

국외출장 결과보고서

기 간: 2022. 6. 25 (토) - 2022. 7. 2 (토)

출장지: 폴란드 카토비체

(제 11회 World Urban Forum참석)

출장자: 강현수, 박세훈, 정윤희, 김민지

I. 출장개요

1. 출 장 지: 폴란드 카토비체 (제 11회 World Urban Forum참석)

2. 출장기간: 2022. 6. 25(토) - 2022. 7. 2(토)

3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
원장실	원장	강현수	
도시연구본부	선임연구위원	박세훈	
글로벌개발협력센터	연구위원	정윤희	
글로벌개발협력센터	전문연구원	김민지	

4. 출장목적

- 제 11회 세계도시포럼(World Urban Forum: WUF, 이하 WUF) 참석을 통해 우리 원의 연구성과 국제적 확산 및 국제적 네트워크 확대, 국제사회 도시 연구 동향 습득에 기여
- 국토부와 UN Habitat가 공동 개최하는 네트워킹 세션 참여를 통해 연구원의 도시국가정책 프로그램(National Urban Policy: NUP, 이하 NUP)에 대한 효과적 기여방안을 모색하고, 국제사회의 새로운 도시의제(New Urban Agenda: NUA, 이하 NUA)이행에 기여
- OECD 네트워킹 세션 참여 등을 통해 한국의 지리정보 데이터 활용 정책연구 성과 공유
- 국제사회의 도시부문 최신 논의 동향을 파악하고 새로운 지식을 습득하여 향후 도시부문 개발협력 연구·사업 수행에 활용
- UN Habitat, OECD 등 국제기구, Cities Alliance 등 민간기구와 네트워킹 및 업무 협의를 통하여 향후 협력 방향 정립

5. 제 11회 세계도시포럼(World Urban Forum 11) 개요

- 목 적
 - 국제사회의 경험과 사례, 교훈 공유를 통하여 지속가능한 도시화에 대한 인식 개선
 - 지속가능한 도시화와 새로운 도시의제(New Urban Agenda)의 이행을 위한 국제 이해관계자 간 협력강화
- 일시 및 개최 장소: 2022. 6. 26 - 6. 30. 폴란드 카토비체
- 주 제: 더 나은 도시의 미래를 위한 도시 전환 (Transforming our cities for a better urban future)

□ UN Habitat 소개

- UN Habitat는 인간정주 및 도시 분야를 관장하는 유엔기구로, 해비타트 회의를 통해 인간정주 및 도시화 이슈에 대한 글로벌 의제를 주도
 - 1976년 제 1회 인간주거회의를 통해 구성된 '인간정주위원회'가 1978년 유엔 총회를 통해 'UN 인간정주 센터 (United Nations Human Settlements Center)'로 발전하였고, 2002년 현재의 UN Habitat (UN Human Settlements Programme)으로 개편됨
 - 케냐 나이로비에 본부를 두고 있으며, 전 세계 90개 이상 국가에 지역사무소를 보유
- '도시화 되어가는 세계에서 모두를 위한 더 나은 삶의 질 (A better quality of life for all in an urbanizing world)'을 확보하는 것을 비전으로 도시빈곤, 환경, 교통, 재난, 난민, 에너지, 안전, 보건 등 도시와 관련한 광범위한 분야에서 지식 및 경험 공유, 정책적 제언과 가이드라인 제공, 국제 담론 주도, 정책결정자 및 이해관계자 역량 강화 등의 활동을 수행
- UN Habitat 웹사이트 링크: <https://unhabitat.org/>

□ World Urban Forum 소개

- UN Habitat는 도시화, 빈곤등에 기인한 도시문제 해결과 지속가능한 도시 성장 및 개발방안 등에 대한 국가 간, 도시 간 협력 증진을 위해 격년 단위로 World Urban Forum을 개최
 - 2002년 1회를 시작으로 국제기구, 각국의 정책 입안자, 학계 전문가, NGO 등 다양한 이해관계자들이 도시문제에 대해 논의하고 솔루션을 모색할 수 있는 플랫폼으로서 역할해 오고 있음
 - 국토연구원은 UN 국제기구와 협력 증진을 위해 매 행사마다 지속적으로 참여하고, 관련된 정책 보고서를 작성해 옴
- 2002년 제 1회 World Urban Forum은 케냐 나이로비에서 개최되었으며, 2022년 제 11회 행사는 폴란드 카토비체에서 개최

