prof. Awari Mohan (Monash University Malaysia)

□ 세션 발표 주요 내용

- 주제 : 아세안 스마트시티 네트워크를 통한 아세안 협력 활성화 전략 제안
(Suggesting the Strategic Approach for Better Collaboration with ASEAN Smart City Network)
- 구성
 - ASEAN's Urbanization and Challenges / Opportunity
 - ROK's Collaborative Efforts in ASEAN Smart City Development
 - Study for tailor-made smart city cooperation plans by countries
 - How to promote ASEAN smart city cooperation through ASCN
- 주요 내용
 - 아세안 회원국의 도시화율은 2030년 55.7%로 예측되며, 타 대륙에 비해 도시인구의 증가속도가 빠른 특징을 보임. 특히 인구 500만에서 50만인 사이의 중급도시, 소도시를 중심으로 도시인구가 늘고 있음
 - 이러한 도시화의 특징은 슬럼인구의 증가, 교통사고 사망자 증가와 같이 도시민의 안전한 삶을 위협하는 문제를 야기하고 있으며, 도시개발에 대한 수요를 확장시킴
 - 스마트도시가 아세안 도시문제를 해결하는 마이더스의 손과 같은 역할을 해줄 것이라 기대하지만, 각 도시가 갖고 있는 근본적인 문제를 탐색하여 그에 맞는 적절한 해결방식을 찾아야 하고, 이 경우 스마트도시에 대한 접근법은 달라질 수 있음. 따라서 스마트도시는 '더욱 스마트해지는 도시'를 위한 노력이라는 관점에서 접근해야 하며, 무조건 앞선 기술을 적용한 도시라는 환상을 걷어야 함
 - 아세안은 2018년에 아세안 지속가능한 도시화 전략(ASEAN Sustainable Urbanisation Strategy, ASUS)을 발표하고 도시의 사회, 경제, 환경, 문화 등 종합적 개발을 포용하는 6개 주제와 18개 하위주제를 제안함. 2018년에 구성된 아세안

스마트시티 네트워크(ASEAN Smart City Network, ASCN)는 ASUS를 계승하며, 26개 도시에 6개 주제를 중심으로 한 파일럿 사업을 시도하고 있음.

- 2023년 ASCN M&E 보고서에 따르면 총 86개의 프로젝트가 진행 중인데, 이중 CIVIC & SOCIAL 주제가 30%를 차지하며, 인프라(23%), 환경(21%) 비율로 사업이 진행됨. 86건 사업 중 한국이 협력하는 사업은 환경분야 1건과 AKCF 협력 프로그램 1건이 유일함.
- 따라서 아세안 스마트시티는 기술 중심의 도시개발만을 의미하는 것이 아니라 도시화의 도전과제 해결에 중점을 두고 있음을 이해해야 함. 또한 교통, 주거, 환경 등 ASUS의 주제별 접근을 통해 시민의 삶의 질 향상을 위한 방향성을 준수할 필요가 있음. 마지막으로 스마트시티 개발을 단순 도시개발을 위한 디지털 중심 솔루션 확산으로 보지 않고, 더욱 스마트하고 지속가능한 개발을 위한 광범위한 접근 방식이 필요함
- 이를 위해 다음과 같은 네 가지 정책제언을 제시
 - ① 통합적 도시개발사업의 플랫폼 구축을 위해 한-아세안 스마트시티 개발 방향 재정립이 필요
 - ② 아세안 파트너 국가의 수요분석과 한국의 공급여건을 종합 감안하여, 스마트시티 사업을 좀 더 구체적으로 유형화한 접근 필요
 - ③ ASCN 및 아세안 도시들과 지속적 네트워크 구축사업을 강화
 - ④ 스마트시티 해외 진출사업 생태계 조성을 위해 정부의 전폭적 지원과 민간기업 참여 독려
- 2024년 계획된 국토연구원의 ‘한-아세안 연대구상을 위한 스마트시티 민간참여 활성화 방안 연구’를 통해 아세안 스마트시티 네트워크와 실질적 협력을 추진할 수 있는 방안을 모색할 계획임

<2023 아세안 지역 거점공관 연계성 포럼 발표>



IV. 출장 의의 및 기대효과

- 본 포럼 참여를 통해 아세안 스마트시티 네트워크에 대한 현지 관계자들의 관심과 협력 수요를 체감할 수 있었음
- 또한 도시화 이슈를 중심으로 도시문제 해결 및 도시의 지속가능한 발전을 위한 스마트시티 개발의 접근방식에 대해 토론자 및 관계자들의 공감을 확인함
- 아세안 사무국 관계자 및 아세안 스마트시티 네트워크 담당 전문가 그룹의 네트워크를 확장할 수 있었으며, 본 발표 이후 후속 연구에 대해 높은 관심을 보임
- 2024년 국토연구원 기본과제 추진 시, 금번 포럼의 교훈과 네트워크를 활용해, 보다 실용적이고 현지 수요를 반영한 연구를 할 수 있을 것으로 기대됨