

국외출장 결과보고서

기 간: 2023. 3. 12. ~ 2023. 3. 18.

출장지: 캄보디아

출장자: 김종학 연구위원

백정한 부연구위원

국토연구원



국토인프라연구본부

I. 출장개요

1. 출 장 지: 캄보디아 프놈펜
2. 출장기간: 2023.3.12.~2023.3.18
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토인프라연구본부	연구위원	김종학	
국토인프라연구본부	부연구위원	백정한	

4. 출장목적 : 2차 캄보디아 출장, 현지 워크숍 개최 및 MoM(제공기자재, 업무) 서명 등

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
3. 12(일)	인천	프놈펜	(19:00) 인천 출발 (22:55) 프놈펜 도착	
3. 13(월)			워크숍 장소 사전점검 - 발표장비 점검 - 테이블 배치 점검 등 MPWT 물류국 사전 업무협의 - 행사진행 순서, 발표내용 설명 - 제공 파렛트 운영조사 방안논의	CHHIENG Pich 국장, SORN Sopheavatey 부국장, Neak Sophia 부과장 등
3. 14(화)			워크숍개최 (50인, Himawari hotel, 10-15시) - 캄보디아 물류정보화 시스템 MP 및 한국GIS정보 운영 사례 등 발표 - 관련기관 의견수렴(MPWT, CLA, CAMTA 등)	LCT. TONG Phally 차관, CHHIENG Pich 국장, SORN Sopheavatey 부국장, Neak Sophia 부과장 등
3. 15(수)			사전 중간보고 - NLIP 고도화 진행사항 - TMS 구축 진행상황 등 MPWT 물류국, CLA 업무협의회 - 제공장비 확정, 기관간 업무내용 확인 - MoM 서명 캄보디아 물류 협회(CLA) 2023년 연간 세미나 참석	CHHIENG Pich 국장, SORN Sopheavatey 부국장, Neak Sophia 부과장 등
3. 16(목)			TMS 운영 물류회사1(Transfer Freight Company) 방문 - 트럭기사 면담 - 장비운영 조사 등 캄보디아 물류 협회(CLA) 업무협의	
3. 17(금)			TMS 운영 물류회사2(Amazing Logistics Company) 방문 - 트럭기사 면담 - 장비운영 조사 등	
3. 18(토)	프놈펜	인천	(00:40) 프놈펜 출발 (07:35) 인천 도착	

III. 수행사항

1. 캄보디아 물류 정보화 마스터플랜 워크숍 개최

가. 워크숍 장소 사전 점검

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 13일, Himawari hotel

■ 참석자:

<캄보디아 측: 4명>

- MPWT: Mrs. SORN Sopheavatey 부국장, Mr. NEAK Sophea 과장, Mr. KOEK Sovannarong 사무관, Mr. KOV Raksa

<한국 측: 7명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원
- 네이버 시스템 : 정동수 팀장
- 삼우CM : 이상철 이사, 소비첵 대리
- 인천대학교 : 이향숙 교수, 이지원 연구원

■ 주요내용 :

- 발표장비 점검, 테이블 배치 점검 등 수행
- 현수막 확인 및 호텔 담당자와 식순 확인



나. MPWT 물류국 사전 업무회의

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 13일, 프놈펜 내 카페

■ 참석자:

<캄보디아 측: 4명>

- MPWT: Mrs. SORN Sopheavatey 부국장, Mr. NEAK Sophea 과장,
Mr. KOEK Sovannarong 사무관, Mr. KOV Raksa

<한국 측: 7명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원
- 네이버 시스템 : 정동수 팀장
- 삼우CM : 이상철 이사, 소비첵 대리
- 인천대학교 : 이향숙 교수, 이지원 연구원

■ 주요내용 :

- 행사진행 순서, 발표 내용 설명, 원활한 통역을 위한 스크립트 작성 방안 논의
- 파렛트 설문을 위한 위탁 업체는 예전 본 과업의 설문 조사 경험이 있는 ERD Consultant를 선호함



다. 캄보디아 물류 정보화 마스터플랜 워크숍 개최

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 14일, Himawari hotel

■ 참석자:

<캄보디아 측: 38명>

- MPWT: LCT. TONG Phally 차관, H.E. CHHIENG Pich 국장, Mrs. SORN Sopheavatey 부국장, Mr. NEAK Sophea 과장, Mr. KOEK Sovannarong 사무관, Mr. KOV Raksa 외 30명
- CLA : SIN Chanthy 회장, MEAS Virak 이사

