국외출장 결과보고서

기 간: 2023.09.07~2023.09.15

출장지: 인도 (뉴델리)

출장자: 김태환, 김성수, 조진철, 이정찬,

김지원, 심준호



I. 출장개요

- 1. 출 장 지: 인도 (뉴델리)
- 2. 출장기간: 2023.09.07.~2023.09.15. (7박 9일)

3. 출 장 자

| 소속 | 직급 | 성명 | 비고 | |
|--------------------------------------|-------|-----|------|--|
| 부원장 | 부원장 | 김태환 | 7박9일 | |
| 건설경제산업연구본부 | 본부장 | 김성수 | 7박9일 | |
| 건설경제산업연구본부 선임연구위원 국토환경자원연구본부 연구위원 | | 조진철 | 7박9일 | |
| | | 이정찬 | 2박4일 | |
| 건설경제산업연구본부 | 책임연구원 | 김지원 | 7박9일 | |
| 건설경제산업연구본부 | 연구원 | 심준호 | 7박9일 | |

4. 출장목적

- □ 인도의 인프라 도시개발 협력 중요성
- o 인도는 2023년 세계 1위 인구 보유 국가로서 글로벌 공급망 변화와 함께 개발협력의 중심에 있을 뿐 아니라 고속성장으로 건설 수요가 급증하므로 인프라 및 도시개발 협력이 강화될 필요, 2021년 인도는 개발협력 중점협력국으로 지정되었을 뿐 아니라 2023년 뉴델리 G20 개최국이자 수교 50주년이 되는 해로서 양국간 인프라 및 도시개발 협력을 강화할 수 있는 기회이나 관련 행사 추진이 빈약한 상황
- 본부의 일반과제로 추진 중인 '중소·중견기업 소규모인프라 해외진출 컨설팅 기능 강화'를 통해 정례적 협력 플랫폼 구축을 마련하고자 하며 한-인도 양국간 인프라 도시개발 협력 플랫폼이 없는 상태에서 개최되고, 인도측 전문기관, 주정부, 중앙정부, 한국측 대사, 공기업, 민간기업 주재원 등이 참여하는 대규모 포럼으로 양국간 인프라 도시개발 협력 플랫폼으로 활용함 계획

- 1 -

- □ 인프라 도시개발 협력기회, 기후변화 대응 수소스마트시티를 통해 협력 ODA 사업 발굴 기회
 - o KIEP 델리 사무소, TERI, 세계은행, CIDC 등과 업무협의를 통해 정부의 인도-태평양 전략에 따라 중요성이 높아지고 있는 국가인 인도의 인프라 시장에 우리나라 기업들의 진출 가능성 및 협력 방안을 모색
 - o 기후변화 대응 수소스마트시티를 통해 협력 ODA 사업발굴 기회를 마련하고자 하며 올해는 인프라 도시개발 협력 포럼의 첫 번째 해로서 그 중요성이 크며, 기후변화 대응 '수소스마트시 티'를 통해 양국의 에너지전환 정책추진과 인프라 도시개발 협력을 강화하고, ODA 사업발 굴 기회로 활용

5. 출장효과

- □ 한-인도 인프라 도시개발 포럼을 통해 글로벌 협력 기회 확산 공유
 - 신재생에너지 및 수소에너지 활용을 통한 수소스마트시티 개발에 관한 포럼을 통해 정부 관계자
 및 전문가들과 정보를 공유함으로써 지속적인 협력 관계를 구축
 - ㅇ 기후변화 대응 수소스마트시티 협력을 주제로 양국의 에너지전환 정책추진에 관한 정보 공유
- □ 양국의 기후변화 대응 정책추진
- o G20 정상회의에서 우리나라는 전 세계에서 가장 많은 수소차를 운행하는 나라이며 수소경제 선도를 위해 생산과 활용 전 주기에 걸쳐 기술 협력과 국제 표준 수립을 위한 글로벌 혐업에 앞장서겠다고 약속함
- o 인도 정부는 지난 1월 약 3조원 세제 혜택을 지원하는 국가녹색수소계획을 승인하였고 이를 통해 향후 5년간 매년 500만 톤(ton)의 녹색수소 생산을 목표로 하고 있으며 이번 포럼을 통해 에너지전환 정책의 구체화 의지를 확인할 수 있음
- □ KIEP 델리 사무소, TERI, 세계은행, CIDC 등과 업무협의를 통해 인도 수소경제 및 발전 현황을 파악하고 협력 방안을 논의함으로써 우리나라 기업들의 인도 진출 활성화를 위한 전략과 정책 방향을 모색
 - o 현재 인도는 수소스마트시티에 대한 수요가 높은 상황으로 수소의 활용 및 소비에 강점이 있는 우리 국내 기업들이 협력을 통해 시너지를 창출할 수 있는 시장임을 양국 기관들의 발표를

통해서 확인할 수 있었음.

o 이번에 개최된 포럼이 일화성 행사가 아닌 다양한 이해관계자들의 참여 가운데 자속적인 행사로 발전된다면 우리나라 기업들의 진출과 인도 건설산업의 발전에도 기여하고 성과를 얻을 수 있을 것으로 기대

