

국외출장 결과보고서

기 간: 2023. 9. 30. ~ 2023. 10. 7.

출장지: 체코 프라하

출장자: 김종학 선임연구위원

고용석 선임연구위원

국토연구원



국토인프라연구본부

I. 출장개요

1. 출 장 지: 체코 프라하
2. 출장기간: 2023.09.30. ~ 2023.10.07
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토인프라연구본부	선임연구위원	김중학	-
국토인프라연구본부	선임연구위원	고용석	-

4. 출장목적 : PIARC 주최 세계도로대회(WRC) 참석 및 논문발표 등

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉인물 (직책포함)
9. 30 (토)	인천	프라하	(11:00) 인천 출발, (16:50) 프라하 도착	
10-1(일)			(오전) 컨퍼런스 등록 및 프로그램 파악 - 등록 뱃지 수령 및 컨퍼런스 프로그램 파악 (오후) 도시교통조사 - 프라하 현지 교통체계 체험 및 현황조사	
10-2(월)			(오전) 장관세션 참석 - 도로안전 관련 장관세션 참관 (오후) 체코, 독일 전시관 등 견학 - 체코교통계획 수립체계, 독일 교통행정 현황 파악	
10-3(화)			(오전) 한국관 개소식 참석 - 한국관 개소식 참석 및 네트워킹 (오후) 기술시찰 - 현지 교량 관련 기술시찰	
10-4(수)			(오전) Keynote 세션 참석 - 도로부문 혁신 관련 keynote 세션 참석 (오후) 포스터 세션 참관 - 국가보고서, 포스터 기술논문 등 세션 참관 및 토론	
10-5(목)			(오전) Keynote 세션 참석 - 도로 국제개발 관련 keynote 세션 참석 (오후) TC 1.2 등 참석 - 금번 회의 TC 1.2 주요활동 파악	
10-6(금)			(오전) 포스터 세션 논문발표 - 모빌리티 빅데이터 기반 활동패턴 논문 발표 (오후) 폐회식 참석 - 폐회식 참석	
10-7(토)	프라하	인천	(18:50) 프라하 출발 (13:00) 인천 도착	

III. 수행사항

1. 세션 참석

가. 장관세션(Ministerial Panel on Road Safety) 참석

- 일정 및 장소: 2023년 10월 2일 / Congress Hall, 1,2,4층
- 주요 참석자: (개회연설) Nazir Alli, President of PIARC(PIARC 의장)
 - (화상연설) Jean Todt, Special Envoy of UN for Road Safety
 - (토론 및 폐회연설) Minister of Transport Martin Kupka(체코 교통부장관)
 - (장차관 패널) 약 25여개국 장차관급 패널(체코,캐나다,가나,조지아 등)
- (개요) 금번 장관세션에서는 도로안전에 대한 주제로 각 국별 주요 도로안전 관련 정책방향과 사례를 소개하고 토론을 진행
 - (진행방식) 전문사회자가 전체적인 회의를 진행하며 PIARC, 유엔, 국제교통포럼(ITF), 유럽위원회 등 국제기구 리더들의 기조연설과 체코교통부장관의 토론시작으로 진행. 각 국별로 주요정책에 대한 2분 내외의 발제와 토론으로 진행
 - (주제개요) 도로안전문제는 전세계적으로 매우 중요한 관심사임. 이를 위해 Vision Zero라는 목표를 설정하여 모든 도로교통 사망자와 중상자를 없애기 위한 접근 방식으로 강조되고 있음. 특히 금번 장관세션에서는 젊은 운전자, 보행자 등의 안전에 주목하고 있음. 이러한 도로안전에 대한 각 국별 정책사례를 공유하고 다각적인 협력방안과 전 세계적으로 Vision Zero 목표를 향한 전진을 촉진하기 위한 혁신적인 방안에 대해 제안
- (기조연설 등) 주요 국제기구 리더들의 기조연설과 개회연설이 진행되었음
 - (PIARC 의장) 개도국의 도로교통사고 문제가 심각함을 지적하고 이를 해결하기 위해 PIARC와 UN의 도로안전에 대한 협업 프로젝트를 소개함. 도로안전관련 기준과 서비스품질 제고, 부상 및 사망자의 발생원인 규명, 엔지니어링 측면에서의 기술, 표준, 보행 등 매우 다양한 분야를 포괄하는 내용임. 한편 EV차량과

자율주행차량 등에 대해서는 사고책임소재에 관한 소프트웨어 및 하드웨어의 종합적인 접근이 다루어질 필요에 대해 언급함. 도로안전에 대한 PIARC 차원의 지속적인 정책적 관심, 각 국별 지식공유 및 사례전파 노력을 경주할 것을 강조함

- (Jean Todt, UN) 화상연설로 18개국 사례를 조사한 PIARC와의 협업프로젝트에 대한 전반적인 설명과 세계도로대회 장관세션에서 생산적인 논의가 진행되기를 당부함

- (김영태, ITF) ITF의 도로안전 관련 프로젝트, 각종 보고서 등 주요실적을 소개하고 PIARC가 ITF의 중요 파트너로서 도로안전 분야에 대한 협력강화를 강조함. 대중교통 등 수단전환에 대한 사례로 보고타가 주목할 만한 사례임을 언급하고 콜롬비아의 오토바이 사고 증가 등에 대해 언급함. 속도저감장치 등 각종 기술을 활용한 안전도 제고 정책에 대해서도 언급함. 대중교통 중심의 정책은 도로안전 제고 측면, 형평성 측면에서 매우 중요하게 다루어질 필요가 있음을 강조함

■ (각 국별 주요내용) 참가한 약 25개국 장관급 패널의 각 국별 주요 정책 및 사례에 대한 2분 내외의 발표가 있었으며 주요 국가의 발표 내용을 요약하여 정리하면 아래와 같음

- Vision Zero를 대다수의 국가들이 도로안전 정책의 궁극적인 목표로 삼고 있음

- 보다 안전한 도로설계 및 건설을 위한 도로디자인, 도로안전진단(Road Safety Audit) 등을 중요하게 다루고 있음

- 운전 중 스마트폰 사용규제를 강조하고 있으며 최첨단 기술을 활용하여 안전도를 제고하고자 하는 ITS, 운전자보조지원시스템 등도 강조하고 있음

- 한편, 안전의식 제고 등을 위해 교육, 홍보 및 캠페인 등의 활동도 활발히 전개하고 있음

- 특히, 젊은 운전자를 위한 교육과 학교에서의 안전교육이 매우 중요함을 강조하고 있으며 학제간 연구도 중요하게 다룰 필요가 있음을 언급함



나. 기조세션 참석

① 기조세션2(Keynote Session 2)

