

국외출장 결과보고서

기 간: 02. 12(일) ~ 02. 18(토)

출장지: 라오스 비엔티안

출장자: 김준기 연구위원, 최재성 연구위원

I. 출장개요

1. 출 장 지: 라오스 비엔티안
2. 출장기간: '23. 2. 12(일) ~ 2. 18(토)
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토인프라본부	도로정책연구센터장	김준기	
국토인프라본부	스마트물류연구단장	최재성	

4. 출장목적

- 중간보고회 통한 과업방향 설정 및 현지 이해관계자 의견수렴 위해 라오스 정부조직 및 지방조직에서 중간보고회 개최
(라오스 정부 MPWT 중간보고회 개최) 마스터 플랜 수립내용(물류기본계획, 물류터미널 타당성, 연계도로망 타당성) 보고 및 의견수렴
- (참파삭주 주정부 MPWT 중간보고회 개최) 마스터 플랜 수립내용 보고 및 참파삭주 공무원, 관련 전문가 등의 물류정책, 연구추진 의견수렴

II. 출장일정

날 짜	일 정	장 소
2/12 (일)	인천 → 라오스 비엔티안 이동	비엔티안
2/13 (월)	MPWT 중간보고회	비엔티안
2/14 (화)	Vientiane Logistics Park 및 Thanaleng Dry Port 방문	비엔티안
2/15 (수)	비엔티안 → 팍세 이동 DPWT 중간보고회	팍세
2/16 (목)	Vangtao Dry Port 현장답사 Pakse-Japan SEZ 담당자 미팅	팍세
2/17 (금)	팍세 → 비엔티안 이동 라오스 현지 컨설턴트 미팅 (라오 컨설턴트)	비엔티안
2/18 (토)	비엔티안 → 인천 이동	인천

III. 수행사항

02/13(월) MPWT 중간보고회

- **[MPWT 중간보고회]** 국토연구원 컨소시엄 연구진 4인과 수원국 국장 및 공무원 6인 마스터플랜 중간보고회 및 의견교류
 - 기본계획 중간보고자료에 다양한 전략 및 task가 제시되었는데, 우선순위(priority) 설정 필요(장기, 중기, 단기 등)
 - (MPWT 국장) 팍세는 주변국과 지리적으로 인접하고 있어, 라오스 남부 지역의 주요 거점임. 캄보디아와 연결하는 13번국도 및 다낭과 연결하는 16번 국도 도로망의 중요성에 대해 언급, 장기적으로 확장 및 포장상태 향상 등 검토 필요
 - 연결도로망 타당성 조사시, 기초사 및 구축된 교통량 및 O/D 데이터가 없으므로, 새로 구축 필요
 - 태국(UBON RATCHATHANI)⇔라오스 팍세 간 철도 타당성조사 과업이 진행 중임. 마스터플랜 수립시 장래 철도 및 도로망 계획안 관련 내용 포함 필요
 - 최종보고서, 수원국 공무원들의 원활한 이해를 위한 라오스어 보고자료 부탁
 - 최종보고서, 라오스어 자료 제공 및 세미나 형식으로 진행 예정으로, 연구진과 수원국 담당자들 간 자유롭게 의견 수렴할 예정



MPWT 중간보고회

- * 일시 및 장소 : 02.13(월) 15:00, 국장 사무실
- * 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 4인, Dr. Bounta(국장), 수원국 공무원 5인

□ [Vientiane Logistics Park, Thanaleng Dry Port 방문] 라오스 내 유일한 글로벌 복합물류단지 Vientiane Logistics Park 운영 현황 파악

○ Vientiane Logistics Park 개요

- 개발 배경 : Lao Logistics Link(LL) Projects의 핵심인 Land-Linked 달성을 위해 국가 물류 개발 전략(2016~2020) 하에 실행된 Flagship 프로젝트
- 위치 : 비엔티안 남서부 15km 거리, 태국-라오스 우정의 다리와 6km 거리로 인접
- 개발 : '15년 Vientiane Logistics Park와 Thanaleng Dry Port 개발에 대한 타당성 검토를 시작으로 '20년 Vientiane Logistics Park Co., LTD 공식 출범 후 전체 382ha 규모의 복합물류단지 조성 사업이 시작되었고, '21년 Thanaleng Dry Port 개발 완료 및 운영을 시작함
- 추가 개발 예정 시설