II. 출장일정

| | 일정 | 출발지 | 도착지 | 주요 수행업무 |
|------|----------|------------|-----------|--|
| (| (요일) | | | (13:35) 인천 출발 - 대한항공 [KE497편] |
| 9월 | 7일(목) | 인천 | 뉴델리 | (18:20) 뉴델리 도착 |
| - | | 뉴델리 | 구루가온 | (19:30-20:30) 구루가온에 위치한 한인 게스트하우스 체크인 |
| 0.01 | 0.41(31) | 구루가온 | 뉴델리 | (09:00-18:00) KRIHS-KIEP-CIDC간 포럼 준비 및 점검 회의 |
| 9월 | 8일(금) | (Curugram) | (KOSME) | ※ 참가자 및 발표자 확인, 현장 음향(마이크, 스피커) 설비, |
| | | | | 영상송출 장비, 발표자료집 책자 발행 확인 등 기능 점점 (09:00-18:00) 게스트하우스에서 포럼 준비(CIDC와 원격 |
| | | 구루가온 | | 업무 진행) |
| | | | | ※ G20 일정으로 인하여 현장 출입 불가 |
| 9월 | 9일(토) | | | (13:35-18:05) KRIHS 이정찬 연구위원님 13:35 인천공항 터미널 2 |
| | | 인천 | 뉴델리 | 출발, 뉴델리 공항 18:05 도착 예정. [KE 0497편] |
| | | | (입국) | (20:00) 저녁식사 |
| | | | | (21:00) 게스트하우스 체크인 (09:00-18:00) 게스트하우스에서 포럼 준비(CIDC와 워격 |
| 0 63 | 1001(01) | 구루가온 | | (09:00-18:00) 게스트아우스에서 포함 문미(CIDO와 원격 업무 진행) |
| 9월 | 10일(일) | アテバモ | | |
| | | | | ※ G20 일정으로 인하여 현장 출입 불가 (09:00-18:10) 한국-인도 인프라 & 도시개발 포럼: 수소 스마트 시티 |
| | | | India | ※ 주요 참석자: KRIHS, CIDC, 인도 경제정책기구 (NITI |
| | | 구루가온 | Habitat | Aayog), 시킴 주 장관 및 차관, 주인도 대한민국 대사, |
| l | | 1 1/16 | Centre | 한-인도 상공회의소 부회장, KIEP 대표, TERI, World |
| 9월 | 11일(월) | | Centre | Bank, JNK Heaters, ONGC, NHPC, NTPC (19:00-21:00) 저녁식사 |
| | | India | New | |
| | | Habitat | Delhi | (21:00-22:00) KRIHS 이정찬 연구위원님 뉴델리 공항 |
| | | Centre | Airport | 터미널3으로 이동 |
| | | 뉴델리 | THI POIL | (00:05-10:30) KRIHS 이정찬 연구위원님 |
| | | (출국) | 인천 | 뉴델리 공항 터미널3에서 인천공항으로 귀국 |
| 9월 | 12일(화) | (27) | | [OZ6378편] (09:25-11:30) 뉴델리공항 출발-시킴주 |
| | | 뉴델리 | 시킴 | (09.25-11.30) 뉴틸디증왕 물필-시점구 Bagdogra공항[15767] |
| | | 미린더 | (Sikkim) | (13:30-18:00) 시킴주 중심지까지 차량이동 |
| | | | | (09:00-11:00) 시킴주 사업예정지까지 차량이동 |
| | | | 강톡 | (11:30-13:00) 시킴주 차관 및 주정부 관료와 회의 |
| 9월 | 13일(수) | 시킴 | 0 , | (13:00-14:00) 점심식사 |
| | | | (Gangtok) | (14:30-16:00) 시킴주 장관 및 주정부 관료와 회의 |
| | | | | (17:00-18:00) 시킴주 주지사와 회의 |
| | 14일(목) 시 | | | (06:00-11:00) 공항까지 차량이동 |
| 9월 | | 시킴 | 시킴 뉴델리 | (12:00-14:10) Bagdogra-New Delhi [I5768] |
| 0 01 | 1501(7) | | 01.51 | (19:40) 뉴델리 출발 대한항공 [KE498편] |
| 9월 | 15일(금) | | 인천 | (06:55) 인천공항 도착 |

III. 수행사항

1. 한국-인도 인프라 & 도시개발 포럼 최종 점검 회의 (1)

□ 일시 및 장소 : 2023. 09. 08(금) 09:00~18:00, 인도 뉴델리 GBC(Global Business Center) 8층 중소벤처기업진흥공단(Korea SMEs and Startups Agency, KOSME) 회의실

□ 참석자

- o 국토연구원(KRIHS): 김태환 부원장, 김성수 본부장, 조진철 선임연구위원, 김지원 책임연구 원, 심준호 연구원
- o 대외경제정책연구원(KIEP): 조충제 델리사무소 소장, 김민희 부소장
- o 인도 건설산업발전위원회(Construction Industry Development Council, CIDC) Priya Ranjan Swarup Director General, Deepak Mazumdar General

- ㅇ 포럼 참석자 명단 공유
 - KIEP의 초대로 참석하는 한국 측 참석자와 CIDC 초대로 참석하는 인도 측 참석자 명단 공유 및 총 참석 인원 점검
- ㅇ 주요 인사의 포럼 참석 여부 최종 확인
 - 주인도 대한민국 대사, 한-인도 상공회의소 부회장, 라자스탄주 정부 측 고위인사, 시킴주 정부 측 고위인사 등의 참석 및 축사 여부 점검
- o Sikkim주 방문 일정 및 참석자 정보 공유
 - 포럼 직후 Sikkim주 사업 예정지 방문 일정 공유
 - 주정부의 수석차관과 실무책임자들과의 미팅, 장관과의 보고 등 Sikkim주에서 진행될 모든 회의 일정에 관한 정보 전달과 이 일정에 참석할 KIEP와 CIDC 측 참석자 확인

사진 2





2. 한국-인도 인프라 & 도시개발 포럼 최종 점검 회의 (2)

□ 일시 및 장소: 2023, 09, 09(토)~10(일) 09:00~18:00, 인도 뉴델리 구루가온 게스트하우스

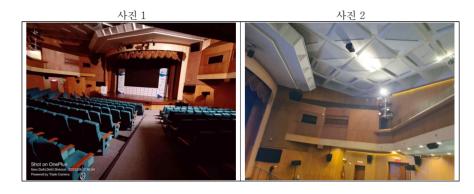
□ 참석자

- o 국토연구원(KRIHS): 김태화 부원장, 김성수 본부장, 조진철 선임연구위원, 김지원 책임연구 원, 심준호 연구원
- o 대외경제정책연구원(KIEP): 조충제 델리사무소 소장, 김민희 부소장
- o (화상 참여) 인도 건설산업발전위원회(Construction Industry Development Council, CIDC) Priya Ranjan Swarup Director General, Deepak Mazumdar General