<한국 측: 7명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원
- 네이버 시스템 : 정동수 팀장
- 삼우CM : 이상철 이사, 소비첸 대리
- 인천대학교 : 이향숙 교수, 이지원 연구원

■ 주요내용 : Master Plan, Big Eye Sticker, TMS, NLIP 관련 논의

<캄보디아 물류 정보화 마스터 플랜 관련>

- 국가에서 관리하는 물류정보시스템을 개발한 후 항만, 항공 등 수단별로 정보시스템을 도입하는 것이 필요함
- 국가물류정보시스템에서 수단별 정보시스템으로의 연결이 가능하기 때문에, 국가간의 해상운송, 항공운송과 같은 물류도 정보시스템에서 확인이 가능함
- 빅데이터 같은 기술을 많은 자본과 인력을 필요로 하고, 대기업의 경우 자체적인 펀딩을 통해 기술을 도입하지만 중소기업의 경우 그러지 못하기 때문에 정부의 역할이 중요함
- 친환경 물류의 경우 정부는 정책 및 제도적인 지원을 통해 민간 기업에게 대기오염 물질 배출량 감소를 요구해야하며, 모니터링을 통해 관리 감독을 해야함
- 정부는 시스템 구축, 계획 수립 등 정책적 지원을 펼쳐야 하고, 지속적인 관리 감독을 위해 운영기관을 따로 마련해야함
- ASEAN Digital Master Plan 2025, ASEAN Circular Economy Implementation Plan, 4IR Implementation Plan 3개의 마스터 플랜 내용도 반영되길 원함
- 물류정보시스템을 접속할 수 있도록 통합화한 시스템이 필요할 것으로 판단되

2. 보고 및 업무 협의

가. 캄보디아 물류 사전 중간 보고

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 15일, Himawari hotel

■ 참석자:

<캄보디아 측: 11명>

- MPWT: H.E. CHHIENG Pich 국장, Mrs. SORN Sopheavatey 부국장,
Mr. NEAK Sophea 과장, Mr. KOEK Sovannarong 사무관, Mr.
KOV Raksa 외 6명

- CLA : SIN Chanthy 회장, MEAS Virak 이사

<한국 측: 7명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원

- 네이버 시스템 : 정동수 팀장

- 삼우CM : 이상철 이사, 소비첵 대리

- 인천대학교 : 이향숙 교수, 이지원 연구원

■ 주요내용 :

- 본 과제에서 제안하는 TMS는 운전자의 스마트폰에 앱을 설치하는 것으로 구현되기 때문에 트럭에 운전기사가 바뀌는 것은 문제가 되지 않음
- 실시간 위치 변화를 모니터링하여 트럭이 운송 중 사고를 확인할 수 있으나, 정확한 모니터링을 위해서는 인터넷 환경이 중요함
- 현재는 1분 단위로 차량의 위치를 송수신하도록 계획하고 있으며, 트럭이 통신이 안되는 음영 지역에 위치한 경우, 스마트폰에 위치 정보를 저장해놓았다가 한번에 송수신 하는 방안도 고려하고 있음





나. MPWT 물류국, CLA 업무협의 및 협정서 작성

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 15일, Himawari hotel

■ 참석자:

<캄보디아 측: 11명>

- MPWT: H.E. CHHIENG Pich 국장, Mrs. SORN Sopheavatey 부국장,
Mr. NEAK Sophea 과장, Mr. KOEK Sovannarong 사무관, Mr.
KOV Raksa 외 6명

- CLA : SIN Chanthy 회장, MEAS Virak 이사

<한국 측: 7명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원

- 네이버 시스템 : 정동수 팀장

- 삼우CM : 이상철 이사, 소비첵 대리

- 인천대학교 : 이향숙 교수, 이지원 연구원

■ 주요내용 : 제공 장비 확정, 기관간 업무내용 확인, 협정서 서명



다. 캄보디아 물류 협회(CLA) 2023년 연간 세미나 참석

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 15일, 캄보디아 프놈펜 호텔

■ 참석자:

<캄보디아 측>

- CLA : SIN Chanthy 회장, MEAS Virak 이사, YEAN Sothary 사무국장 등 협회 관계자 130여명

<한국 측: 2명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원

■ 주요내용 :