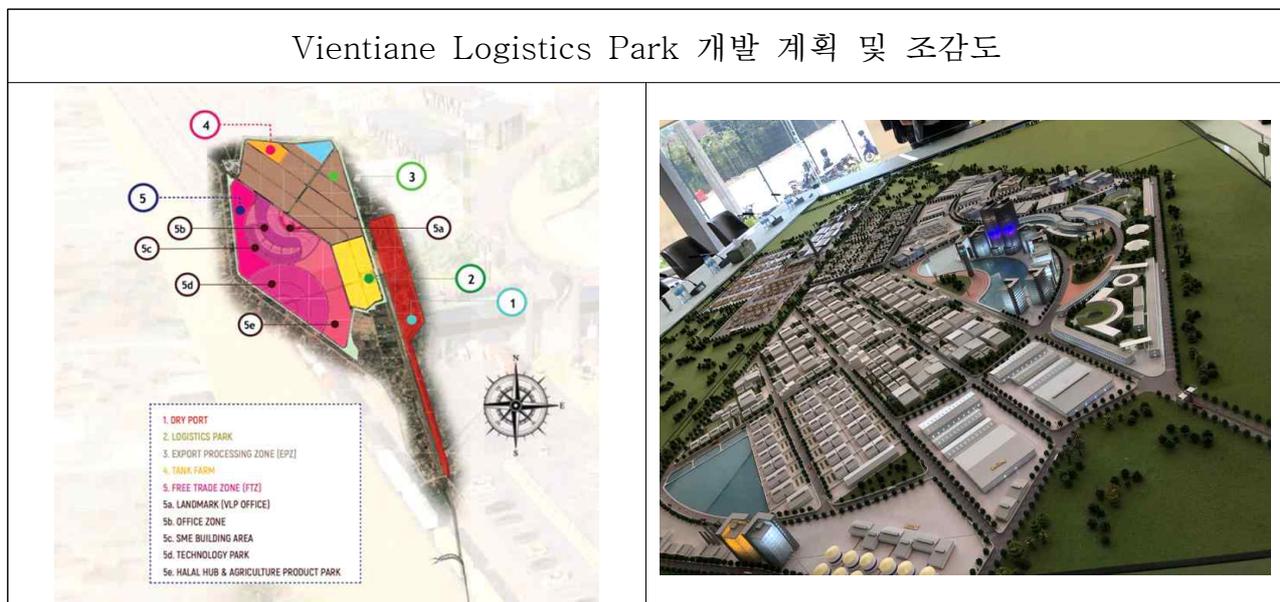
Logistics Park : 보관 및 배송 서비스를 위한 물류센터 개발

Export Processing Zone(EPZ) : 수출화물 유통 가공 시설 개발

Tank Farm : 액화 석유 연료 보관 시설 개발

Free Trade Zone(FTZ) : HALAL Hub, Agriculture Product Park, Technology Park, SME Building Area 등 조성 및 자유무역지역 지정

Vientiane Logistics Park 개발 계획 및 조감도



- * 일시 및 장소 : 02.14(목) 11:00, Vientiane Logistics Park 사무실
- * 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 4인, Vientiane Logistics Park 담당자 3인