□ 주요 내용

- o MOU 관련 논의
 - 포럼을 통하여 진행하고자 했던 CIDC-Rajasthan-KRIHS 간의 삼자 MOU를 국토연구 원이 유보하였고 그 이유에 대해 Rajasthan과 CIDC에서 작성한 MOI에 명시된 각 기관 및 주정부의 역할이 명확하지 않은 점에 관한 의견을 공유
 - 이번 포럼에서 KRIHS는 MOU 체결은 진행하지 않으나. MOU에 관한 좀 더 명확하고 체계적인 검토와 논의를 고려하기로 함
 - 대신 포럼 일정에서 CIDC가 다른 기관들이나, 주정부와 MOU를 체결할 예정이기 때문에, 포럼 진행에 차질은 없을 것으로 확인
- ㅇ 포럼 장소 현장 사진과 영상 확인

- CIDC 측에서 미리 준비한 India Habitat Center Stein Hall 사진과 영상을 통해 현장 설비와 동선 점검
- 발표자료집 책자 발행, 명패, 기념품, 현장 시설 및 일정 안내 서류 구비 여부 점검



3. 한국-인도 인프라 & 도시개발 포럼: 수소 스마트시티 주최

□ 일시 및 장소: 2023, 09, 11(월) 09:00~18:00, 인도 뉴델리 IHC(India Habitat Center) Stain Hall

□ 참석자

- o 국토연구원(KRIHS): 김태환 부원장, 김성수 본부장, 조진철 선임연구위원, 이정찬 연구위 원, 김지원 책임연구원, 심준호 연구원
- ㅇ 대외경제정책연구원(KIEP): 조충제 델리사무소 소장, 김민희 부소장, 김도연 전문연구원
- ㅇ 한국 측 참여 인사: 주인도 대한민국 대사관 장재복 대사, 한-인도 상공회의소 박의돈 부회장, 한국토지주택공사(LH) 정창화 뭄바이사무소 소장, 제이앤케이히터(주) 박종한 상무
- o 인도 건설산업발전위원회(Construction Industry Development Council, CIDC) Dr. P.S. Rana Chairman, Mr. Priya Ranjan Swarup Director General, Mr. Deepak Mazumdar General, Mr. Rajeev Jain Sr. Director, Mr. Ashutosh Bhardwaj Sr. Director
- ㅇ 인도 측 참여 인사: Government of Sikkim Shri Vijay Bhushan Pathak (IAS) Chief Secretary, Government of Sikkim Commerce & Industry Mr. Karma R. Bonpo (IAS)

Secretary of Sikkim, NITI Aayog Dr. Sudhendu J. Sinha Advisor, The Energy and Resources Institute(TERI) Mr. Sunil Kumar Mishra Director, World Bank Ms. Surbi Goyal Senior Energy Specialist, Government of Saudi Arabia Mr. Abdulmajid AI Rashoudi Chief Executive Officer, RDSO Resources & Testing Dr. Anirudh Gautam Principal Executive Director, AIIFA Mr. Nishant Aggarwal Technical Advisor, ONGC Mr. Ravi, Director General, NHPC Mr. Krishan Kumar GM(Mechanical), NTPC Mr. Rahul Pataballa Sr. Manager

- ㅇ 한-인도 인프라 & 도시개발 포럼: 수소 스마트시티 진행 순서
 - Brochure에 표기된 일정으로 진행되었으며 참석자 명단이 일부 변경되었으며 진행 상황이 녹화된 유튜브 링크를 첨부함(https://www.youtube.com/watch?v=KbEFXgxPXLs)
 - 오전 세션: 개회사, 환영사, 축사, 기조발제 및 공공부문 발표
 - 개회사(김태환 부원장, KRIHS)
 - 환영사(P. R. Swarup Director General, CIDC)
 - 축사(주인도 대한민국 대사관 장재복 대사, Dr. Sudhendu J. Sinha Advisor of NITI Aayog, Mr. Karma R. Bonpo (IAS) Secretary of Sikkim)
 - Candle Ceremony, MOU Ceremony, Photo time 이후 기조발제
 - Vision and Direction of Indo-Korea Infrastructure and Urban Development Forum,
 발표자: 조진철 선임연구위원, KRIHS
 - Cooperation of HSC against future, 발표자: 조충제 소장, KIEP
 - Construction Industry Development in Indian HSC, 발표자: Mr. Deepak Mazumdar, CIDC
 - H2Powered Green Growth for Self-Reliance and Sustainability of Cities, 발표자: Mr. Sunil Kumar Mishra, Director TERI School of Advanced Studies, TERI
 - 전문가 세션 발표
 - Hydrogen Pilot City in Korea, 발표자: 이정찬 연구위원, KRIHS

- India's Hydrogen Value Chain Status and Challenges, 발표자: Ms. Surbhi Goyal, Senior Energy Specialist, World Bank
- Potential HSC among Smart Cities in Sikkim, 발표자: Mr. Karma R. Bonpo (IAS) Sikkim Secretary, Commerce & Industry, Government of Sikkim
- Green Steel A net zero pathway for secondary steel sector, 발표자: Mr. Nishant Aggarwal, Technical Advisor, AIIFA
- Introduction Cases of LH projects related to industrial complexes, 발표자: 정창화 소장, LH
- National database of verified vendors, contractors, consultants and suppliers, 발표자: Mr. Ashutosh Bhardwaj, Sr. Director, CIDC
- 비즈니스 세션 발표
- 제이앤케이히터(주), 박종한 상무
- 한-인도 상공회의소, 박의돈 부회장
- 광신기계공업(주), Speaker in Kwangshin Machinery India
- 영상 대체 발표: 수소융합얼라이언스(H2Korea), 에스퓨얼셀, 하이리움산업
- 인도석유천연가스공사(ONGC), Mr. Ravi, Director General ONGC Energy Centre
- 인도국영수력발전공사(NHPC), Mr. Krishan Kumar, GM(Mechanical)
- 인도국영화력발전공사(NTPC), Mr. Rahul Pataballa, Sr. Manager
- 폐회사





