

# 국외출장 결과보고서

기 간: 2022. 10. 31. ~ 2022. 11.05.

출장지: 라오스 비엔티안

출장자: 김준기 센터장, 최재성 연구위원

## I. 출장개요

1. 출 장 지: 라오스 비엔티안
2. 출장기간: 2022.10.31.~2022.11.05.
3. 출 장 자

| 소속        | 직급   | 성명  | 비고 |
|-----------|------|-----|----|
| 도로정책연구센터  | 센터장  | 김준기 |    |
| 국토인프라연구본부 | 연구위원 | 최재성 |    |

4. 출장목적 : 착수보고회 및 현장조사, 기관 업무협의 등

## II. 출장일정

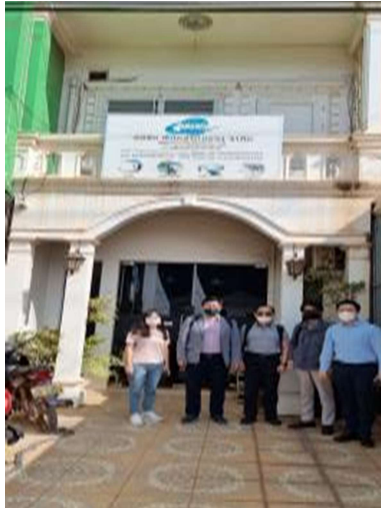
| 일정<br>(요일) | 출발지  | 도착지  | 업무수행내용                                                                                                              | 접촉예정인물<br>(직책포함)                    |
|------------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 10.31.(월)  | 인천   | 비엔티안 | (09:30) 인천 출발<br>(12:55) 비엔티안 도착                                                                                    |                                     |
| 11.01.(화)  |      |      | (10:00~12:00) (주)메콩컨설팅 업무협의 등 미팅<br>- 물류 마스터플랜 수립을 위한 기초자료 구축<br>범위, 라오스 내 정책, 연구사업 동향 논의                           | Kongkeo 국장,<br>Chanviphone<br>매니저 등 |
|            |      |      | (14:00~16:00) (주)라오컨설팅 업무협의 등 미팅<br>- 기본계획, 물류터미널 F/S, 연계도로망 F/S 관련<br>기초자료 구축범위, 중앙정부 및 지방정부의<br>정책, 유사 연구사업 동향 논의 | Arouny 국장,<br>Manilay 국장 등          |
| 11.02.(수)  |      |      | (15:00) 라오스 KOTRA 방문<br>- 라오스 전반적인 개황 및 사회경제 현황 논의                                                                  | KOTRA<br>무역관장 등                     |
| 11.03.(목)  |      |      | (10:00~12:00) MPWT 미팅 및 착수보고회 개최<br>- 1차년도 착수보고 및 의견수렴                                                              | Dr. Bounta<br>Onnacvong 등           |
|            |      |      | (14:00~16:00) 주지사 미팅<br>- 사업 수행을 위한 의견수렴                                                                            | Dr. Bounta<br>Onnacvong 등           |
| 11.04.(금)  | 비엔티안 | 팍세   | (11:00) Vangtao Dry port 방문<br>- Vangtao Dry port 현장조사 및 건의사항 수렴                                                    | 주지사, 국장,<br>DPWT 부국장 등              |
|            |      |      | (14:30) DPWT 착수보고회 개최<br>- 1차년도 착수보고 및 질의응답                                                                         | 주지사, 국장,<br>DPWT 부국장 등              |
| 11.05.(토)  | 팍세   |      | (17:40) 팍세 출발<br>(18:40) 비엔티안 도착<br>(23:35) 비엔티안 출발                                                                 |                                     |
|            |      | 인천   | (06:05) 인천 도착                                                                                                       |                                     |

### III. 수행사항

11/1[화]