○ 역대 WUF 개최지 및 주제

구분	개최 도시	주제
1회 (2002년)	케냐 나이로비	도시 거버넌스에 대한 세계적 운동, “도시에 대한 권리” (The Global Campaign on Urban Governance. “The Right to the City”)
2회 (2004년)	스페인 바르셀로나	도시: 문화, 포용과 통합의 교차로 (Cities: Crossroads of Cultures, Inclusiveness, and Integration?)
3회 (2006년)	캐나다 벤쿠버	우리의 미래: 지속가능한 도시 - 생각의 실천 (Our Future: Sustainable Cities - Turning Ideas into Action)
4회 (2008년)	중국 난징	조화로운 도시화: 균형잡힌 영토적 개발에 대한 과제 (Harmonious Urbanization: The Challenge of Balanced Territorial Development)
5회 (2010년)	브라질 리우데자이네루	도시에 대한 권리: 도시격차 줄이기 (The Right to the City: Bridging the Urban Divide)
6회 (2012년)	이탈리아 나폴리	도시의 미래 (The Urban Future)
7회 (2014년)	콜롬비아 메데진	도시의 평등한 개발: 삶을 위한 도시 (Urban equity in development: cities for life)
8회 (2016년)	-	Habitat III 개최로 인해 미개최
9회 (2018년)	말레이시아 쿠알라 룸푸르	모두를 위한 도시: 새로운 도시의제의 이행 (Cities for all: Implementing New Urban Agenda)
10회 (2020년)	아랍에미레이 트 아부다비	기회의 도시: 문화와 혁신의 연결 (Cities of Opportunities: Connecting Culture and Innovation)
11회 (2022년)	폴란드 카토비체	더 나은 도시의 미래를 위한 도시 전환 (Transforming our cities for a better urban future)

○ WUF 웹사이트 링크: <https://wuf.unhabitat.org/>

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉 주요 인물 (직책포함)
6월25일(토)	인천	바르샤바	(08:05) 인천 출발 (14:05) 바르샤바 도착	
6월26일(일)	바르샤바	카토비체	(16:40) 바르샤바 출발 (19:15) 카토비체 도착	
6월27일(월)	카토비체 국제컨퍼런스 센터		(10:00-12:00) World Urban Forum 개막식 참석	
			(13:00-13:30) 부산광역시 출장단 비공식 면담	이현우 과장, 전수미 주무관 (부산광역시 도시계획과)
6월28일(화)	카토비체 국제컨퍼런스 센터		(13:30-20:00) 국토부-UN Habitat 네트워킹 이벤트 개최 및 관계자 만찬 (개회사: 강현수 원장 / 좌장: 박세훈 선임연구위원)	Remi Sietchiping (Chief, Policy, Legislation and Governance Section, UN Habitat) 손덕환 파견관 (UN Habitat) 허나운 과장, 안연진 사무관 (국토부) 등
			(10:30-12:00) 국토연구원-OECD 업무협의회 개최	Soo Jin Kim (Head of Urban Policies and Reviews Unit, OECD) Paolo Veneri (Head of Territorial Analysis and Statistics Unit, OECD)
6월29일(수)	카토비체 국제컨퍼런스 센터		(13:00-16:00) WUF 세션 참석	
			(16:00-20:00) UN Habitat NUP 2단계 사업 런칭 회의 참석 및 관계자 만찬	허나운 과장 (국토부), 안연진 사무관 (국토부), 손덕환 파견관 (UN Habitat) 등
6월30일(목)	카토비체 국제컨퍼런스 센터		(12:00-16:00) OECD 네트워킹 이벤트: Geospatial data for real-time city and local statistics and better policy 참석 및 관계자 오찬 (주제발표: 김민지 전문연구위원)	Paolo Veneri (Head of Territorial Analysis and Statistics Unit, OECD) 등
			(16:00-18:00) WUF 세션 참석	
6월30일(목)	카토비체 국제컨퍼런스 센터		(10:30-12:00) 국토연구원-UN Habitat 업무협의회	Remi Sietchiping (Chief, Policy, Legislation and Governance Section, UN Habitat) Eol Chae (Consultant, UN Habitat) 손덕환 파견관 등 (UN Habitat)
			(13:00-15:00) WUF 엑스포 부스 참관	신궁철 이사, 전인환 차장 (LH) 등
7월1일(금)	카토비체	바르샤바	(15:00) 카토비체 출발 (17:30) 바르샤바 도착	
	바르샤바	이스탄불	(12:55) 바르샤바 출발 (16:25) 이스탄불 도착	
7월1일(금)	이스탄불		(20:40) 이스탄불 출발	
7월2일(토)		인천	(13:00) 인천 도착	