CELL STATES OF THE PROPERTY OF











শৃথা গ্ৰ





사진 10 시

4. Sikkim주 차관과 수소 스마트시티 사업 전략기획 회의 및 현장 답사

□ 일시 및 장소 : 2023. 09. 13(수) 11:30~13:00, 인도 시킴주 강톡 상공부 대회의장 □ 참석자

- o 국토연구원(KRIHS): 김태환 부원장, 김성수 본부장, 조진철 선임연구위원, 김지원 책임연구 원, 심준호 연구원
- ㅇ 대외경제정책연구원(KIEP): 조충제 델리사무소 소장, 김민희 부소장, 김도연 전문연구원
- o 인도 건설산업발전위원회(Construction Industry Development Council, CIDC), Mr. Rajeev Jain Sr. Director, Mr. Deepak Mazumdar General
- o 인도 시킴주 상공부, Mr. Shri Karma R. Bonpo Secretary, Mr. Topden Zangpo Deputy, Shri Mr. M. Ravi Kumar Director of MSME, Mr. Choden Gyatso Additional Secretary
- o 제이앤케이히터(주), 박종한 상무, Mr. Ashwani Shama

- o Sikkim주의 현황
 - Sikkim주는 새로운 산업과 투자를 유치하고 촉진시키기 위해서 새로운 파트너를 찾고 있음
 - Gangtok과 Ranpo에 수소 충전소 설치, 수소 공공버스 유치를 목표로 함
 - 인적 자원개발은 프로젝트의 지속가능성, 수소 인프라의 유지 관리에 매우 중요한 부분이 므로, 한국과 Sikkim주 대학 사이의 교환학생 프로그램을 추진했으면 함
 - 인큐베이터 센터, 녹색 수소 연구 센터, 수소 관련 스타트 업, 또는 네트워크를 구축하기 위한 융합 플랫폼 등 인적 자원의 양성 목표
 - 수소 스마트시티를 위한 다양한 기반 작업을 계획 중
- ㅇ 정부 지원을 위한 정책적 접근 방향
 - 수소 인프라를 유치하기 위해서는 정부의 지원이 중요함. Sikkim주는 기본적으로 NTPC 등 기존에 진행된 수소 인프라 관련 기준 및 규정을 따르면서, 지리적 상황과 예산 상황에 맞게 수정 보완할 예정

- 태양열 발전의 경우에도 도입 초기 비용은 매우 비쌌으나, 정부의 지원이 있었기 때문에 많은 연구 개발과 생산, 설비에 투자가 발생했음, 기술의 발전과 숙련된 기술자의 양성이 유지 비용을 낮추고, 더 효율적이고 많은 태양열 발전이 가능하게 함
- 시범도시 선정은 현지뿐만 아니라 다양한 투자자가 흥미를 갖고 투자를 유치할 수 있도록 끌어들이는 역할을 할 것으로 기대됨





사진 2 사진 3





5. Sikkim주 장관과 수소 스마트시티 사업 전략기획 회의

□ 일시 및 장소 : 2023. 09. 13(수) 14:30~16:00. 인도 시킴주 강톡 상공부 대회의장 □ 참석자

- o 국토연구원(KRIHS): 김태환 부원장, 김성수 본부장, 조진철 선임연구위원, 김지원 책임연구 원, 심준호 연구원
- o 대외경제정책연구원(KIEP): 조충제 델리사무소 소장, 김민희 부소장, 김도연 전문연구원
- o 인도 건설산업발전위원회(Construction Industry Development Council, CIDC), Mr. Rajeev Jain Sr. Director, Mr. Deepak Mazumdar General
- ㅇ 인도 시킴주 상공부, Government of Sikkim Shri Vijay Bhushan Pathak (IAS) Chief Secretary(장관), Mr. Shri Karma R. Bonpo Secretary(자관), Mr. Topden Zangpo Deputy. Shri Mr. M. Ravi Kumar Director of MSME, Mr. Choden Gyatso Additional Secretary
- o 제이앤케이히터(주), 박종한 상무, Mr. Ashwani Shama

- o 전문가들에 의한 Sikkim주 수석차관 및 각 부처에 수소 경제에 관한 배경 설명 및 Sikkim주에 맞는 수소 활용 방안 제안
 - 한국 수소융합얼라이언스의 발표를 통한 수소 가치 사슬(Hydrogen Value Chain)과 수소 경제의 구성, 한국의 수소기술 및 이용에 관한 투자, 수소 경쟁력 등의 사업 배경 설명
 - INK Heaters의 On-site 방식. Off-site 방식의 차이점 설명 및 Sikkim주에 적용 가능한 수소 충전소 방식에 관한 제안
 - 현재 한국의 수소 활용에 대한 정책적 지원과 그로 인해 진행중인 다양한 활용 기술들에 대한 설명
 - 충전소 설치 이후 전문적인 운영 및 유지 관리의 필요성 강조
 - On-site충전소의 여러 한국 예시 설명
 - 수소 전문가로서 Sikkim주 현황에 맞는 충전소 및 활용방안 제안

ㅇ 현재 협의 상황 보고

- 수소 스마트시티에서 국토연구원은 건설이나 기술을 담당하고 있지 않지만, 네트워트구축, 인재양성, 기술교류 등을 지원하는 역할로 수소 인프라 및 도시개발에서 한국과인도의 상징적 교류관계를 구축하고자 함
- MOU는 매우 명확하게 각자의 역할과 할 일이 규정되어야 하므로, KRIHS는 Sikkim과의 MOU를 시간을 갖고 검토하고자 한다. MOU의 타당성과 서로의 역할 및 책임은 무엇인 지 면밀하게 살펴보고 진행해도 늦지 않다고 생각함







6. 시킴주 주지사와 수소 스마트시티 사업 전략기획 회의

□ 일시 및 장소 : 2023. 09. 13(수) 16:00~18:00 / 시킴주 강톡 주정부청사 1층 회의실
□ 참석자

- o 국토연구원(KRIHS): 김태환 부원장, 김성수 본부장, 조진철 선임연구위원, 김지원 책임연구 원, 심준호 연구원
- ㅇ 대외경제정책연구원(KIEP): 조충제 델리사무소 소장, 김민희 부소장, 김도연 전문연구원
- o 인도 건설산업발전위원회(Construction Industry Development Council, CIDC), Mr. Rajeev Jain Sr. Director, Mr. Deepak Mazumdar General
- o 인도 시킴주 정부, Prem Singh Tamang Chief Minister(주지사)
- o 제이앤케이히터(주), 박종한 상무, Mr. Ashwani Shama