#### 현지 컨설턴트 미팅

- [(주)메콩컨설턴트 업무협약] 국토연구원 컨소시엄 연구진 5인과 메콩컨설턴트 Kongkeo(국장), Chanviphone(매니저) 등 7인 물류마스터플랜 수립 위한 기초자료 구득범위, 라오스 내 정책, 연구사업 동향을 논의
  - '11년 설립 이후 메콩 컨설턴트에서는 ADB, World Bank, 라오스 정부, 지방정부, 일본 자이카 ODA 등을 통해 물류, 교통, 토목, 환경 등의 분야에서 32건 이상의 유사과제를 수행
  - 물류 관련 유사연구는 비엔티안 수도 내 물류터미널 구축 연구가 2010년대 중반에 추진, 착공되어 현재 건축이 진행 중
  - 도로통행량, OD 데이터 등의 경우 국내 교통DB와 다르게 공공데이터가 저장·관리되지 않아 금번 사업에서 새롭게 구축·관리 필요
  - 물류기본계획 수립 위한 현지 물류교통 전문가, 중앙·지방 정부 관련 담당자와 네트워크를 함께 구축해 수원국 니즈 반영을 추진
  - \* 일시 및 장소 : 11.01(화) 10:00, 메콩컨설턴트 회의실
  - \* 참석자 : 한국 5인(국토연구원 컨소시엄), 라오스 2인(Kongkeo(국장), Chanviphone(매니저))
- [(주)라오컨설턴트 업무협약] 국토연구원 컨소시엄 연구진 5인과 라오컨설턴트 Arouny(국장), Manilay(국장), Pipong(부팀장) 등 8인이 기본계획, 물류터미널 F/S, 연계도로망 F/S 관련 기초자료 구득범위, 라오스 내 중앙정부, 지방정부의 정책, 유사 연구사업 동향을 논의
  - '2000년 설립 이후 라오스 내 Vientiane Urban Sustainable Transport Project('18-'22), Wattay Airport Terminal Expansion Project('14-'20), ADB Grant 0241-CAM GMS Biodiversity Conservation Corridors Project('12-'19) 등 ADB 등 국외 파트너 및 국내 중앙/지방정부와 물류교통 관련 유사과업을 수행
  - 참파삭 주 내 SME 존 안에 국내 경자구역, 산업단지 등과 유사한 개념의 물류단지 구축 사례, 세제 혜택, 입주기업 관련 논의
  - 물류터미널, 도로망 계획 수립 시 환경영향평가의 포함 여부, 인텔스 등에 따라 과업의 내용, 기간 등에 영향 미치므로 확인 필요
  - 비엔티안 수도 내 주문접수, 집화, 분류, 배송, 도착 등의 일련의 물류 활동에 대한 타임라인, 산업규모, 기업 수 등 경제전반 논의
  - \* 일시 및 장소 : 11.01(화) 14:00, 라오컨설턴트 회의실
  - \* 참석자 : 한국 5인 (국토연구원 컨소시엄), 라오스 3인(Arouny(국장), Manilay(국장), Pipong(부팀장))



메콩컨설턴트 사무실



메콩컨설턴트와 현지동향 파악 회의1



메콩컨설턴트와 현지동향 파악 회의2



라오컨설턴트 사무실



라오컨설턴트와 현지동향 파악 회의1



라오컨설턴트와 현지동향 파악 회의2

- 라오스 전반적인 개황 및 사회경제 현황 논의
  - 라오스 면적은 한반도의 약 1.1배이며, 인구는 734만명임 그 중 도시인구 비중이 35.7%에 불과함
  - 인구밀도는 32명/km<sup>2</sup> 으로, 한국 527명/km<sup>2</sup> (서울 42,000명/km<sup>2</sup>)과 비교하였을 때, 매우 낮은 수준
  - 코로나로 인해 닫았던 국경을 22년 5월 9일 이후 개방하였으며, 관광 입국 인원 증가로 인해 향후 기대감 상승
  - 그러나, 라오스는 2022년부터 2026년까지 매년 약 13억 달러를 상환해야 하며, 이는 정부 수입의 절반수준임. 또한, IMF 정부부채가 88%로, 인근 국가대비 심각한 수준임
  - 라오스 경제성장률은 2019년(5%)이후, 2022년(2.5%)까지 감소세를 보이고 있으며, 2024년에 회복 될 것으로 예상함
  - 라오스 주요 수출입국은 태국, 중국, 베트남 3개국인 85%로, 물류비 절감등의 이유로 인근 국가가 많은 비중을 차지하고 있음
  - 주요 수출품목은 전력, 광물 등이며, 주요 수입품목은 디젤유, 철강제품, 자동차 등이 있음
  - 도로 포장 현황은 아스팔트 보다 시멘트 비중이 높음
  - 라오스 비엔티안~중국 쿤밍간 철도 개통(2021년 12월, 1,035km)으로 여객 및 농산물 수송이 가능해짐. 20~24시간 절감, 물류비 약 20~40% 절감효과 발생. 중국 일대일로 인프라 사업 성공 사례
  - 사바나켓주~라오바오 철도(총연장 220km) 타당성조사 과업 추진 중, 2024년 사업 완료 예정이며, 공사 시행시 2027년 완공 예상



