

국외출장 결과보고서

기 간: 2023. 5. 29. ~ 2023. 6. 3.

출장지: 캄보디아

출장자: 김종학 연구위원

이아연 연구원

I. 출장개요

1. 출 장 지: 캄보디아 프놈펜
2. 출장기간: 2023.5.29.~2023.6.3
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토인프라연구본부	연구위원	김종학	
국토인프라연구본부	연구원	이아연	

4. 출장목적 : 3차 캄보디아 출장, 중간보고 및 시범사업 대상 업체 선정 논의

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
5. 29(월)	인천	프놈펜	인천 출발/프놈펜 도착	
5. 30(화)			MPWT 물류국 중간보고 - TMS(3차시범사업) 개요 및 설계내용 발표 - TMS 시현 및 관련기관 의견수렴 MPWT 물류국 업무협의 - 과업성과평가 방안 논의 - 연계사업 논의	CHHIENG Pich 국장, SORN Sopheavatey 부국장, Neak Sophia 부과장, Chhaya Pang CLA 사무국장 등
5. 31(수)			CLA 보드멤버 업무협의회 - 캄보디아 물류업체 운영현황 파악 - TMS 적용 물류업체 선정 논의	VIRAK Meas CLA 보드멤버, Jerry Kak Camwill Global 사장, Chhaya Pang CLA 사무국장 등
			CLA 사무국장 업무협의회 - TMS 설치공간 파악 - TMS 사후 운영비 확보방안 논의	Chhaya Pang CLA 사무국장
6. 1(목)			프놈펜 주간 트럭운영실태 - 식료품, 건설트럭 운영실태 조사	-
			TMS 운영 물류회사1(HOTECH) 방문 - 캄보디아 서버장비 도입실태 - CLA내 TMS 설치여건	Long Bora 효테크
6. 2(금)			LX Pantos(한국 물류업체) 방문 - 해당업체 운영현황 조사 - 캄보디아 수출입 물류 루트 등 파악	황지환 법인장, Kun Chantha 매니저
6. 3(토)	프놈펜	인천	프놈펜 출발/인천 도착	

III. 수행사항

1. MPWT 물류국 중간보고 및 업무협약

가. MPWT 물류국 중간보고

■ 일정 및 장소: 2023년 5월 30일, 프놈펜 Himawari Hotel

■ 참석자:

<캄보디아 측: 5명>

- MPWT: Mr. CHHIENG Pich 국장, Ms. SORN Sopheavatey 부국장, Mr. NEAK Sophea 과장, Mr. KOEK Sovannarong 사무관,
- CLA: Mr. Chhaya Pang 사무국장

<한국 측: 6명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 이아연 연구원
- 네이버 시스템 : 정동수 팀장
- 삼우CM : 이상철 이사, 소비첻 대리
- 인천대학교 : 이지원 연구원

■ 주요내용 :

- 사전 중간보고 때 논의된 TMS 요구조건에 부합한 시스템 설계내용 발표 후 개발 중 시스템 시현
- 해당 시스템 운영기관인 CLA 측 질문에 대한 응답 후 개발 시스템에 대한 물류 국장의견 수렴



나. MPWT 물류국 업무협의

■ 일정 및 장소: 2023년 5월 30일, Himawari Hotel Sunflower ballroom

■ 참석자:

<캄보디아 측: 1명>

– MPWT: Mr. Neak Sophea

<한국 측: 3명>

– 국토연구원 : 김종학 연구위원, 이아연 연구원

– 삼우C&M : 소비첸

■ 주요내용 : 과업성과평가 방안 논의

- 과업의 평가를 위해 MPWT, CLA 회원사들을 대상으로 성과평가, 만족도 설문 조사를 진행하기 전 수원국 담당자와 해당 사항에 대해 사전 논의를 함
- 설문은 본 과제 기본계획, 시범시스템 성과평가와 만족도 등으로 구분하여 수원국 공무원과 민간기업을 대상으로 실시예정



다. 캄보디아 물류 협회(CLA) 보드멤버 업무협의회

■ 일정 및 장소: 2023년 5월 31일, 프놈펜 BKK

■ 참석자:

<캄보디아 측: 3명>

– CLA : Chhaya Pang 사무국장, MEAS Virak 이사, Ms. Jerry KAK (Camwill Global CEO)