- ㅇ 향후 협력 방향 협의
- ODA사업 신청을 진행하기 위하여 국토연구원과 CIDC의 협력이 필요하며, JNK Heaters 의 기술협력이 필요함
- ODA 지원금을 고려했을 때는 Off-site 충전소가 합리적이지만, Sikkim주의 지리를 고려했을 때, 불가능할 것으로 판단. 가파르고 좁은 도로 상황상 수소 봄베를 운반하기 어려울 뿐만 아니라, 운송 가능한 거리 이내에 수소 충전소가 전무한 상황이므로 On-site 방식의 수소 충전소를 제안함. 위치에 대해서는 수소 전문가, 업체 관계자들과 Sikkim주의 검토가 필요
- 기술 발전과 숙련된 지역 기술자 양성과 같은 인적 자원 개발이 이 프로젝트에서 가장 중요한 부분이며, 지속가능한 인프라 개발과 유지 관리에 반드시 수반되어야 함
- 교환학생이나 기술 연수등의 프로그램의 경우 예산에 한계가 있으므로 KOICA등을 통한 지원 방안을 검토해 보아야 하며, 디테일한 내용에 관해서는 단기와 장기로 나누어 지속적인 논의가 필요

사진 1 사진 2





[부록 1] 주요 면담자

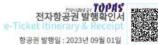
| 이름 | 직급(직책) | 소속 | 국가 |
|----------------------|--------------------------|--|------|
| 조충제 | 소장 | KIEP 델리사무소 | 대한민국 |
| 김민희 | 부소장 | KIEP 델리사무소 | 대한민국 |
| 김도연 | 전문연구원 | KIEP | 대한민국 |
| 장재복 | 대사 | 주인도 대한민국 대사관 | 대한민국 |
| 박의돈 | 부회장 | 한-인도 상공회의소 | 대한민국 |
| 정창화 | 소장 | 한국토지주택공사 | 대한민국 |
| 박종한 | 상무 | 제이앤케이히터(주) | 대한민국 |
| Ashwani Shama | 상무 | 제이앤케이히터(주) | 인도 |
| Surbhi Goyal | Senior Energy Specialist | World Bank India | 인도 |
| Bithal Das Mundhra | Chairman Emeritus | CIDC | 인도 |
| P. S. Rana | Chairman | CIDC | 인도 |
| Niranjan Swarup | Director General | CIDC | 인도 |
| Ashutosh Bhardwaj | Senior Director | CIDC | 인도 |
| Deepak Mazumdar | Director | CIDC | 인도 |
| M. Jyothi Rani | General Manager | CIDC | 인도 |
| Santveer Singh | Manager | CIDC | 인도 |
| Rajeev Jain | Senior Director | CIDC | 인도 |
| Priya Ranjan Swarup | Director General | CIDC | 인도 |
| Prem Singh Tamang | Chief Minister | Government of Sikkim | 인도 |
| Vijay Bhushan Pathak | Chief Secretary | Government of Sikkim Commerce & Industry | 인도 |
| Karma R. Bonpo | Secretary | Govt. Sikkim C&I | 인도 |
| Topden Zangpo | Deputy | Govt. Sikkim C&I | 인도 |
| M. Ravi Kumar | Director of MSME | Govt. Sikkim C&I | 인도 |
| Choden Gyatso | Additional Secretary | Govt. Sikkim C&I | 인도 |

| 이름 | 직급(직책) | 소속 | 국가 |
|------------------------|------------------------------|----------------------------|---------|
| Sudhendu J. Sinha | Advisor | NITI Aayog | 인도 |
| Sunil Kumar Mishra | Director | TERI | 인도 |
| Abdulmajid AI Rashoudi | Chief Executive Officer | Government of Saudi Arabia | 사우디아라비아 |
| Anirudh Gautam | Principal Executive Director | RDSO Resources & Testing | 인도 |
| Nishant Aggarwal | Technical Advisor | AIIFA | 인도 |
| Ravi | Director General | ONGC | 인도 |
| Krishan Kumar | GM(Mechanical) | NHPC | 인도 |
| Rahul Pataballa | Senior Manager | NTPC | 인도 |