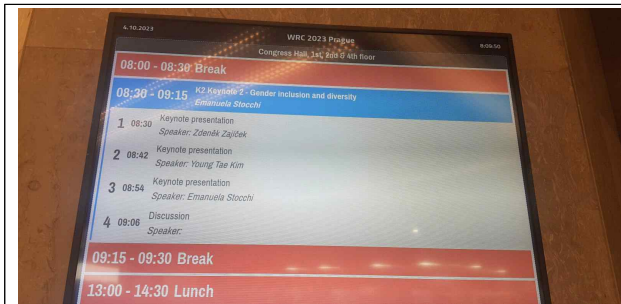
- 일정 및 장소: 2023년 10월 4일 / Congress Hall, 1,2,4층
- 세션 주제: Innovation of the road sector: inclusion, diversity and digitization (도로 부문의 혁신: 포용성, 다양성 및 디지털화)
- 주요 참석자: (좌장)Emanuela Stocchi / Director of International Affairs, AISCAT, Italy – PIARC Promotion of Gender Inclusion and Diversity Team, PIARC Executive Committee, and French-speaking Secretary for the Terminology Committee
- 주제발표1: 전환기에 선 체코, 향후 30년의 비전과 전략
 - 발 표 자 : Zdeněk Zajíček, President, Chamber of Commerce, Czech Republic(체코 상공회의소 회장)

- 체코의 최근 도로교통 투자정책 및 동향에 대해 소개
 - 체코는 정부차원에서 자율주행, 디지털화를 통한 교통속도 개선, 각종 기술 개발 등 다양한 도로교통 관련 투자정책을 추진하고 있음
 - 이러한 교통산업 분야의 각종 기술 적용 및 투자는 보다 더 나은 사회 및 환경을 창조할 것이며 교통인프라라는 경제를 발전시키고 삶의 질을 제고하는데 매우 중요한 정책 수단임. 지능화로 연결된 사회를 위해 교통분야는 매우 중요함. 대학생 등 미래세대를 위한 투자와 준비도 강조
- 시사점 : 경제적인 성장 측면에서 교통 및 도로교통 인프라의 투자를 강조하며 특히 디지털전환 등 대전환기의 정부 차원의 투자정책 방향과 정책의 중요성에 대해 강조함

■ 주제발표2: ITF 활동소개 및 포용성 관련 활동

- 발 표 자 : Young Tae Kim, Secretary General of the International Transport Forum (OECD)
- 주요내용 : ITF의 각종 다양한 국제협력 사업과 프로젝트를 소개하고 본 세션의 주제와 관련된 젠더 및 다양성에 대해 강조함
 - ITF는 아시아, 남미 등 최근 회원국가 가입을 확대하고 있으며 이를 위한 노력은 지속될 것임. 젠더 이슈 및 국가 및 지역간 형평성 제고를 위해 유니버설한 접근성, 포용 등을 강조하며 대표적인 지역은 라틴아메리카, 아프리카 등임. 젠더 및 다양성이라는 측면에서 아직 주요 국가 및 기구의 고위직 여성비율이 미흡한 편이나, 점차 개선하기 위한 노력을 전개하고 있으며 특히 ITF에서는 젠더 형평성 제고를 위해 각종 행사 시의 패널구성에 있어 남녀 비율을 균형있게 고려함
 - 남성위주의 의사결정구조가 자칫 bias 된 정책결정이 되지 않도록 경계할 필요가 있으며 이는 교육개혁, 엔지니어링 측면의 구조변화, 디지털기술로 극복하고자 하는 노력 등 다각적인 접근이 필요함
- 시사점 : ITF의 다양한 국제적 활동 가운데 포용, 젠더이슈에 대한 형평성을

매우 중요하게 다루고 있다는 점을 인식하게 되었으며 도로 및 교통정책에 있어 젠더, 특히 여성을 배려한 정책설계가 중요함을 인식함. 이러한 투자결정은 대규모 예산이 투입되는 바, 인식을 공유(concensus)하는 공론화 과정도 매우 중요하게 다루어질 필요가 있음



<기조연설2 프로그램>



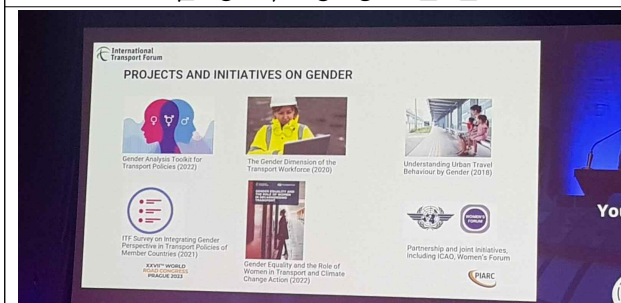
<체코 상공회의소 의장 연설>



<김영태 총장 연설>



<ITF 주요활동 소개>



<ITF 젠더관련 프로젝트 소개>



<질의응답 진행>

② 기조세션3(Keynote Session 3)

- 일정 및 장소: 2023년 10월 5일 / Congress Hall, 1,2,4층
- 세션 주제: Roads for international development (도로 부문의 국제협력)
- 주요 참석자: (좌장)Nazir Alli / President of PIARC

■ 주제발표1: 교통의 전환, 그린, 포용, 회복력의 미래를 위한 길

- 발 표 자 : Guangzhe Chen, Vice President for Infrastructure, World Bank(세계은행)
- 주요내용 : 세계은행의 주요 국제협력 기반의 프로젝트 및 정책방향 소개
 - 모빌리티의 연결은 매우 중요하며 그 시작은 도로임을 강조. 루완다 피더로드 프로젝트 소개(사고, 안전, 혼잡, 환경오염 이슈 등에 대한 대처). 세네갈 다카는 전체 도로의 4%만이 보도가 있어 이에 대한 개선이 시급, 브라질의 가로등 설치를 30%를 제고하기 위한 노력, 통가의 방파제 도로 설치, 필리핀의 자전거 및 모터사이클 수단을 위한 도로개선 등 각종 프로젝트에 세계은행은 지속적인 국제협력 사업을 전개함. 총 340억불의 교통투자 포트폴리오를 구축하고 있음
- 시사점 : 주로 개도국을 상대로 그 국가가 직면하고 있는 교통문제를 해결하기 위한 다양한 프로젝트를 전개하고 있으며 특히 안전, 다양한 수단의 포용과 지속가능한 성장 등에 대한 투자를 강조하고 있음. 세계은행이 전개하고 있는 각 국가의 다양한 국제협력 사업에 대한 정보수집 및 동향과약을 지속하여 우리나라의 개발경험을 공유하고 정책 접목방안 등을 모색하는 것이 필요