KOTRA 비엔티안 무역관장 미팅

- \* 일시 및 장소 : 11.02(수) 15:00, KOTRA 비엔티안 회의실
- \* 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 6인, 해외건설협회 2인, KOTRA 무역관장 1인

11/3(목)

## MPWT 착수보고회

### □ MPWT 장관 미팅

- 이번 과업은 참파삭주 뿐 아니라 라오스 전체가 관심을 갖고 있고, 라오스 전체 발전에 의미가 있음



\* 일시 및 장소 : 11.03(목) 10:00, MPWT 접견실

\* 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 6인, 해외건설협회 2인, 장관, 국장 외 공무원 2인

### □ MPWT 착수보고회



\* 일시 및 장소 : 11.03(목) 11:00, MPWT 회의실

\* 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 6인, 해외건설협회 2인, MPWT 국장 외 공무원 4인

○ MPWT 국장(Dr. Bounta Onnavong)

- 참파삭주는 라오스에서 지리적으로 매우 중요한 위치에 있음
- 중국 및 태국과 철도 연결계획이 있으며, 태국~매콩강 연결도로 및 참파삭 순환도로를 계획중이고 또한, 참파삭주 경제특구 확대 관련 고려중임
- 기존에는 도로 중심이었으나, 철도 도입으로 교통 흐름이 변화할 것으로 생각함
- Multi-modal trasport 적용시, 캄보디아 seaport와 팍세 드라이포트 연결 가능 (참파삭 방문시 팍세 Dry port 방문을 추천함)

□ 주지사 미팅

- 이번 프로젝트가 한국과 세 번째로 수행하는 과업이며, 향후 라오스 산업의 전반적인 발전에 기반이 될 수 있는 중요한 과업임



\* 일시 및 장소 : 11.03(목) 14:00, 접견실

\* 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 6인, 해외건설협회 2인, 주지사, 국장 외 공무원 7인

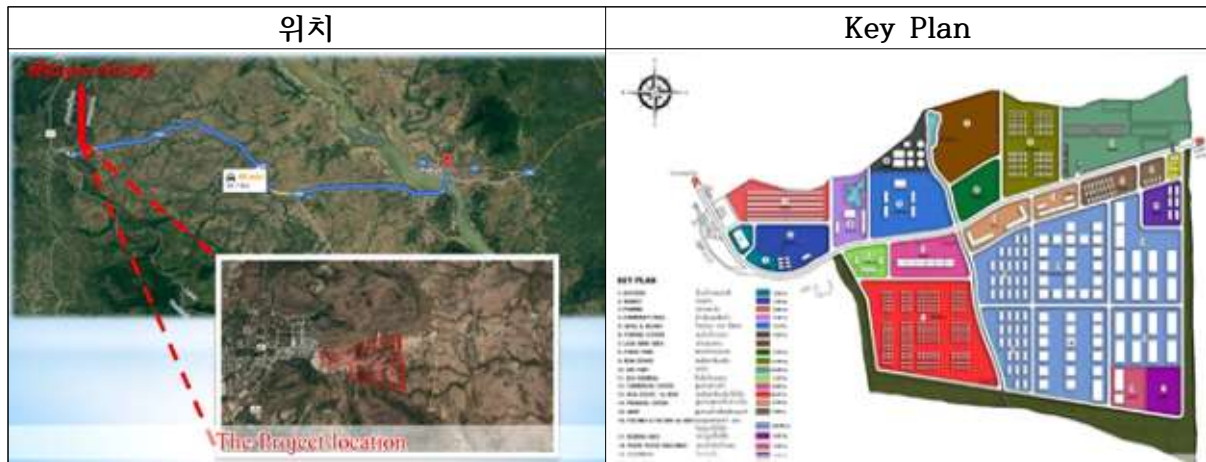
11/4(금)