[부록 2] 항공권

1) 김태환

현대아산주식회사





2) 김성수

현대아산주식회사





3) 조진철

현대아산주식회사



| 4 | | | | | | |
|--|---|--|--|---|------------------------------------|---------------|
| | 서울 | | | 델리 | | |
| | ICN | | | DEL | | |
| | Incheon inte Terminal No: | | 7 | Indira gandhi intl Terminal No: 3 | - 1 | Operated by K |
| | | 13:35 (Local Time) | | September 200 April 12 Control of | 8 | KOREAN A |
| | | | | 07SEP23(목)18:05 (Local Time) | | |
| | The Real Print Street or Land | 인천공항 제2여객터미널 이 | Description of Communication | | | |
| | ■ 예약용급 Class | M(프레스티지) | II 예약상태 Status | OK (확약) | ■ 비행시간 Flight Time | 8시간 |
| | 문화면 Fare Besis | MLEOZRKT | ■ 항공권 유효기간 Validity | 07SEP24 | SKYPASS 마일리지 SkYPASS Miles | 2900 |
| | ■ M 今計量 Baggage | 1PC | Nacraft Type | AIRBUS A330-200 | - TOTAL PRINCIP | |
| | 델리 | | | 서울 | | |
| | DEL | | . 1 | ICN | | |
| | Indira gandh Terminal No: | | 7 | Incheon international Terminal No: 2 | | perated by N |
| | 14SEP23(목 | 19:40 (Local Time) | | 15SEP23(音)06:55 (Local Time) | | |
| | ■ 예약용급 Class | M(일반석) | 해약상태 Status | OK (확약) | # 비행시간 Flight Time | 7시간 45분 |
| | 문일 | MLEOZRKT | 항광권 유효기간 | 07SEP24 | SKYPASS 마일리지 | 2900 |
| | Fare thasis | 1PC | ■ 기 書 | AIRBUS A330-200 | SKYPASS Miles 과 라벤호 | 418 |
| | Baggage 등급은 항공사 FLIGHT | 정보에 따라 표기 내용과 상이힐 당 예약 등급에 따라 마일리지 크 | | | Seat Number | 740 |
| 할인 : 스케(또한 모든 | Beggage 병급은 항공사 FLIGHT 또는 무임 항공권의 참 를, 기름 및 좌석행급(서 항공기 교체용의 부탁이 정보는 항공사나 공항 / | R 예약 통급에 따라 마일리지 적 비스클래스)은 부탁이한 사유모 | 수 있습니다. 법률이 삼이하거나 마일리 사진 예고없이 항공사 사 방될 수 있으니 함승수속 시 가 | 지가 제공되지 않습니다. | Seat Number | 120 |
| 할인 : 스케(또한 모든 | Toggage B급은 항공사 FLIGHT 또는 무임 항공권의 경 함, 기흥 및 좌학원급(서 항공기 교체용의 부탁이 정보는 항공사나 공항 / 함공 권 운임정보 | R 예약 용급에 따라 마일리지 럭 비스웰레스)은 부탁이한 사유로 비한 사유로 선택하신 확석이 변경 사정에 의해서 변경될 수 있습니다. L Ticket/Fare Informa | 수 있습니다. 법률이 삼이하거나 마일리 사진 예고없이 항공사 사 방될 수 있으니 함승수속 시 가 | (자가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다. | Seat Number | 140 |
| 할인 : 스케(또한 : 모든 : 연결함 | Beggage 병급은 항공사 FLIGHT 또는 무임 항공권의 참 를, 기름 및 좌석행급(서 항공기 교체용의 부탁이 정보는 항공사나 공항 / | R 예약 용급에 따라 마일리지 적 비스퀘레스)은 부독이한 사유모 1한 사용로 선택하신 파석이 번 사장에 의해서 변경될 수 있습니다 1. Ticket/Fare Informa 0. | 수 있습니다. 법률이 삼이하거나 머딜리 사전 예교업이 항공사 사 행될 수 있으니 항송수속 시 1. | 지가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다. 기종 및 파석번호를 재확인해 주시기 바랍니다. | 0.000 | |
| 할인 : 스케를 또한 : 모든 : 연결형 운임선 | Bogsage Back 항공사 FLIGHT 또는 무임 항공권의 경 B, 기용 및 좌석원급(서 항공기 교체용의 부탁이 정보는 항공사나 공항/ 참공권 운임정보 항공권 Conj. Ticket N | R 예약 용급에 따라 마일리지 적 비스퀘레스)은 부독이한 사유모 1한 사용로 선택하신 파석이 번 사장에 의해서 변경될 수 있습니다 1. Ticket/Fare Informa 0. | 수 있습니다. 법률이 삼이하거나 머딤르 사전 예고없이 항공사 사 볼 수 있으니 향송수속 시 1. tion | (자가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다. | 0.000 | |
| 할인 : 스케를 또한 : 모든 : 연결형 운임성 Tour | Tiessage BB은 항공사 FLIGHT 또는 무임 항공권의 경 함, 기름 및 파식됐습니 항공기 교체용역 부탁이 항보는 항공사나 공항 한공 권 운임정보 항공권 Cool, Ticket N 압출내역 Fare Culculu | R 예약 용급에 따라 마일리지 적 비스퀘레스)은 부독이한 사유모 1한 사용로 선택하신 파석이 번 사장에 의해서 변경될 수 있습니다 1. Ticket/Fare Informa 0. | 수 있습니다. 법률이 삼이하거나 마립리 사전 예고없이 항공사 사 를 수 있으니 함승수속 시 tion - SEL KE DEL53S XSDQCABGQ | 지가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다. 기종 및 파석번호를 재확인해 주시기 바랍니다. | 0.000 | |
| 할인 : 스케를 또한 모든 연결당 운명선 Your 산출된 | Topspup Bale 항공사 FLIGHT IE는 무임 항공권의 경 B. 기용 및 파식육급(서 항공권 교육당 부탁 항공권 교육당 부탁 항공권 문 임정보 항공권 문 임정보 항공권 Cool, Ticket N 실용내역 Fore Calcul, Code Tour Code | e 여야 용급에 따라 마일리지 즉 미노출레스는 부탁이한 사무로 ID 사유로 선택하신 화리에 한경 상징에 띄워서 변경될 수 있습니다 U. Ticket/Fare Informa o. ation | 수 있습니다. 법률이 삼이하거나 마립리 사전 예고없이 항공사 사 를 수 있으니 함승수속 시 tion - SEL KE DEL53S XSDQCABGQ | 지가 제공리자 많습니다. 정으로 변경할 수 있습니다. 기술 및 파칙번호를 재확인해 주시기 바랍니다. | 0.000 | |
| 할인 : 스케네 또한 모든 : 연결한 운임선 Tour 산출원 지물함 | Sessule Sac 항공사 FLIGHT 표는 무임 항공권의 경험 및 기술 및 파식왕급선시 항공기 교육등의 부익 항공권 Cool, Ticket N 항공권 Cool, Ticket N 상공권 Cool, Ticket N 상공계역 Fare Calcul, Code Tour Code | e 여야 용급에 따라 마일리지 즉 미노출레스는 부탁이한 사무로 ID 사유로 선택하신 화리에 한경 상징에 띄워서 변경될 수 있습니다 U. Ticket/Fare Informa o. ation | 수 있습니다. 법률이 삼이하거나 마립리 사전 예고없이 항공사 사 를 수 있으니 함승수속 시 tion - SEL KE DEL53S XSDQCABGQ | [자가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다.] 기종 및 파석번호를 제확인해 주시기 바랍니다. 5.73KE SEL535.73NUC1071.46END ROE Paid Amount KRW 1396500) | 0.000 | |
| 할인: 스케(또한 또한 모든: 연결(운영선 지급(지급(지급(| Sessule Sac 항공사 FLIGHT 표는 무임 항공권의 경험 및 기술 및 파식왕급선시 항공기 교육등의 부익 항공권 Cool, Ticket N 항공권 Cool, Ticket N 상공권 Cool, Ticket N 상공계역 Fare Calcul, Code Tour Code | e 예약 용급에 따라 마일리지 즉 미스플레스는 부탁이랑 사자로 I한 사용로 선택하신 취석이 변경 사정에 액체서 변경될 수 있습니? L. Ticket/Fare Informa 0. ation | 수 있습니다. 법확이 상이하거나 마일리 사건 예교없이 항공사 사 (웹 수 있으니 항송수속 시 3. ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** | [자가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다.] 기종 및 파석번호를 제확인해 주시기 바랍니다. 5.73KE SEL535.73NUC1071.46END ROE Paid Amount KRW 1396500) | :1303.337696 000번, 기타 12,000번), | |
| 할인: 스케를 모든: 전략장 CPU Tour All All All All All All All All All Al | Bassage Back Back FuGHT 도는 무임 당공건의 함 및 기술 및 파치왕급(사 당공기 교체용급(사 당공기 교체용급(사 당공기 교체용급(사 당공기 교체용급(사 당공권 Conj. Tricket N 출배적 Fare Calcul Code Tour Code 면임 Fare Amount 해를 도개하고 무의 함께 도개하고 무의 등록 Fuel Sutcharg | e 예약 용급해 따라 마웨리지 격 미스용계스는 부탁이한 사무로 IS 사무로 연배하고 취약이 명 나정에 의해서 변경될 수 있습니다. L. Ticket/Fare Informa o. ation. | 수 있습니다. 법확이 상이하거나 마일리 사건 예교없이 항공사 사 (웹 수 있으니 항송수속 시 3. ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** | [지가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다.] 기종 및 파석번호를 제확인해 주시기 바랍니다. 5.73KE SEL535.73NUC1071.46END ROE Paid Amount KRW 1396500) KRW 137000 (IDP)에는 1100IN 19000P2 3100WO (IDP)에는 국제적제공항이용표(인성/집교공항 17. | :1303.337696 000번, 기타 12,000번), | |
| 할인! 스케팅 모든 : '' 연결당 : '' 건설당 | Bassage Bassa | e 예약 용급에 따라 마일리지 적 미노출레스는 부탁이한 사무로 ID 사유로 선택하신 제수의 현경 Value (IT A Table) 전 University (IT A Table) 전 each (IT A Table) Each (IT | 수 있습니다. 법확이 상이하거나 마일리 사건 예고없이 항공사 사 (웹 수 있으니 항송수속 시 3. SEL KE DEL533 XSDQCABGQ KRW 1396500(Paid Amount It KRW 28000BP * 한국 출발 세년 KRW 85800YR | [지가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다. 1 기종 및 자석번호를 제확인해 주시기 바랍니다. 5.73KE SEL535.73NUC1071.46END ROE Paid Amount KRW 1396500) (RW 137000 1100IN 1900092 3100WO (RP)에는 국제역공항이용표(인천/집포공항 17, 0,000원, 국제질병회지기금 1,000원이 포함되어 있 | :1303.337696 000번, 기타 12,000번), | |
| 할인! 스케팅 모든 건설(Sept. Sept. Sep | Bassage Bassa | e 예약 용급에 따라 마일리지 적 미스플레스는 부탁이랑 사무로 I한 사용로 선택하신 파라이 변경 보장에 액메서 변경될 수 있습니다 L Ticket/Fare Informa o. ation | 수 있습니다. 법확이 상이하거나 마일리 사건 예교없이 항공사 사 (웹 수 있으니 항송수속 시 3. *** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** * | [지가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다. 기종 및 파석번호를 제확인해 주시기 바랍니다. 5.73KE SEL535.73NUC1071.46END ROE Paid Amount KRW 1396500) (RW 137000 1100NN 19000P2 3100WO 100N에는 국제일행퇴지기금 1,000원이 포함되어 있 (Total Paid Amount KRW 1533500) | :1303.337696 000번, 기타 12,000번), | |
| 할인 스케테 또한 모든: [변경형 운임선 자료 8 사내금 유부형 부가수 중 자료 4 자료 5 | Bassage Bassa | e 예약 용급해 따라 마웨리지 역 미스플레스는 부탁이한 사무로 IS 사용로 연락하는 테라이 명 IS 사용로 연락하는 테라이 명 IS Ticket/Fare Informa 0. ation. | 수 있습니다. 변화이 상이하거나 마델리 사전 예고없이 평화사 사 변수 있으니 함승수속 시 ** ********************************* | [지가 제공되지 않습니다. 정으로 변경될 수 있습니다. 1 기종 및 자석번호를 제확인해 주시기 바랍니다. 5.73KE SEL535.73NUC1071.46END ROE Paid Amount KRW 1396500) (RW 137000 1100IN 1900092 3100WO (RP)에는 국제역공항이용표(인천/집포공항 17, 0,000원, 국제질병회지기금 1,000원이 포함되어 있 | :1303.337696 000번, 기타 12,000번), | |