<WB 기조강연>

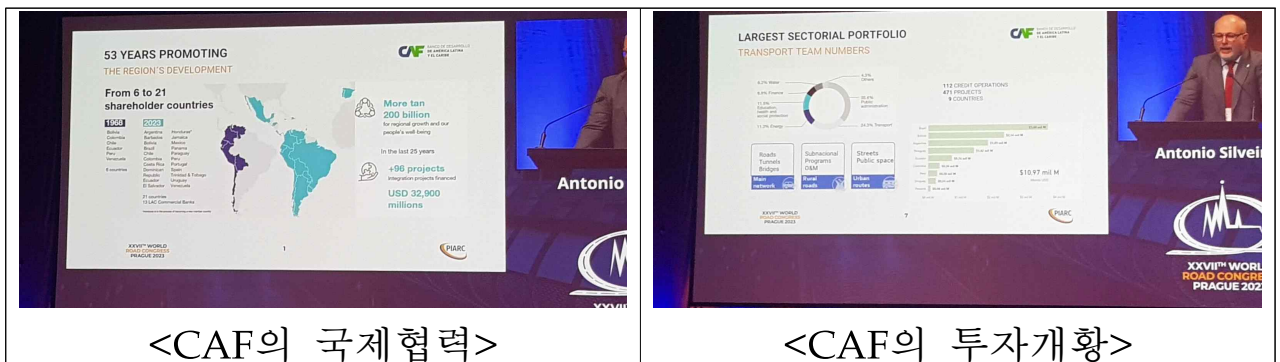


<WB 정책동향 소개>

■ 주제발표2: 기회와 도전, 남미개발은행의 투자정책

- 발 표 자 : Antonio Silveira, Vice President, Latin–America Development Bank (CAF)(남미개발은행)

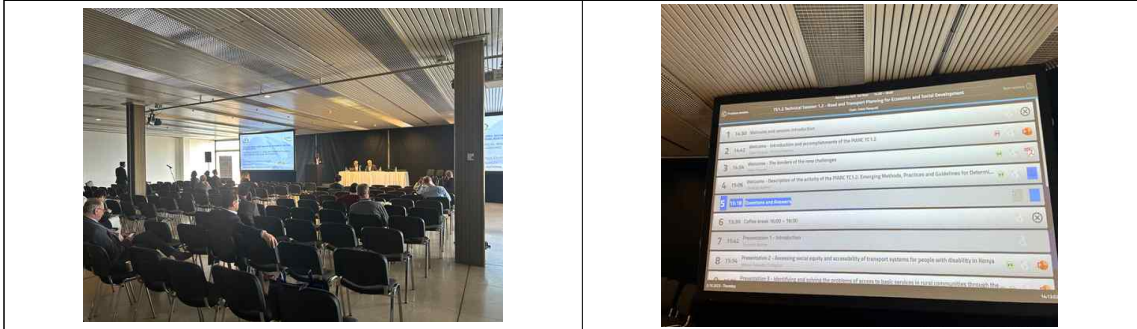
- 주요내용 : CAF의 기관소개, 각종 투자사례 및 효과, 투자규모 등에 대해 소개.
- CAF의 전략비전은 녹색은행(Green Bank), 회생은행(Recovery Bank)임. 최근의 ESG 강조에 따라 회복력 강화를 위한 디자인 측면 등 각종 거버넌스 체계를 강조하고 있음. 브라질의 Road Density Network 프로젝트의 주요내용과 성과를 소개하며 각종 지식공유(Capacity Building) 프로그램도 다수가 있음을 강조함
- 시사점 : 남미의 인프라 투자에 대한 중요한 투자파트너인 CAF의 기관 개요 및 투자정책 최근 동향에 대해 많은 정보를 파악하여 이해도를 제고함. 남미라는 특정 대륙의 다양한 국가의 인프라 관련 투자의 중요한 파트너로 CAF가 중심에 있으며 남미 국가 진출시 한국의 중요기관과 CAF와의 교류협력이 매우 중요한 요소임을 파악함. 또한 환경, 지속가능성, 회복탄력성 등이 최근의 투자정책에서 매우 중요한 정책 아젠다임을 확인함



다. TC(기술위원회) 1.2 참석

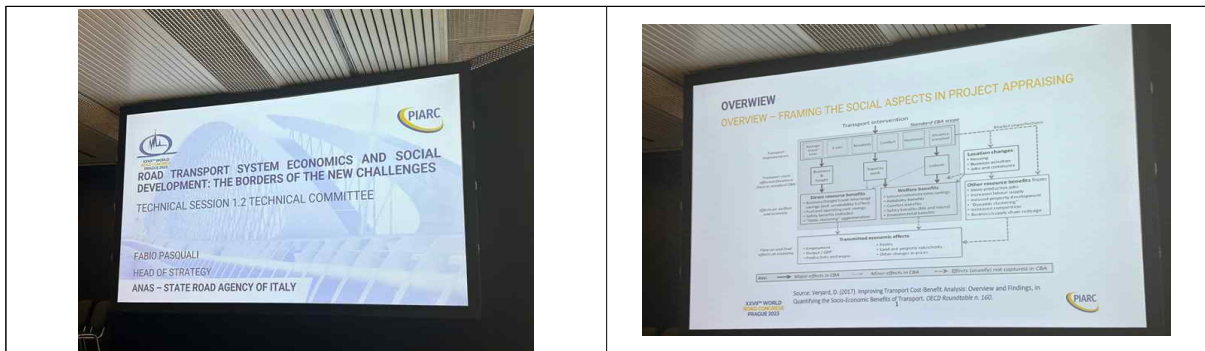
■ 일정 및 장소: 2023년 10월 5일, PCC(Prague Congress Centre)

■ 주요 참석자: 파비오 파스쿨(이탈리아, ANAS), 크리스토퍼 월터(독일, PTV)



■ 주요내용1 : 파비오 TC1.2 의장은 “Road Transport System Economics and Social Development : The border of the new challenges” 발표