<한국 측: 3명>

– 국토연구원 : 김종학 연구위원, 이아연 연구원

– 네이버 시스템 : 정동수 팀장

■ 주요내용 : TMS 운영 물류 업체 선정

- CLA 사무국장과 이사회 구성원이 업무협의를 통해 물류 업체 선정을 조율함
- ‘Trans Star’와 ‘Amazing Freight’의 트럭에 총 60대의 TMS를 적용하기로 함
 - Trans Star: 컨테이너 트럭, 1톤 트럭 10대 보유
 - Amazing Freight: Rigid Truck 50대 보유
- 시범사업 후 TMS 운영 비용은 물류선정 업체에서 지원하는 방안을 논의함



라. 캄보디아 물류 협회(CLA) 사무국장 업무협의회

■ 일정 및 장소: 2023년 5월 31일, 프놈펜 BKK

■ 참석자:

<캄보디아 측: 1명>

– CLA: Mr. Chhaya Pang

<한국 측: 3명>

– 국토연구원 : 김종학 연구위원, 이아연 연구원

– 네이버 시스템 : 정동수 팀장

■ 주요내용 : TMS 센터 설치위치, 예상전력 소비량 등 논의

- TMS 센터 운영을 위한 운영요원 확보 요청
- CLA의 TMS 운영에 따른 요청사항 파악



2. 업체 방문 및 현장 조사

가. 물류업체 방문

■ 일정 및 장소: 2023년 6월 2일, 프놈펜 LX Pantos Cambodia

■ 참석자:

<캄보디아 측: 2명>

– LX Pantos: 황지환 법인장, Ms. Khun Chantha(Operation Team / Manager)

<한국 측: 3명>

– 국토연구원 : 김종학 연구위원, 이아연 연구원

– 네이버 시스템 : 정동수 팀장

■ 주요내용 : 해당업체 운영현황 조사, 캄보디아 수출입 물류 루트 등 파악

- LX Pantos 캄보디아는 한국의 캄보디아 지사로 항공과 해운으로 화물운송
- 주요 고객은 현대와 기아로 주로 자동차 케이블 부품을 제조하며, 캄보디아 칸달주의 공장에서 제품을 생산해 한국으로 재수출을 함
- CLA에 속해있는 기업으로 캄보디아에서 호치민(베트남) 까지 트럭을 사용해 캄보디아 내 배송을 진행하고, 베트남부터 한국까지 해운으로 물류 운송함
- 캄보디아-베트남을 거치는 것이 시간을 단축 시키기 때문이고, 캄보디아-한국 관세와 크게 다르지 않아 물류 이동에 베트남이 경유지가 됨



나. 프놈펜 주간 트럭운영실태

■ 일정 및 장소: 2023년 6월 1일, 프놈펜

■ 참석자:

<한국 측: 3명>

– 국토연구원 : 김종학 연구위원, 이아연 연구원

– 네이버 시스템 : 정동수 팀장

■ 주요내용 : 프놈펜 주간 트럭 운영실태 조사

- 프놈펜 시내 교통혼잡, 대기오염 등으로 주간 트럭 진입은 제한되고 있음
- 긴급 공사 차량, 5톤 이하의 식료품 운반 등의 트럭 진입은 사전허가를 통해 진입 가능함
- 상당 수의 트럭은 한국 수입한 중고 트럭이 운영 중이며 차량 도장도 그대로 활용하고 있었으며 사고 예방을 위해 야광 반사 스티커를 부착하고 있었음



다. 현지 협력업체 방문 : HOTECH

■ 일정 및 장소: 2023년 6월 1일, 프놈펜 HOTECH 회의실

■ 참석자:

<캄보디아 측: 1명>

– HOTECH: Mr. Long Bora

<한국 측: 3명>

– 국토연구원 : 김종학 연구위원, 이아연 연구원

– 네이버 시스템 : 정동수 팀장

■ 주요내용 : 캄보디아 서버장비 도입실태, CLA 내 TMS 설치여건

- 캄보디아의 IT 장비 수요 증가로 시스코(Sisco), 델(Dell) 등의 센터 장비를 현지에서 구매하여 설치할 수 있음
- 현지 협력업체인 HOTECH를 방문하여 3차 사업 TMS 구축에 대해 논의함
- 센터 장비 특징으로 CLA 내 설치 공간 에어컨, 24시간 전원공급 장치, UPS 설치 방안 검토 필요
- 또한 장비 구매에 최소 4개월 이상 소요되어 개발과 장비 설치가 동시에 진행될 필요가 있음