4) 이정찬

현대아산주식회사

■ 早가今今至 Service Fees # 충산출금액 Total Amount

■ 자불수단 Form of Payment

■ 발행일/발행처 e-Ticket haue Date/Place



송책성명 Passenger Name LEE/JUNGCHAN MR 델리 DEL ICN Indira gandhi intl Terminal No: 3 Incheon international Operated by KE Terminal No: 2 KOREAN AIR 09SEP23(星)13:35 (Local Time) 09SEP23(里)18:05 (Local Time) 대한항공은 인천공항 제2여객터미널 에서 운항합니다. **매약등급** M(일반석) OK (확약) 비행시간 용시간 문운영 MLEOORKT · 항공권 유효기간 --09SEP24 SKYPASS 마일리지 2900 B 기층 Aircraft Type 自中の日 1PC AIRBUS A330-200 ■ 좌석번호 31F ■ 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다. 할인 또는 무임 항공권의 경우 여와 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지가 제공되지 않습니다. 스케쥴, 기증 및 좌석등급(서비스슬래스)은 부독이한 사용로 사천 메고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다. 또한 항공기 교체등의 부탁이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 함승수속 시 기종 및 좌석반호를 제확인해 주시기 바랍니다. 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다. 항공권 운염정보 Ticket/Fare Information ■ 연결항공권 Conj, Ticket No. ■ 윤암산출내역 Fare Calculation SEL KE DEL642.88NUC642.88END ROE1303.337696 Tour Code Tour Code XSDQCABGQ ■ 산출은명 Fare Amount KRW 837900(Paid Amount KRW 837900) ■ **자音軌**車 Equiv.Fare Paid ■ 세금/항광사 부과 금액 Taxes/Carrier-Imposed Fees Paid Amount KRW 70900 ■ 세금 Taxes KRW 28000BP * 한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항여용표(인천/김포공항 17,000원, 기타 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제질병투자기금 1,000원이 포함되어 있습니다. ■ 另界警察區 Fuel Surcharge KRW 42900YR

KRW 908800 (Total Paid Amount KRW 908800)

* 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.