- 그는 전통적인 비용편익분석(BCA)은 한계가 있어 지속가능한 발전을 위해서는 다양한 간접효과 요인을 발굴하여 측정할 수 있어야 한다고 주장함
- 그는 OECD, ADB, African 개발은행, WB 등의 다자간 투자은행 들의 도로 인프라 구축에 따른 간접효과 측정방안 등을 발표함



- 그는 ADB(아시아 개발은행)의 STAR(Sustainable Transport Analysis Rating)를 소개
- STAR는 교통시설의 기본기능인 접근성 혜택이 빈곤과 소외계층에 얼마만큼 돌아가는 지를 평가함
- ADB의 STAR는 -3~+3 까지 7개 등급으로 소외계층 중심의 교통접근성을 평가하고 사회, 경제, 환경요인 등을 종합적으로 판단해 7개 등급으로 지속 가능성을 평가
- 해당평가는 동남아시아의 소득계층간 접근성 차이가 심해 제시된 것으로 우리도 인당 편익을 해당지역의 소득수준과 연계할 필요가 있다고 보여짐
- WB(World Bank)는 교통프로젝트의 사회영향 분석을 소외계층 혜택, 관련 제도/규칙의 적정성, 이해당사자, 사회적 위험성 등 크게4가지로 구분
- WB에서 제시한 사회적 위험성은 교통시설 공급에 따른 새로운 위험, 사회적 목표 달성의 부정적 영향, 투자금액 회수, 안전문제 등의 4가지임
- African 개발은행의 ESAP(Environmental and Social Assessment Procedure)는 투자비 확보 적정성, 사회통합, 환경영향, 사업추진관련 법제도 정비 등을 평가함

APPRAISAL OF SOCIAL ASPECTS IN TRANSPORT PROJECTS- A BENCHMARK ANALYSIS
ASIAN DEVELOPMENT BANK - THE STAR FRAMEWORK - 2/2

STAR Principles

- Sustainable Transport Appraisal Rating
 - To measure a project's contribution to delivering economic, social and environmental objectives
- Sustainable transport objectives
- Accounts for risk
- Fairly graded, qualitative

STAR Rating Scale

Score	Rating
+3	Highly Sustainable
+2	Sustainably Sustainable
+1	Marginally Sustainable
0	Unsustainable
-1	Highly Unsustainable

Outputs:

- Applicable rating of sustainability
- Separate ratings by dimension of sustainability

ADB, PIARC

APPRAISAL OF SOCIAL ASPECTS IN TRANSPORT PROJECTS- A BENCHMARK ANALYSIS
ASIAN DEVELOPMENT BANK - THE STAR FRAMEWORK - 1/2

Table 1: Rating Criteria

Dimension	Criteria	Weight
Economic	1. Efficiency: people	20%
	2. Efficiency: business	20%
	3. Quality and reliability	20%
	4. Fiscal burden	20%
Poverty and Social	5. Basic accessibility	20%
	6. Employment	20%
	7. Affordability	20%
	8. Safety	20%
Risk to Sustainability	9. Design and construction risk	20%
	10. Environmental risk	20%
	11. Operational risk	20%
	12. Operational risk	20%

ADB, PIARC

APPRAISAL OF SOCIAL ASPECTS IN TRANSPORT PROJECTS- A BENCHMARK ANALYSIS
THE WORLD BANK FRAMEWORK - 1/2

Five dimensions have been identified by the WB for the social analysis of transport projects:

1. Social diversity and gender
2. Institutions, rules and behaviour
3. Stakeholders
4. Participation
5. Social risk
 - a. Vulnerability risks
 - b. Country risks
 - c. Political Economy risks
 - d. Institutional risks
 - e. Exogenous risks

ADB, PIARC

APPRAISAL OF SOCIAL ASPECTS IN TRANSPORT PROJECTS- A BENCHMARK ANALYSIS
AFRICAN DEVELOPMENT BANK - THE ESAP FRAMEWORK - 1/2

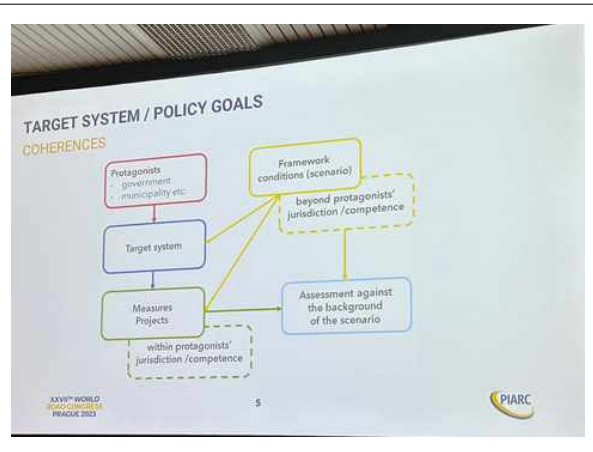
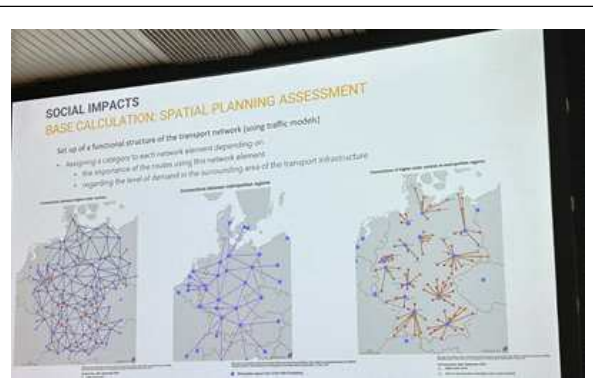
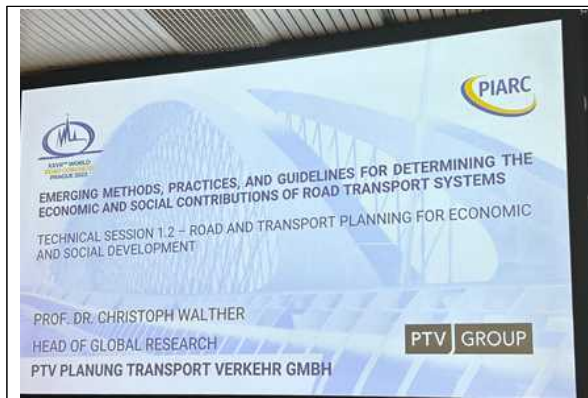
The Environmental and Social Assessment Procedure (ESAP) rating criteria take into consideration four aspects:

1. Bank Group Strategy for the Country / Regional integration
2. Checklist to Guide Mainstreaming
3. Linkages / Impacts
4. Institutional / Implementation

ADB, PIARC

■ 주요내용2 : 크리스토퍼 월터(PTV)는 “Emerging Methods, Practices and Guidelines for Determining the Economic and Social Contributions of Road Transport System”를 발표

- 그는 전통적인 비용편익분석(BCA)이외에 도로투자에 따른 사회경제적 기여도를 판단할 수 있는 새로운 방안들을 독일 사례를 들어 발표함
- 도로망 구축의 효과를 전체국토, 대도시간, 도시와 주변도시간 등 위계별로 구분하여 접근성 개선정도를 파악한 독일사례를 발표
- 그는 교통프로젝트를 진행하면서 해당사업의 카운터파트가 중앙정부, 지방정부인지를 파악 후 타겟 시스템을 선정하고 이후 측정방안을 강구하고 있다고 발표함
- 그는 타겟 시스템을 선정할 때 해당프로젝트 추진의 정당성을 확보하는 명확한 정책적 요소가 필요하다고 주장함
- 그는 CBA가 교통사업 평가에 많이 활용되고 있지만 폭 넓은 사회경제적 효과를 측정하기 위한 다층적 평가방안이 마련되어야 한다고 주장함



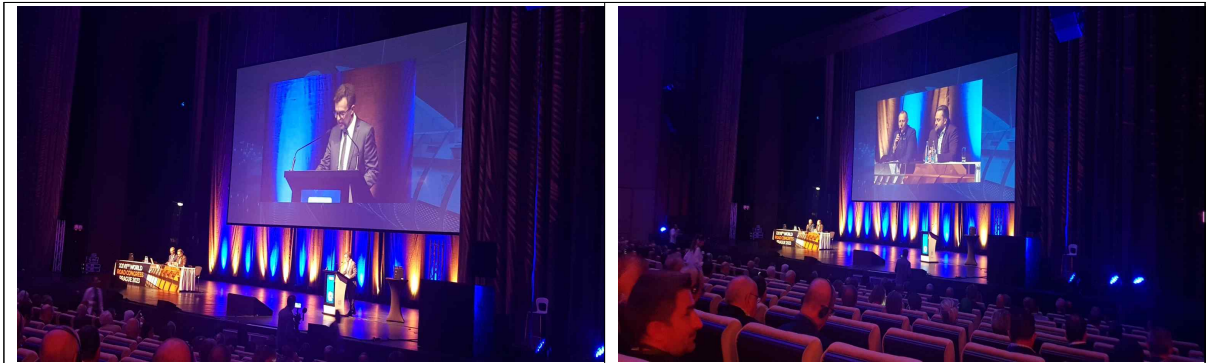
라. 폐회식 참석

■ 일정 및 장소: 2023년 10월 6일, PCC(Prague Congress Centre)

■ 주요 참석자: PIARC 의장, 사무총장 및 세계도로대회 참가자 등

■ 주요 내용: 대회폐회 선언, 차기대회 개최지 발표 등

- 차기 세계도로대회 개최지는 캐나다 밴쿠버로 결정되었음. 금번 세계도로대회의 주요활동 성과에 대한 보고 및 평가 등을 마무리하고 폐회선언으로 모든 공식 활동을 종료함



2. 전시관 견학 및 논문발표

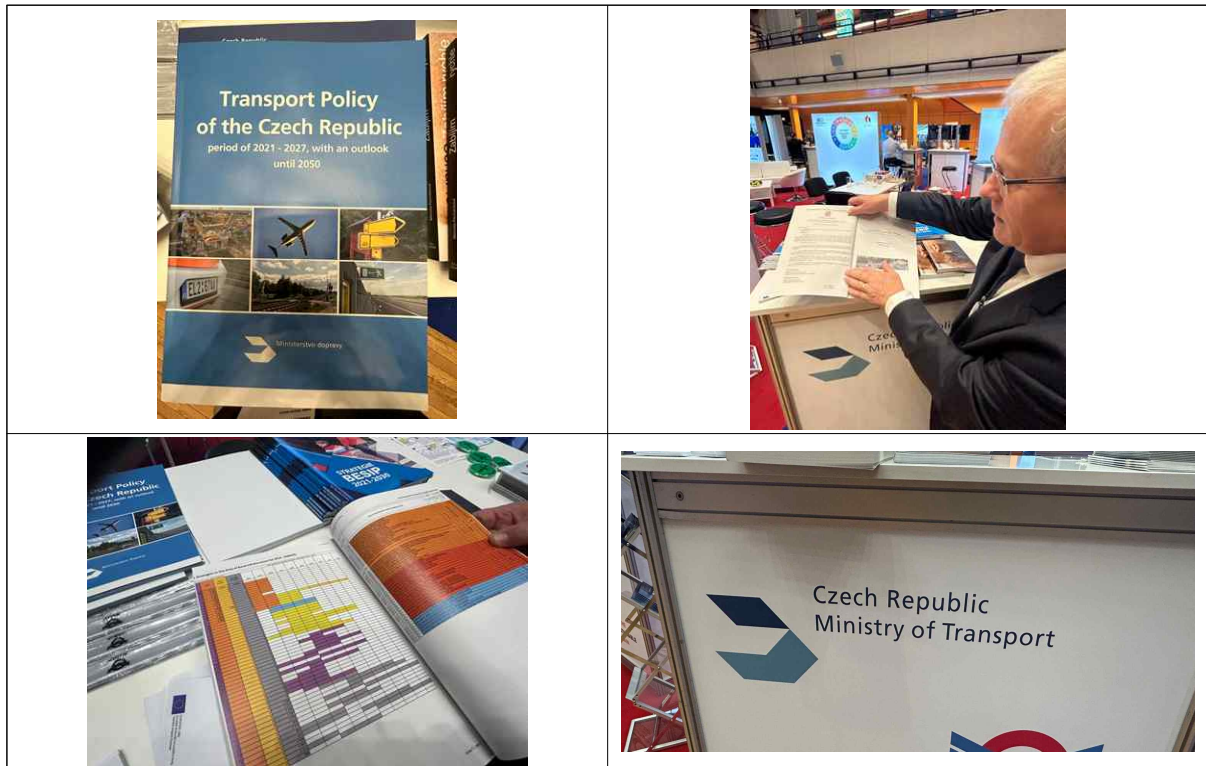
가. 체코, 독일관 견학 및 면담

■ 일정 및 장소: 2023년 10월 2일, PCC(Prague Congress Centre)