III. 수행사항

1. 제 11회 세계도시포럼 개최식

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 27일 (월) 10:00-12:00
- 장 소: 카토비체 Spodek
- 주요 참석인사: Mateusz Morawiecki (Prime Minister of Poland), Grzegorz Puda (Minister of Development Funds and Regional Policy in Poland), Marcin Krupa (Mayor of City of Katowice), Maimunah Mohd Sharif (Secretary General, UN Habitat)

개회사: Maimunah Mohd Sharif, Secretary General of UN Habitat

- 지속 가능하고 회복력있는 미래를 만드는 데 있어 도시의 역할은 핵심적이며, 특히 코로나 19 팬데믹 이후 사회 취약계층을 위한 포용적 사회 조성에 도시의 역할이 매우 중요함
- 지속가능 개발목표, 기후변화 대응 목표 등 국제적인 어젠다의 이행을 위해서는 도시 수준의 노력이 경주되어야 하며, 특히 민간부문 및 시민사회와의 강력한 연대가 필요
- 제 11회 World Urban Forum은 최초로 동유럽에서 개최되는 WUF이자 팬데믹 이후 처음으로 하이브리드 방식으로 개최된다는 점에서 큰 의미가 있음
- 본 행사가 폴란드 카토비체에서 개최 된다는 점도 큰 의미가 있는데, 카토비체시는 1994년 UN과의 협력을 통해 금일 행사장인 스포텍-카토비체 컨퍼런스 센터 일대의 도시 재개발 사업을 추진하였으며, 광업 중심 경제에서 보다 친환경적이며 문화, 서비스 산업 중심의 도시로 재탄생한 바 있음
- World Urban Forum는 도시 빈곤, 비공식 거주지, 불평등 등 도시가 직면한 불편한 진실을 공개적으로 논의할 수 있는 플랫폼으로, 이번 행사를 통해 다양한 도시 문제에 대한 논의를 통해 지속가능한 도시발전에 기여 할 수 있기를 기대함



2. 국토연구원-부산광역시 비공식 면담

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 27일 (월) 13:00 - 13:30
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스센터 Multifunction Hall Room 16
- 목 적: 제 13회 WUF 한국 유치 관련 자문
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원
 - (원외) 이현우 과장 (부산광역시 도시계획과), 전수미 주무관 (부산광역시 도시계획과), 윤지영 연구위원 (부산연구원)

□ 주요내용

- 부산광역시에서는 2026년 개최 예정인 제 13회 WUF를 부산에 유치하기를 희망함
- 국토연구원은 WUF의 한국 개최를 지지하며, 향후 WUF 유치와 관련해 지원이 필요할 경우 적극적으로 지원하도록 하겠음

3. 국토부-UN Habitat 네트워킹 세션 (Implementation of National Urban Policy with Smart City Strategies: Country Experiences and Innovative Demonstration Projects) 및 관계자 만찬

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 27일 (월) 13:30 - 20:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스센터 Multifunction Hall Room 16
- 목 적: UN Habitat-한국의 NUP 지원 결과 및 성과 공유
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구원
 - (원외) Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat), Sara Habib (National Urban Policy Officer, UN Habitat), Mustapha Zubairu (Coordinator, Niger State, Nigeria), Dabid Crosbie (Senior Urban Policy Expert, UN Habitat), 손덕환 과장 (UN Habitat), 허나운 과장 (국토교통부), 안연진 사무관 (국토교통부) 등