- CLA는 130여개 물류 업체가 등록되어 있는 협회로, 멤버십 증명서 발부 등을 위한 정기 회의를 매년 개최함
- 캄보디아 내외 여러 대형 업체로부터 후원을 받아 운영되고 있으며, 캄보디아 물류국과도 긴밀한 관계를 유지하고 있음
- CLA는 대표성과 과업 효과 제고 측면에서 TMS 운영을 위한 위탁 업체로 적합할 것으로 판단됨



라. 캄보디아 물류 협회(CLA) 업무협의

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 16일, CLA 사무실

■ 참석자:

<캄보디아 측>

- CLA : YEAN Sothary 사무국장 외 1인

<한국 측: 2명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원

- 네이버 시스템 : 정동수 팀장

- 인천대학교 : 이지원 연구원

■ 주요내용 :

- CLA에서는 TMS 설치를 위한 2개 후보 회사를 제안하였으나, 아직 확정된 것은 아니며, 경우에 따라 변경이 가능함
- 첫 번째 회사의 경우 컨테이너 야적장으로 운영되고, 두 번째 회사의 경우 물류 창고로 기능하고 있음
- TMS 효과를 극대화하기 위한 물류 업체 선정 방안 고민이 필요함



3. 현장 조사

가. 캄보디아 ITS 시범사업 구간 현장조사

- 일정 및 장소: 2023년 3월 15일, 프놈펜 훈센대로 및 2번 국도 일대
- 참석자: 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원
- 주요내용 :
 - MPWT 육상 교통국에서 제안한 ITS 시범사업 구간 후보인 프놈펜 훈센대로 및 2번국도 일대 조사 진행
 - 최근 5년 내에 건설된 도로로 비교적 포장 상태가 양호하며, 차로수도 왕복 6차로 이상인 것으로 나타났음



나. TMS 운영 물류 회사1(Transfer Freight Company) 현장 조사

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 16일 Transfer Freight Company

■ 참석자:

<캄보디아 측>

- BERNARD Sam Piv 전무

<한국 측: 4명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원

- 네이버 시스템 : 정동수 팀장

- 인천대학교 : 이지원 연구원

■ 주요내용 :

- 1985년 설립된 회사로 주로 컨테이너 야적장으로 운영되고 있으며 트럭 수는 150대, 운전기사는 154명, 사무 직원은 3명으로 운영됨
- 주요 도착지는 뽀이벳, 바벳, 시아누크빌, 프놈펜이며, 예약으로부터 배송 시작은 최소 이틀 정도 간격이 있어야 함
- GPS가 전체 차량에 설치되어 실시간으로 모니터링되고 있으며(통신 비용은 한 달에 6불 정도), 10년 전부터 운영 중에 있음
- GPS 단말기에 유심칩을 넣어서 작동하며, GPS 단말기 설치가 캄보디아에서 법적 의무사항은 아님
- 하루 배차는 들어오는 트럭 대수 30여 대, 나가는 트럭 30여 대로 총 하루 60대 차량이 입출차 되는 것으로 나타남





Trans Star Freight Ltd.
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER
Tel: (554) 21 21 21 - 12 21 21
E-mail: info@transstar.com
Website: www.transstar.com

DELIVERY NOTE No: **170988** Date: **17/08/25**

DESCRIPTION	STATUS	GRAND WEIGHT	REMARKS
Consignee: TH-38			
Vessel:			
Voy No:			
Track No:			
Container No:			
For Empty Containers		Carport Number	Factory
Place:			
Received By:			
Date:			



다. TMS 운영 물류회사2(Amazing Logistics Company) 현장 조사

■ 일정 및 장소: 2023년 3월 17일, Amazing Logistics Company

■ 참석자:

<캄보디아 측>

- PHEAROM Lon 운영 담당자

<한국 측: 4명>

- 국토연구원 : 김종학 연구위원, 백정한 부연구위원

- 네이버 시스템 : 정동수 팀장

- 인천대학교 : 이지원 연구원

■ 주요 내용 :

- 시아누크빌 프놈펜 항이 주로 기종점으로, 공장에서 만들어진 물품이 이 창고에서 저장됨(공장-창고 간 화물 운송은 공장 트럭이 담당)
- 주요 품목은 옷, 가방, 신발로 본 창고에서는 컨테이너에 품목을 넣고 공무원들이 썰로 봉인해서 발송하는 기능을 함
- 컨테이너 트럭 운전자들도 직접 고용하여 운영하고 있으며, 15대의 회사 소유 트럭을 보유
- 2~3일 전에 예약해야 배송이 가능함