■ 면담자: 제덴후비 박사(체코 sfdi)

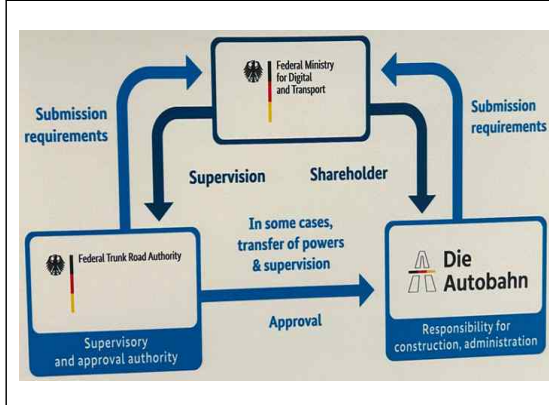
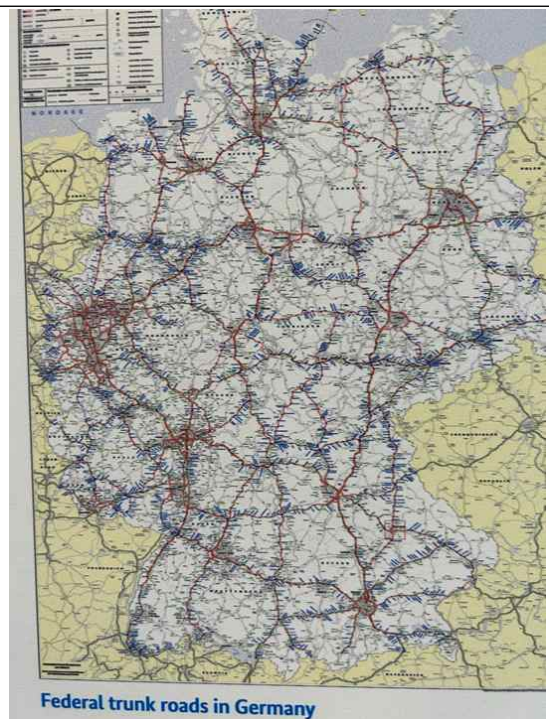
■ 주요내용1 : 체코 종합교통계획 수립방법 및 내용 등 면담

- 체코는 우리의 수단별 교통계획과는 다르게 도로, 철도, 공항 등을 종합적으로 하나의 계획으로 통일하여 수립하고 있었음
- 체코 교통계획은 체코교통부가 주 부처로 도로, 철도 등 다(多) 교통수단내용을 담고 있어 이해당사자가 많아 코디네이터의 역할이 중요하다고 함
- 수립권자는 총리도 되어 있고 년도별 실천계획을 제시하고 있지만 예산부족 등으로 실제 실행은 늦어지고 있다고 함



■ 주요내용2 : 독일 교통행정 체계 파악

- 독일 디지털 교통부 장관은 Volker Wissing 박사이며 정무차관 3명, 3명 실무차관 으로 장관관이 구성됨
- 독일 디지털 교통부 조직은 11국 1,600명으로, 800명은 본, 775명은 베를린에서 근무, 해당 부 산하기관은 44개임
- 도로는 해당 부 연방간선도로국(Federal Trunk Road Authority) 감독/승인 하에 Die Autobahn(연방도로공사, 전 도로인프라 주식회사)에서 건설/유지 관리 업무 담당



나. 한국관 개관식 참석

- 일정 및 장소: 2023년 10월 3일, PCC(Prague Congress Centre) 전시관
- 주요 행사: 인사말씀, 축하, 홍보부스 브리핑, 다과회
- 참석자: 대한민국 수석대표(국토부 도로관리과장), PIARC 운영위원, PIARC 한국위원장, PIARC 회장 및 사무총장, 대한민국 대표단 및 대회 참가자 100여명
- 주요활동: 한국관 개관식에 참석하여 도로전문가와 대회 참가자를 대상으로 한국 도로정책 사례 소개 등 네트워킹에 참여
 - 국토부, 한국도로공사 등 도로관련 기관의 소개, 우리나라 도로발전 역사 및 정책 소개 영상 및 유인물 전시
 - 스마트건설 사업단 최신 연구사례 및 기술동향 홍보
 - 건설사, 엔지니어링 등 우리나라 기업의 홍보자료 비치 및 소개 등



<한국관 개관식 VIP 단체사진>



<한국관 개관식 사진>



<PIARC 사무총장 인사말씀>



<한국위원회 위원장 인사말씀>

다. 포스터 세션 논문발표

■ 일정 및 장소: 2023년 10월 6일, PCC(Prague Congress Centre)

■ 발표주제 : 모빌리티 빅데이터 기반 도시 활동패턴 분석

- 스마트 폰 앱으로 구축한 모빌리티 빅데이터로 개인단위의 트립체인 형태를 활동패턴으로 정의하여 분석한 자료를 발표
- 발표자료는 원시자료 형태와 데이터 분석알고리즘, 코로나 전/코로나 중 활동패턴 변화 분석자료를 발표
- 코로나 확산 중에는 총 통행 중 필수통행인 집-직장 등의 활동 점유율은 증가한 반면 집-회사-마트-집 등의 활동은 감소한 내용을 발표
- 이탈리아 ANAS, 싱가포르 LTA 참가자 들은 해당데이터의 분석방법 등은 향후 자율주행 차량, PM 등 다양한 모빌리티 빅데이터 분석방법으로 활용가능할 것으로 의견을 제시함
- 코로나 데이터 분석결과 관련해서는 그 동안 정성적으로 추측했던 사회현상을 정량적으로 분석한 결과로 평가하고 있었음
- 분석데이터의 구축과정 관련 해외와 비교할 수 있는 좋은 기회였음