Vientiane Logistics Park 담당자 미팅



○ Thanaleng Dry Port 운영 현황

- 위치 : Vientiane Logistics Park 남서쪽 부지, 태국-라오스 우정의 다리와 1km 거리
- 규모 : 총 45.3ha (CY/Rail Sliding 19.9ha, CFS/보관 구역 23.9ha, 주차장/사무동 1.5ha, 창고 5,000m²×6개동)
- 컨테이너 처리 실적 : '22년 총 49,183 TEU 처리 (수출입 36,768 TEU, 환적 12,415 TEU)
- 라오스-중국 철도가 Dry Port 내로 연장되어 태국과 중국 사이에서 철송과 육송을 활용한 복합물류 서비스 제공
- 단일 창구에서 수출입 통관을 진행할 수 있는 One Stop Service 운영 세관 업무 효율화 추진
- Dry Port 관제 시스템 구축을 통해 CY 보관 현황, 하역 장비 작업현황, 작업 현장 CCTV 관제, 화물차량 입출 현황에 대해 종합적으로 모니터링 가능
- Dry Port 내 일시적 또는 장기간 보관이 필요한 화물에 대해 6개 창고동에서 목적과 기간에 맞춰 보관 서비스 제공

Thanaleng Dry Port Office



Custom Clearance



Thanaleng Dry Port 통합관제실



물류 장비 작업 현황 모니터링



Thanaleng Dry Port 창고동



□ [참파삭주 DPWT 중간보고회] 국토연구원 컨소시엄 연구진 4인과 수원국 공무원 약 16인 마스터플랜 중간보고회 및 질의응답

○ 질의응답

Q. 참파삭 주 이외 다른 주는 연구범위에 제외되는지?

A. 라오스 17개의 주 전체를 다 수행할 수는 없으므로, 우선 참파삭주 중심으로, 다음으로 라오스 국가 전반적인 계획 수립 예정

Q. 다음 최종보고시에 SWOT 분석 내용 제시해달라는 요청

A. 4월 최종보고시에 반영하겠습니다

Q. Road transport law 및 교통 및 도로 관련 라오스 법령 자료를 공유해 드릴테니, 향후 과업에 참고해달라는 요청

A. 자료 검토 후 참고하겠습니다

Q. Vangtao Dryport 활성화 방안 및 운영방안에 대해 제시 필요

A. 물류터미널 타당성 검토시 제시할 예정

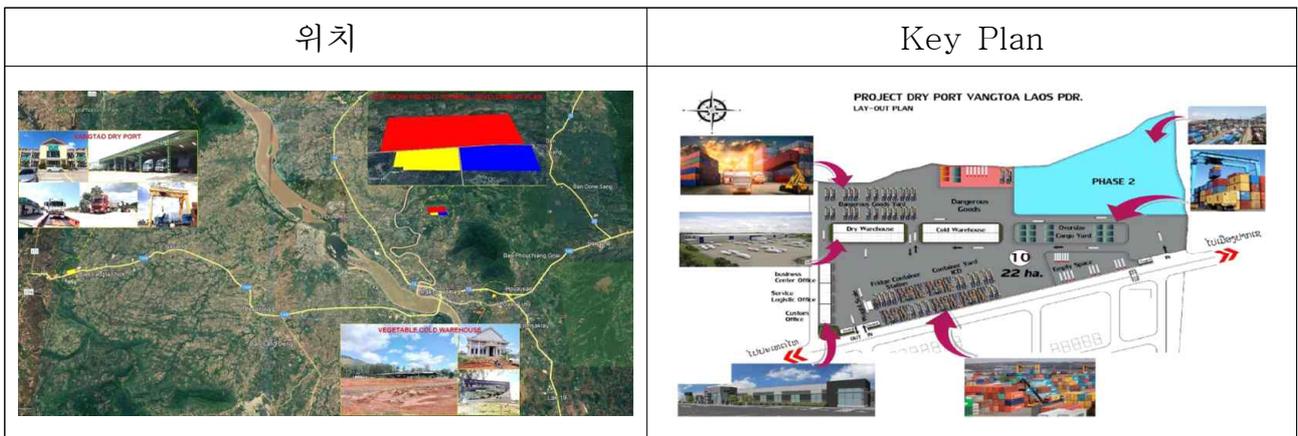
또한, DPWT에서 제시한 물류터미널 부지에 대해 우선적으로 검토할 예정이며, 다른 대안에 대해 추가로 제안할 것임