□ 주요내용

- 국토교통부 NUP 지원 대상국(이란, 나이지리아, 미얀마) NUP 추진 성과 및 스마트시티 전략 연계방안 공유
- NUP 2단계 사업 추진을 위한 논의 추진

□ 프로그램

시간	프로그램	발표자
13:30-13:45	개회사	- Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat) - 허나운 과장 (국토교통부) - 강현수 원장 (국토연구원)
13:45-14:25	세션 1 국가별 NUP 추진 경과 및 스마트시티 전략	- Sara Habibi (National Urban Policy Officer, UN Habitat) - Mustapha Zubairu (Coordinator, Niger State, Nigeria) - David Crosbie (Senior Urban Policy Expert, UN Habitat)
14:25-14:35	세션 2. 패널 토론	- 좌장: 박세훈 선임연구위원 (국토연구원) - Tadashi Matsumoto (Head of Unit, Sustainable Development and Global Relations, OECD) - Julian Baskin (Special Advisor, Cities Alliance) - Gonzalo Pizarro (UNDP)
14:35-14:55	질의응답	
14:55-15:00	폐회사	- Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat)



▲ 개회사 - 강현수 원장

▲ 토론 좌장 - 박세훈 선임연구위원

▲ 발표자료 (미얀마)

▲ 세션 참석자 단체 사진

4. 국토연구원-OECD 업무협약의회

□ 개요

○ 일 시: 2022년 6월 28일 (화) 10:30-12:00

○ 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터

○ 참석자

- (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원

- (원외) Soo Jin Kim (Head of Urban Policies and Reviews Unit, OECD), Paolo Veneri (Head of Territorial Analysis and Statistics Unit, OECD)

○ 목 적: 국토연구원-OECD 향후 협력방안 논의

□ 주요내용

○ OECD 도시정책 및 지속가능 개발부서 주요 업무 소개

- 국토연구원-OECD 협력사업 및 관련 협력 활동 소개
- 국토연구원의 공간데이터 활용 연구 및 국토교통부의 국토모니터링 정책, 기타 국토연구원 연구 활동 소개 및 관련 협력 방안 논의
- 국토연구원-OECD 향후 협력 활동 추진 방향 및 구체적인 액션 플랜 정립



▲ 국토연구원-OECD 업무협의회

▲ OECD 관계자 명함

5. UN Habitat NUP 2단계 사업 런칭 회의 및 관계자 만찬

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 28일 (화) 16:00-20:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터
- 목 적: 국토교통부 지원 UN Habitat NUP 2단계 사업 추진 방향 논의
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원
 - (원외) Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat), Rina Ito (Associate Programme Management Officer, UN Habitat), Eol Chae (Consultant, UN Habitat), 손덕환 과장 (UN Habitat), 허나운 과장 (국토교통부), 안연진 사무관 (국토교통부), 이정규 사무관 (국토교통부) 등

□ 주요 내용

- 한국의 NUP 1단계 사업 지원 성과 공유
- 한국의 NUP 2단계 사업 소개

- NUP 2단계 사업 추진방향 논의

UN-Habitat NUP 개요

- (목적) 도시화는 인구집중에 따른 문제점과 경제성장, 사회문화적 발전, 환경보호 등 기회를 함께 제공하며 도시정책이 지속가능한 발전의 중요 수단이라는 인지 하에 Habitat, OECD, Cities Alliance가 공동으로 회원국의 도시정책 상황을 자료화하고 그 과정에서 지식 경험공유·확산
- (주요내용) 도시의 체계적 관리 수단과 역량이 부족한 국가들을 대상으로 도시정책 진단, 수립, 집행, 평가 등을 지원하고, 정책결정자의 역량 강화
- (주요사업) NUP 공유플랫폼 운영, 도시정책 수립진단을 위한 가이드라인 제공, 3개국(이란, 미얀마, 나이지리아) NUP 시범사업 실시 등

- 국토연구원과 UN-Habitat 간 차후 협력 방안 논의

6. OECD 네트워킹 이벤트: Geospatial data for real-time city and local statistics and better policy 및 관계자 오찬

개요

- 일 시: 2022년 6월 29일 (수) 14:30-16:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터 Multifunction Hall Room 5
- 목 적: 실시간 도시 및 지역 통계 지표 생산을 위한 혁신적인 공간데이터 활용 방안 논의
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원
 - (원외) Soo Jin Kim (Head of Urban Policies and Reviews Unit, OECD), Paolo Veneri (Head of Territorial Analysis and Statistics Unit, OECD), Ala Al-Habashana (Senior Analyst, Statistics Canada), Dennis Mwaniki (Geo-spatial Data Specialist, UN Habitat) 등