라. 포스터 세션 면담

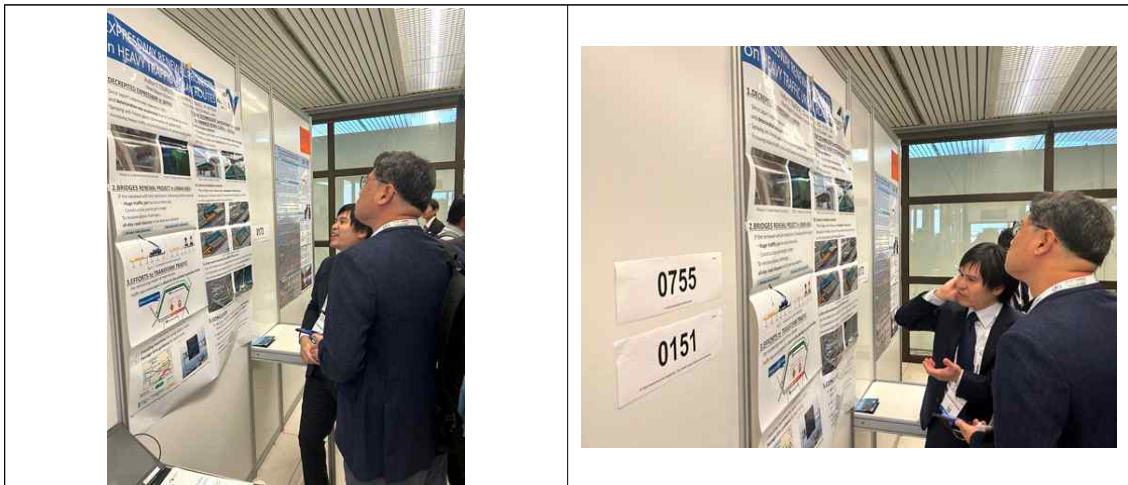
■ 일정 및 장소: 2023년 10월 4일, PCC(Prague Congress Centre)

■ 면담자 : 프란세스코 루피(이탈리아 ANAS), 아우토리 츠루타(일본 NEXCO)

- 이탈리아 고속도로 관리 기관인 ANAS의 프란세스코 루피는 이탈리아 고속도로의 C-ITS 구현을 위한 스마트 도로 프로젝트를 발표
- ANAS는 국기3색으로 도로변 폴대에 교통정보 수집장치에 3가지 기능을 탑재해 교통상황을 수집하려는 계획을 가지고 있음
- 상기 다기능 폴대는 고속도로 전역에 설치할 예정이라고 함



- 일본 민자고속도로 NEXCO의 아우토리 츠루타는 노후 고속도로 교량 개선 기술과 공사 시 교통량 우회도로 방안에 대해서 발표함
- 공사 중 교통체증 기간 단축을 위해 전차선을 폐쇄해 공사기간을 줄이는 것이 부분 차선 폐지보다 바람직하다고 설명함



4. 기타

가. 컨퍼런스 등록 및 컨퍼런스 프로그램 숙지

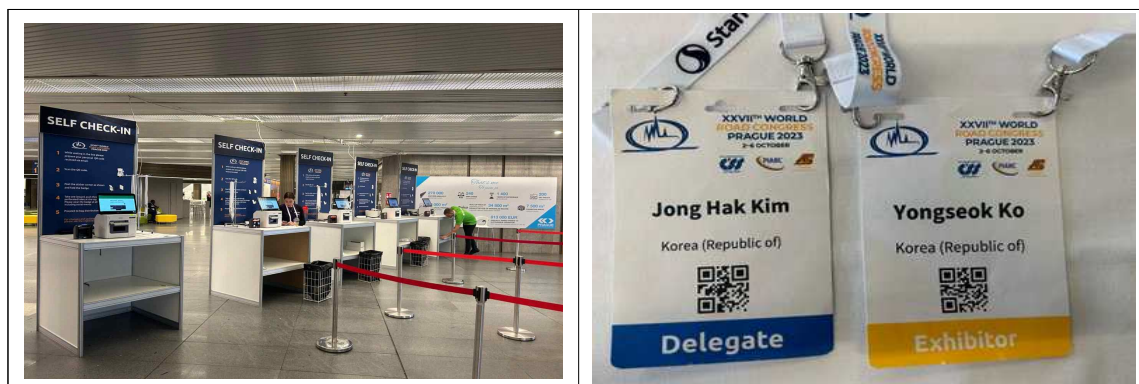
■ 일정 및 장소: 2023년 9월 30일, PCC(Prague Congress Centre)

■ 주요내용 : 컨퍼런스 등록 및 상세 프로그램 파악 등

- 회의 장소인 PCC는 Metro C라인 비세흐라드 역 플랫폼과 바로 연결되어 있어 접근이 용이했음
- 금번 세계도로대회 체코 프라하 PCC에서 9개의 홀과 각국 전시부스, 3개의 워크숍룸에서 전략방향세션(SDS), 기술분과(TC), Key note, 각국전시관 등 다채로운 프로그램으로 진행됨
- 이번 컨퍼런스의 슬로건은 “Together on the road again”로, 도로를 매개로 각국이 함께 발전하자로 정함



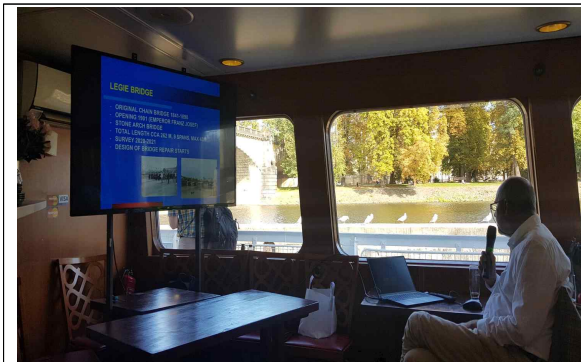
- 사전정보 입력자는 키오스크를 통해 바로 등록증을 발급 받을 수 있었음