* 일시 및 장소 : 02.14(수) 14:00, DPWT 회의실

* 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 4인, DPWT 국장 외 공무원 16인

- **[Vangtao Dry Port 현장답사]** Vangtao Dry Port 개발 및 운영 현황 청취, 향후 물류터미널도로망 연계 방안 논의
 - Vangtao Dry Port 개요
 - 위치 : 참파삭주 주도인 Pakse에서 차량으로 40분 거리, 태국 국경 Chong Mek 세관에서 3km 거리 (16W 도로)
Vangtao-Phonthong Economic Development Zone(EDZ) 內
 - 개발 : '16년 라오스 정부와 개발 업체 Douangdy Road and Bridge 간 개발 양해협정 이후 개발 진행
 - 규모 : Vangtao-Phonthong EDZ 253ha, Vangtao Dry Port 22.09ha(전체 개발 규모 50ha 중 1단계 개발 완료)
 - 공사계획 : 2016년~2030년까지 15년 예정, Phase I, II, III로 5년 단위로 진행



- 조사 내용
 - 태국 국경과 매우 인접한 입지여건으로 태국과의 물적교류 유리
 - 라오스 남부지역 캄무안주 ~ 참파삭주 Vangtao Dry Port 연결 철도, 태국 UBON RATCHATHANI ~ Pakse 연결 철도에 대한 타당성 검토를 진행 중이며, 라오스-중국 철도 연계 관련 궤도 규격이 표준궤-광궤로 다른 이슈 존재
 - Phase I (2016~2020년) 개발계획 완료 후 '21년 운영 개시, 기초적인 인프라는 개발이 완료되었으나 코로나19로 인해 Phase II 개발 공정 지연
 - Dry Port 운영 시스템이 미흡하여 물류정보시스템 구축이 필요, 한국의 기술 및 노하우 전수 요청

- * 일시 및 장소 : 02.16(목) 11:00, Vangtao Dry Port 사무실
- * 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 4인, Vangtao Dry Port 담당자 4인

Vangtao Dry Port 담당자 미팅



Container ICD



Custom Clearance



Dry Warehouse



하역 설비



02/16(목) Pakse-Japan SEZ 담당자 미팅

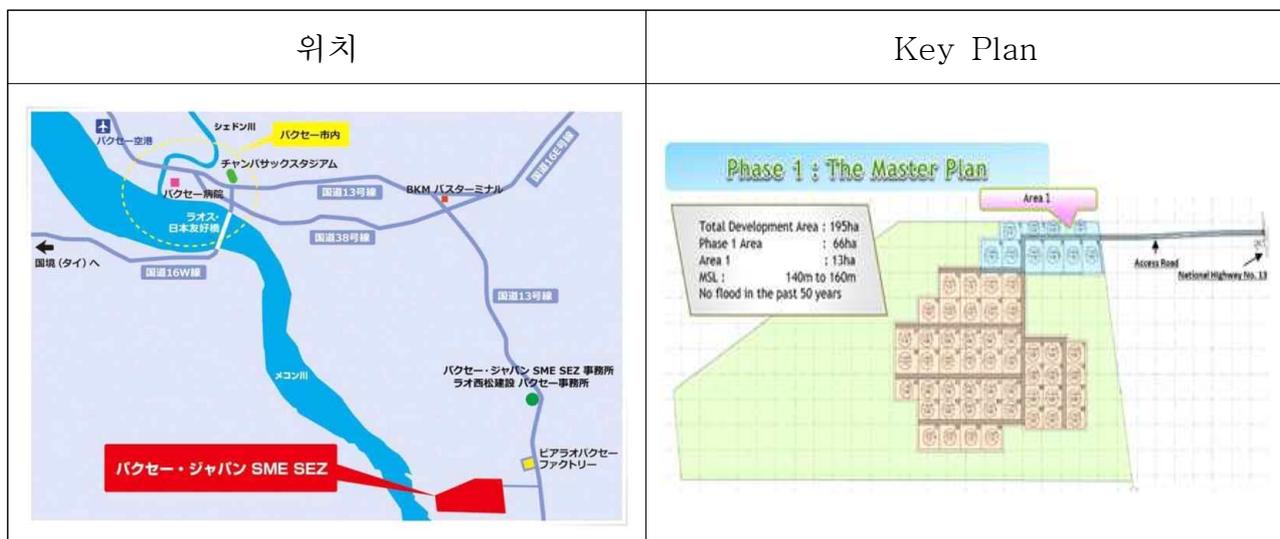
□ **[Pakse-Japan SEZ 담당자 미팅]** SEZ 담당자로부터 특별경제구역 개발 계획 및 운영 현황 청취, 향후 물류터미널·도로망 연계 방안 논의