주요내용

- 도시수준의 실시간 통계지표 생산을 위한 혁신적 데이터 생산 및 공공-민간

파트너십 구축 논의

- 국토연구원이 수행한 공간데이터를 활용한 도시 정책연구 사례 소개 및 시사점 공유
- 향후 국토연구원의 공간데이터 활용 지식과 경험을 국제사회에 전파하는 방안 및 관련 전문기관과 협력 방안 논의

□ 프로그램

시간	프로그램	발표자
14:30-14:35	개회사	- 국토부 국제협력통상담당관실 임현아 사무관
14:35-15:35	세션 1 주제발표	발표 1. 도시수준의 실시간 통계지표 생산을 위한 혁신적 데이터 활용 방안 (Paolo Veneri, Head of Territorial Analysis and Statistics Unit, OECD) 발표 2. 공공-민간부문 데이터융합을 통한 정책연구 사례 (김민지 전문연구원, 국토연구원) 발표 3. 도로 데이터를 활용한 교통 흐름에 대한 실증적 분석 사례 (Ala Al-Habashna, Senior Analyst, Statistics Canada) 발표 4. UN Habitat의 공간데이터 활용 사례 (Dennis Mwaniki, Geo-spatial Data Specialist, UN Habitat)
15:35-15:55	질의응답	
15:55-16:00	폐회	



▲ 발표 (Paolo Veneri)

▲ 발표 (김민지 전문연구원)

7. 국토연구원-UN Habitat 업무협의회

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 30일 (목) 10:30-12:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원
 - (원외) Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat), Rina Ito (Associate Programme Management Officer, UN Habitat), Eol Chae (Consultant, UN Habitat), 손덕환 과장 (UN Habitat, 국토부 파견 공무원)
- 목 적: 국토연구원-UN Habitat 향후 협력방안 논의

□ 주요내용

- UN Habitat-한국 협력활동 현황 공유 (NUP 사업 추진 등)
- 국토연구원-UN Habitat 차후 협력 방안 논의
- 향후 협력활동 추진 계획 공유



▲ 국토연구원-UN Habitat 업무협의회



▲ 회의 참석자 단체사진

8. World Urban Forum 엑스포 부스 참관

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 30일 (목)
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원
 - (원외) 신궁철 이사, 전인환 차장 (LH) 등

□ 주요 내용

- 개최국 폴란드, 독일, 프랑스, 나이지리아, 케냐, 이집트, 탄자니아 등 협력국 부스 참관을 통한 국별 도시 부문 주요 이슈 및 정책 동향 파악
- UN Habitat, OECD, 세계은행, 아프리카 개발은행 등 국제기구 부스 참관을 통해 도시부문 관련 국제사회 주요 어젠다 파악 및 국제기구와의 협력방안 모색
- 대한민국을 대표 부스 설치 기관인 LH 부스 참관 및 LH 관계자와 업무협의를 통해 두 기관의 해외도시개발 사업 협력 방안 모색



▲ LH 부스 관람



▲ LH 부스 전경



▲ 전시 부스



▲ 특별 세션

9. 기타 각종 프로그램 및 세션 개별 참석

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 27일 - 30일 행사 기간
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터

□ 주요 내용

- 한국의 도시 이슈 및 도시부문 국제 어젠다, 연구자 개별 관심사와 관련한 세션 참석을 통해 도시부문 최신 논의 동향 파악 및 정보 수집



붙임 1. 주요일정 회의록

1. 국토부-UN Habitat 네트워킹 세션 (Implementation of National Urban Policy with Smart City Strategies: Country Experiences and Innovative Demonstration Projects)

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 27일 (월) 13:30 - 20:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스센터 Multifunction Hall Room 16
- 목 적: UN Habitat-한국의 NUP 지원 결과 및 성과 공유
- 참석자:
 - (원외) Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat), Sara Habib (National Urban Policy Officer, UN Habitat), Mustapha Zubairu (Coordinator, Niger State, Nigeria), Dabid Crosbie (Senior Urban Policy Expert, UN Habitat), 손덕환 과장 (UN Habitat), 허나운 과장 (국토교통부), 안연진 사무관 (국토교통부) 등