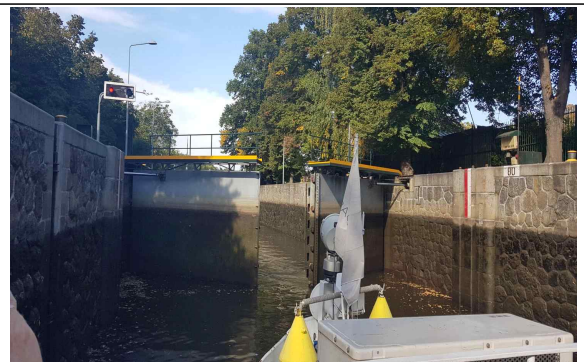
나. 기술시찰 및 도시교통 조사

① 기술시찰 조사

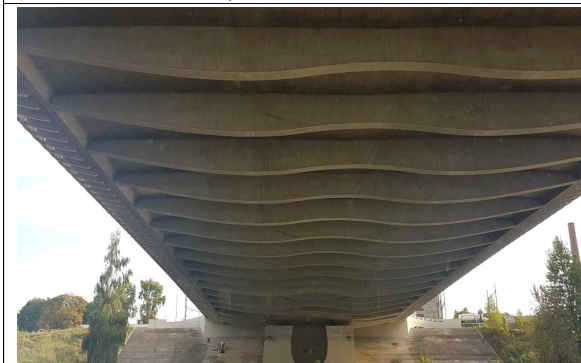
- 일정 및 장소: 2023년 10월 3일, 프라하 현지 교량 기술시찰(선박)
- 주요내용 : 프라하 블타바 강위의 역사적, 기술적으로 의미가 있는 각종 교량 관련 소개 및 현지 시찰
 - 블타바 강을 선박으로 이동하면서 강위의 역사적으로 기술적으로 의미가 있는 교량에 대한 제원, 공법 등 기술적 사항, 역사적 의미 등에 대한 설명과 실제 교량을 현지 관찰함
 - 또한 강의 운하 수문을 통과하는 광경을 직접 경험하게 됨. 수문에 신호등이 설치되어 선박 정지, 수로의 단차를 조정한 후 수문 개방 등의 과정을 관찰함



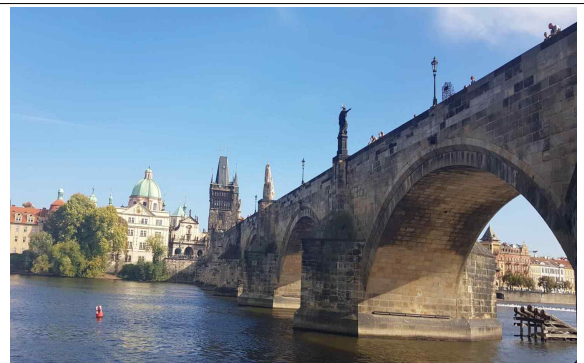
<교량의 제원, 공법 등에 대한 설명>



<수문이 개방되는 모습>



<교량 하부모습>



<아치교 전경 모습>

② 도시교통 조사

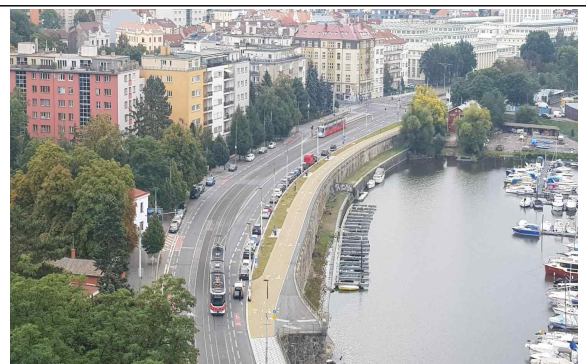
■ 일정 및 장소: 2023년 10월 1일, 프라하 시 일대

■ 주요내용: 프라하 시내 일원의 주요도시교통 체계에 대한 현지조사

- 시내부 전역에 트램교통이 운행하고 있으며 3개 노선의 주요 도시철도(지하철)도 운영중임. 도시철도는 일회용 승차권부터 일정기간 정액으로 다수단을 이용할 수 있는 패스 시스템이 있었음. 도시철도 역 출입구에 검표체계는 없으나 불시에 단속원에 의해 점검하며 승차권 미소지자 등 위반시 벌금 부과
- 그 외에 버스, 수상교통, 자전거, PM 등 다양한 수단이 제공되고 있으며 프라하 구도심을 중심으로 한 주요 관광지 주변은 대부분 도보권으로 이동가능하여 도보 통행과 관광로 정비가 비교적 잘되어 있음
- 석재로 도보 및 주요 차량통행로가 포장되어 있으며 회전교차로 등도 고품식보다는 평면에 문형식(디자인, 색상, 다른 포장재질 등) 등으로 비교적 간단하게 설치되어 있는 교차로가 다수였음



<도시부 트램 운행1>



<트램, 수변도로, 자전거전용도로 등>



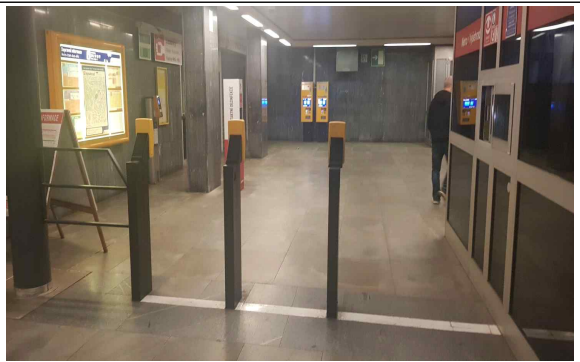
<회전교차로(노면표시 등) 모습>



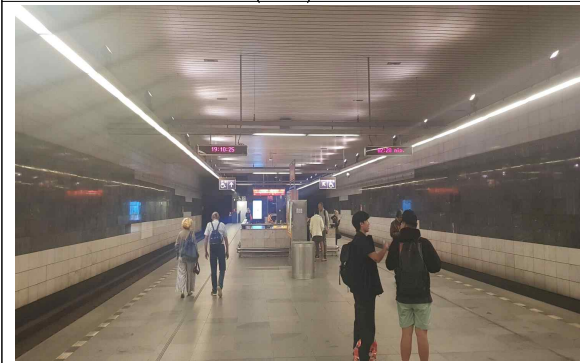
<도시부 트램 운행2>



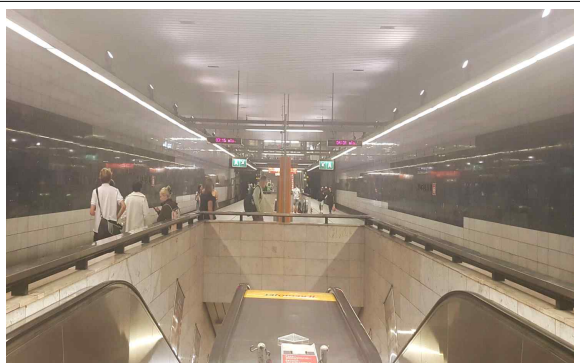
<킥보드(PM)주차공간>



<도시철도 출입구 시설>



<도시철도 내부플랫폼 모습1>



<도시철도 내부플랫폼 모습2>