○ Pakse-Japan SEZ 개요

- 위치 : 참파삭주 주도인 Pakse에서 차량으로 15분 거리 (13번 도로)
- 규모 : 전체 195ha(약 589,785평), Phase I 13ha(39,325평)
- 회사설립 : '15년 12월, Pakse-Japan SME SEZ Development Co., Ltd.
- 자본금 : 100,000USD (약 1.3억원)
- 입주기업 : 일본 기업 및 일본 자본 합작 법인 기업 대상
- 인센티브 : 2~10년 법인세 면제, 소득세 감면, 제조 설비 수입관세 면제, One-Stop Service 등 7가지 Benefits

○ 운영 현황

- '16년 7월 1단계 부지 조성을 마치고 분양 시작
- SANKO LAO CO.,LTD.(건설), Power(Pakse) Co.,LTD.(의류), Tsuge Lao(담배) 제조기업 입주 및 운영 중
- Pakse 남측 약 10km에 위치, 접근성 및 도로 상태는 양호
- 2단계 부지 조성을 진행 중이나 추가 입주가 미진한 상황
- JETRO 등 일본 유관기관의 협조를 통해 일본 기업 대상 지속적인 홍보 활동 실시 중



- * 일시 및 장소 : 02.16(목) 14:00, Pakse-Japan SEZ Office
- * 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 4인, Pakse-Japan SEZ 담당자 2인

Pakse-Japan SEZ 담당자 미팅



입주기업 - SANKO LAO CO.,LTD.



주변 도로



유휴 부지



□ (주)라오컨설팅그룹 & KECC 업무 협의

○ 교통조사 및 O/D 조사 업무 수행 가능 범위 협의

- 라오스 내 상시 교통량 조사결과 및 O/D 조사 결과가 없으므로, 과업구간 인근 교통량 조사 및 O/D 조사가 필요함
- 라오스 내 타 지역에서, JICA 과업에서 STRADA 프로그램을 사용하여, 교통수요분석을 시행한 경험이 있으나, 과업 대상지역인 팍세(참파삭주)에서는 교통수요분석이 시행된 적이 없으므로 O/D 및 네트워크를 구축하는 작업이 필요
- 교통량 및 O/D조사 수행 가능 여부 확인하였으며, 약 1개월~2개월 소요 예정(조사지점 및 조사시간에 따라 달라질 수 있음)
- 2차년도 과업 착수 시, 교통량조사 및 O/D조사 요청 예정

○ 도로설계 파트 업무 수행 가능 범위 협의

- 국내와 같이 수치지도 보유 및 다운로드 가능 여부 확인 결과, MPWT 도로국에 문의 시, 수치지형도(1:1000) 하드카피를 수령가능하다는 답변을 받음
- 측량조사 및 지반조사 수행 가능 여부 확인하였음
- 2차년도 과업 착수 시, 필요 구간에 대해 측량조사 요청 예정
- 라오스는 매년 4월~10월은 우기로, 측량조사시 원활한 진행이 어렵기에, 해당 기간을 고려하여 업무 수행 계획을 수립할 예정



- * 일시 및 장소 : 02.16(금) 14:30, 라오컨설팅그룹 회의실
- * 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 4인, 라오컨설팅그룹 담당자 3인