□ 주요내용

- 개회사
 - (Remy Sietchiping) 포용적이고 평등한 도시로의 전환에 있어 기술적 솔루션의 적용은 매우 중요한 이슈임. 본 네트워킹 세션은 한국이 지원한 국가도시정책 (National Urban Policy: NUP)과 스마트시티 전략의 연계 사례 공유를 통해 스마트시티 솔루션을 활용한 도시 전환 방안을 제시하는 의미 있는 세션임
 - (허나운 과장) 국토부와 UN Habitat는 2016년 MOU 체결 후 2017년부터 NUP 1단계 사업을 추진해 왔으며, 연내 NUP 2단계 사업 추진을 앞두고 있음. 국토부는 1단계 사업의 성과와 시범사업을 바탕으로 2단계 사업을 확대·내실화 해 나갈 예정임
 - (강현수 원장) NUP는 도시정책 추진에 있어 지방자치단체, 시민사회, 민간부문 등 다양한 이해관계자 간 이해 관계를 조율하기 위한 이니셔티브로, 새로운 도시의제(New Urban Agenda: NUA)의 이행을 위한 주요한 수단임. 코로나 19와 같은 범국경적 위기에 대응해야 할 지금, 국가 도시정책이 포용적이고 회복탄력적이며, 지속가능한 도시발전에 있어 국가의 역할과 책임을 강화하는데 기여 할 수 있기를 기대함

○ 주제 발표

- 이란의 NUP 결과와 스마트시티 전략 (Sara Habibi 담당관, UN Habitat)
 - 이란의 NUP는 이란 도로·도시개발부와 UN Habitat의 파트너십을 통해 2018년 시작되었음
 - 사전 연구를 통해 13개의 우선순위 정책과제에 대한 목표를 도출 (지속가능한 수자원 관리, 적정 주택 공급, 통합적 도시관리, 기후변화 적응 등)
 - 스마트시티와 관련해서는 시민참여, 도시거버넌스 및 관리, 디지털 격차, 지속가능하고 회복력 있는 개발, 에너지 및 환경 등 13개 분야에 대한 목표와 액션플랜을 수립
 - NUP 시범사업으로는 1) 코로나 19 대응 사업, 2) NUP 홍보 및 역량강화 사업을 추진
 - 향후 NUP 및 스마트시티 공식 전략문서 승인 절차를 거쳐 전국적으로 NUP 관련 지식을 공유하는 지식공유 워크숍을 추진할 예정
- 미얀마의 NUP 결과와 스마트시티 전략 (David Crosbie (前) UN Habitat 미얀마 국가도시정책 담당 수석 컨설턴트)
 - 미얀마의 도시화는 국가 경제가 농업중심에서 제조업 중심으로 전환 되는 과정에서 빠른 속도로 진행되고 있으며, 정부는 민간부문 참여 유도를 통해 급속한 도시화에 대응 중
 - 미얀마의 도시화는 양곤, 만달레이, 네피도 3개 도시를 중심으로 진행되고 있으며, 도시화 대응을 위한 별도의 공간계획 수립 없이 도로망을 따라 산발적으로 도시화가 진행 중임
 - 도시화 데이터 부족, 도시화로 인한 농촌지역 쇠퇴, 지역간 개발격차, 주택 공급부족, 기후변화 등 다양한 도시 문제가 산재하지만, 최종적 정책결정을 위한 기관이나 공청회와 같은 의견수렴 과정이 전무한 상태임
 - 이러한 문제에 대응하기 위해 미얀마정부는 NUP를 통해 2016-17년 미얀마의 도시화 현황을 진단하고, 도출된 분석결과를 토대로 국가도시정책 프레임워크를 수립
 - 도시화에 대한 진단은 다양한 개발파트너들의 참여 하에 추진되었으며, NUA, 샌다이 프레임워크, SDGs, 파리협약 등 다양한 국제적 의제와 미얀마 국가개발 정책에 부합하도록 수립되었음
 - 미얀마 정부는 디지털 혁신에 많은 관심을 가지고 있으며, 네피도, 만달레