## Vangtao Dry port 방문 및 DPWT 착수보고회

### □ Vangtao Dry Port 현장조사 주요내용

- \* 일시 및 장소 : 11.04(금) 11:00, Vangtao dry port 사무실 미팅
- \* 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 6인, 해외건설협회 2인, 주지사, 국장 외 공무원 7인

- 위치 : 참파삭주 주도인 Pakse로부터 43km 거리 (16W 도로)



### ○ 개요

- 1) 규모 : 전체 253ha(765,325평), Dry Port 22.09ha(66,822평)
- 2) 개발 : 2016년 시작, Vangtao-Phonthong Economic Development Zone
- 3) 투자금액 : 250,000,000USD (약 3,300억원)
- 4) 자본금 : 75,000,000USD (약 992억원), 정부지분 30%
- 5) 토지사용기간 : 99년 (2016년 5월부터)
- 6) 공사계획 : 2016년~2030년까지 15년 예정, PhaseI, II, III로 5년 단위 계획

### ○ 조사 내용

- 태국 국경과 매우 인접한 입지여건으로 태국과의 물적교류에 유리
- Phase I (2016~2020년) 개발계획에 따라, 인프라 기초공사, 유틸리티 시설, 물류창고시설, 주차장, Yard 등 개발완료
- 물류관련 시설 뿐만 아니라, 상업시설, 위락시설, 놀이시설, 금융시설, 호텔, 컨벤션 센터 등 다양한 복합시설로 구상
- Phase I 이후 후속 개발 공정 지연
- Dry Port 운영 시스템이 미흡하여 물류정보시스템 구축이 필요

○ 한국 측에 건의사항

- 1) 운영시스템의 첨단화, 스마트물류시스템 적용(경험, 노하우 전수 요망)
- 2) 한국의 협력기대, 투자자 소개 요청
- 3) 한국정부 요청사항 : 태국에서 참파삭으로 인입 철도 지원
  - 사전조사팀에서 가장 중요한 것은 태국과의 철도 연결이라고 건의



Dry Port 내 화물터미널



Vangtao Dry Port 소개 및 질의응답



Dry Port 내 컨테이너 하역 장비



Dry Port 내 화물터미널 Yard



ADEN 농산물유통센터 부지 전경



ADEN 농산물유통센터 사무실(공사중)

## □ DPWT 착수보고 및 협의

\* 일시 및 장소 : 11.04(금) 14:30 DPWT 회의실

\* 참석자 : 국토연구원 컨소시엄 5인, DPWT 부국장 및 관계기관 참석자 11인

### ○ 부국장 인사말

- 이번 회의에 공공사업교통부, 재정부, 농림부, 산업통상부, 보건부 등 유관기관이 참석하였음
- 5-6년전에 한국전문가 사전타당성조사 수행하였음(물류, 도로연계성 등 조사)
- 드라이포트 시설이 설치되었으나, 여전히 인프라는 열악한 상태
- 부족한 시설을 보완하는데 한국과 전문가의 자문이 필요함

### ○ 질의응답

- 박세를 포함한 참파삭 지역에서 물류, 화물차량을 고려할 때 도로 확장이나 개선사업이 필요한 노선은 어디인지
  - 부국장 답변 : 라오스 정부에서 전국 9개 드라이포트 설치했는데, 그 중 하나가 방타오 드라이포트임. 물동량의 대부분(90~95%)이 태국임
  - 박세 인접지역에 설치하려 했으나 도로가 없는 관계로, 방타오에 드라이 포트를 설치하게 됨. 박세 순환망 계획이 있으며, linked -land 전략에 따라 궁극적으로 베트남 다낭과 도로 연결의 필요성은 인지하고 있음

### ○ 부국장 폐회사

- 순환도로 및 교량 건설 필요함 (도로사업 1개, 교량사업 2개 추진 요망)
- 순환도로 개설시, 라오스 남부지역 연결성이 개선되고, 남부지역 인접 국가와의 연계성 개선 기대



참파삭주 DPWT 착수보고회 기념사진



참파삭주 물류마스터플랜 착수보고



화물터미널 현장조사 관련 논의



물류마스터 플랜 관련 논의