CCVI XXXXXXXXXXXXXXXX6118 / XXXXX/00

28AUG2023 / 17326120 / SELK1320Y

현대아산주식회사

전자 항공권 발행 확인서 E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt





2023/08/28

| G 승객 정보 (Passenger | Information) |
|--------------------|--------------|
|--------------------|--------------|

• 승객 성명 (Passenger Name) : LEE/JUNGCHAN MR

• 항공권 번호 (Ticket Number) :

| • 예약 : | 번호 (Booking Reference) : | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------|---------|
| 달여정 | 정보 (Itinerary Information) | | | ASIANA AIRLINES | 인터넷 좌석배 | 정 |
| OZ 637 | 8 ASIANA AIRLINES(공동 운항편 |) | ※운항 항공사(All | OPERATE R INDIA LTD.)에서 탈송수의 | | |
| | 도시/공항 | 일자/시각 | 터미널 | 클래스 | 비행시간 | 상태 |
| 출발 도착 | DELHI(델리) SEOUL INCHEON INT(서울) | 12SEP 00:05 12SEP 10:30 | TERMINAL 3 TERMINAL 1 | ECONOMY/M | 06:55 | ОК |
| 경유지(Via) : 무료수하물(Baggage) : 2PC | | 좌석(Seat Numbe 운임(Fare Basis) : | | 유효 기간 . Not Va (Validity) ' Not Va | | 12SEP24 |
| 달항공 | 권 정보 (Ticket Information) | | | | | |
| • 제한시 | 항 (Restriction) : | | | 17326120) 5ST NBR OZ-07AAFFA | 5467LIZ 5 | i |

• 지불수단 (FOP/Tourcode) : VIXXXXXXXXXXX6118 VISA

• 운임계산 내역 (Fare Calculation) : DEL OZ SEL415.61NUC415.61END ROE82.287129

• 항공운임 (Fare Amount) : INR 34.200 : KRW 549,100 • 지불운임 (Equiv. Fare Amount)

. 3100WO 39500K3 1000IN 239800YQ 18800P2 • 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge)

※YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등 입니다.

· 항공운임 총액 (Total Amount) : KRW 851 300

- 22 -- 23 -

5) 김지원

현대아산주식회사

■ 지불수단 Form of Payment

□ 발행임/발행제 ±-Ticket home Date/Place



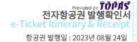


24AUG2023 / 17326120 / SELK1320Y

* 지불금맥은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.

6) 심준호

현대아산주식회사



비행시간

좌석번호

SKYPASS 마일리지 2900



KOREAN AIR

7시간 45분

41G

| 9 Passenger Nam JUN HO MR | le | | | | |
|--|---------------------------|--|---|---|------------------------------|
| 서울 ICN Incheon international Terminal No: 2 07SEP23(목)13:35 (Local Time) | | + | 델리 DEL Indira gandhi intl Terminal No: 3 07SEP23(목)18:05 (Local Time) | | Operated by KE KOREAN AIR |
| · 대한항공은 | 인천공항 제2여객터미 | 낼 에서 운항합니다. | | | |
| I Class E 요영 Fare Basin Baggage | M(임반석) MLEOZRKT 1PC | II 예약상태 Status III 항공권 유효기간 Validity II 기흥 Aircraft Type: | OK (확약) 07SEP24 AIRBUS A330-200 | 비행시간 Flight Time SKYPASS 마일라지 SKYPASS Miles 과 작연호 Selst Number | 8시간 2900 30G |
| 델리 DEL Indira gandh Terminal No. | | \rightarrow | 서울 ICN Incheon international Terminal No; 2 | | Operated by KE |

OK (확약)

--07SEP24

AIRBUS A330-200

1PC ■ 예약용급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.

M(일반석)

MLEOZRKT

14SEP23(号)19:40 (Local Time)

- 할만 또는 무단 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 핵립률이 상이하거나 마일리지가 제공되지 않습니다.
- 스케쥴, 거플 및 좌석통급(서비스플래스)은 부탁이한 자유로 사전 예고먼이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다.
- 또한 항공기 교체등의 부탁이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 함승수속 시 기증 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.

5 에약상태

기총

· 항공권 유효기간

모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.

항공권 운입정보 Ticket/Fare Information

■ 伊藤敦吳秀 Conj. Ticket No.

매악등급

圖수하를

= 운임

- 운영산출내역 Fare Calculation
- Tour Code: Tour Code:
- 산출은임 Fare Amount
- 지불幹職 Equily Fare Paid ■ 세금/항공사 부과 균역 Taxes/Carrier-imposed Fees
- 相計 Taxes
- 保存管务品 Fuel Surcharge
- 부가수수분 Service Fees ■ 중산출금액 Total Amount
- 지불수단 Form of Payment
- 발행일/발행제 e-Ticket issue Data/Place
- KRW 1396500(Paid Amount KRW 1396500) Paid Amount KRW 137000
- KRW 28000BP 1100IN 19000P2 3100WO
- * 한국 출발 세금(BP)에는 국제여적공항이용료(인천/김포공항 17,000원, 기타 12,000원). 출국남부급 10,000원, 국제질병회치기급 1,000원이 포함되어 있습니다.

SEL KE DEL535.73KE SEL535.73NUC1071.46END ROE1303.337696

15SEP23(금)06:55 (Local Time)

KRW 85800YR

XSDOCABGO

KRW 1533500 (Total Paid Amount KRW 1533500)

CCVI XXXXXXXXXXXXXXX6118 / XXXX/00

24AUG2023 / 17326120 / SELK1320Y

* 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.