이, 양곤 스마트시티 전략 및 미얀마 NUP 프레임워크에 부합하는 방향으로 스마트시티 전략을 수립 함

- 나이지리아의 NUP 결과와 스마트시티 전략 (Mustapha Zubairu 교수, 나이지리아 니제르주 도시지원 프로그램 조정관)
 - 나이지리아는 상향식(Bottom-up)의사결정과 적극적인 이해관계자 참여과정을 통해 NUP 프레임워크를 수립
 - SDGs에 부합하는 10개 주제 분야를 선정하여 분야별 정책 추진을 위한 사업 및 예산 계획을 수립
 - 나이지리아주는 NUP 사업의 일환으로 수레자시(市) 스마트시티 마스터플랜 수립사업을 추진하였으며, 향후 바로시(市) 스마트시티 설립을 위한 마스터플랜 수립 사업도 추진 예정
 - NUP를 통해 시(市)차원에서는 재원조달 및 도시관리 거버넌스 현대화, 시민들이 자활 가능한 수준의 인프라와 서비스 제공 등의 성과를 거두었으며, 주(州)정부 차원에서는 정책 추진의 투명성 및 책무성 제고, 투자지원 확충 등의 성과를 거둘 수 있었음

○ 토론

- 타다시 마츠모토 부서장 (OECD Sustainable Urban Development Unit)
 - OECD는 UN Habitat, Cities Alliance와 협력하여 세계 각국의 NUP를 지원하고 있음
 - 금일 발표를 통해 디지털 전환이 사람들의 웰빙과 도시 포용성 증진에 중요한 역할을 할 수 있다는 사실을 재차 확인하였으며, NUP 2단계 사업은 이러한 부분에서 영감을 받아 기획되었음
 - 스마트시티 추진에 있어 가장 중요한 요소는 도시에 대한 정확한 진단으로, 타겟의 설정과 측정방식이 정확한 진단의 핵심이며, 국가가 이와 관련한 역할을 수행 할 필요가 있음
 - 데이터 관리의 측면에서, 공공부문과 민간부문 간의 데이터 거버넌스와 관리가 매우 중요
 - NUP의 추진과 관련하여 국제사회 수준에서 가장 중요한 이슈는 정책 모니터링으로, 이와 관련하여 OECD는 「Global State of National Urban Policy」 보고서를 통해 160개 이상의 국가들의 NUP 추진 현황을 수집하여 정리한 바 있음
- Julian Baskin 특별고문 (Cities Alliance)

- NUP가 포괄해야 할 가장 중요한 가치 중 하나는 도시의 포용성으로, 특히 비공식 거주지 거주자와 같은 소유권이 불명확한 주거지에서 거주하는 시민들을 어떻게 재배치하고 도시로 포용할 것인가에 대한 고려가 필요
- 또한 대부분의 시민들이 농촌에 거주하는 국가의 경우, 도시민에 대한 고려뿐만 아니라 도시공간의 확장 과정에서 농촌의 지속가능성 확보와 농촌 거주민의 웰빙에 대한 고려도 병행되어야 함
- NUP는 다양한 관심사를 반영한 정책이어야 하며, 도시를 위한 투자는 도시와 농촌 모두에 이익이 될 수 있는 방향으로 활용되어야 함

- Gonzalo Pizarro (UNDP)

- NUP의 추진에 앞서 도시 차원에서 경제, 사회, 환경적으로 무엇을 해야 하고, 어떤 문제를 피해야 하는지에 대한 결정이 선행되어야 함
- 또한 도시정책-도시계획-도시개발사업 간의 연계가 미흡할 경우, NUP 전체의 실패를 초래 할 수 있음
- 따라서 도시의 문제와 잠재력에 대한 면밀한 진단과 단계별 연계방안에 대한 고려를 기반으로 NUP를 형성할 필요가 있음

○ 주요 질의응답

- NUP에서 스마트시티의 정의

- 스마트시티의 정의는 다양하므로 맥락에 따라 다른 의미를 가질 수 있음
- 한 가지 예로, 스마트시티란 단위 서비스를 레버리지로 스마트기술의 효과성을 도시차원으로 확장해 나가는 것으로 볼 수 있는데, 이와 관련해 미얀마 만달레이에서 좋은 사례가 추진 중에 있음
- 만달레이시는 시정부차원에서 민간부문 참여를 통해 스마트 폐기물 처리 사업을 레버리지로 스마트시티 사업을 확장해 나가고 있음

- NUP를 통한 스마트시티 정책 추진에 있어 애로사항

- 지방정부, 특히 소도시에서는 사업의 규모를 확대 (Scale-up)이 가장 중요한 문제로, 소도시 차원의 타겟 설정과 파일럿 프로젝트 추진에 애로사항이 많음
- 대부분의 경우 이들 소도시 정부는 스스로 사업을 추진할 역량이 없어 파일럿 사업 추진에 있어 중앙정부의 역할이 매우 중요함

○ 폐회사 (Remy Sietchiping 부서장, UN Habitat Legislation and Governance Section)

- 많은 청중들을 통해 NUP에 대한 높은 관심을 확인할 수 있었으며, 금일 세션 진행에 참여해준 국토부와 국토연구원에 감사를 포함
- NUP추진에 있어 모니터링이 매우 중요하며, 어떻게 스마트한 정책을 수립하고 성과를 가속화 할 것인가에 대한 지속적인 고민 필요
- NUP 2단계 사업에는 총 5개의 국가가 참여할 예정이며, 2년 뒤 이집트에서 개최되는 제 12회 World Urban Forum을 통해서 이 사업대상국의 성과를 오늘과 같이 공유 할 수 있기를 바램

2. 국토연구원-OECD 업무협의회

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 28일 (화) 10:30-12:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원
 - (원외) Soo Jin Kim (Head of Urban Policies and Reviews Unit, OECD), Paolo Veneri (Head of Territorial Analysis and Statistics Unit, OECD)
- 목 적: 국토연구원-OECD 향후 협력방안 논의

□ 주요내용

- OECD 도시정책 및 지속가능 개발부 업무 소개
 - OECD 도시정책 및 지속가능 개발부는 도시정책의 수립 및 이행과 관련한 다양한 활동을 수행
 - 대표적인 업무로는 격년으로 전 세계 도시화 추세를 진단하는 도시 지표 모니터링, NUP 이행 모니터링 등이 있음
 - OECD Geospatial Lab은 증거기반 데이터를 활용한 정책수립 역량 강화와 관련한 업무를 주로 수행하고 있으며, 도시정책과 관련한 지표 수립, 데이터 수집과 관련한 사업들을 시행중에 있음
 - 한국 국토교통부와는 공공-민간 부문 간 데이터 파트너십 제고를 위한 활동과 관련해 협력하고 있으며, 6월 29일 OECD 네트워크 세션을 통해 관련 경험과 지식

을 공유하고자 함

○ OECD-국토연구원 향후 협력활동 추진 방향

- OECD가 최근 도시부문과 관련해 관심을 가지고 있는 주제는 스마트시티와 탄소중립으로, 특히 두 주제를 결합한 에코스마트시티 구축을 통한 시너지 창출 방안이 주요 관심사임
- OECD관점에서는 탄소중립, 즉 에코가 목표이며 스마트, 즉 기술은 수단적 요소로 생각
- 에코스마트시티와 관련해서는 한국의 국토교통부와도 긴밀한 협력을 추진 중에 있으며, 올해 9월 관련 공동연구를 런칭할 예정임
- 특히 한국의 기존 선진 스마트도시정책에서 탄소중립, 즉 에코에 대한 관심과 대안을 발전시켜주기를 희망하고 있음
- 도시차원의 기후변화 대응도 중요한 주제 중 하나로, 이와 관련하여 녹색성장, 도시와 지역 차원의 순환경제(circular economy) 등의 접근법에 관심
- 스마트시티, 탄소중립, 녹색성장, 순환경제와 관련하여 국토연구원의 연구역량을 활용한 협력을 추진하기를 희망하며, 이외에도 NUP 2단계 사업과 관련한 주제를 발굴하여 컨설팅, 공동연구의 형태로 추진할 수 있기를 희망함
- 국토연구원은 최근 다양한 분야에 대한 빅데이터 활용연구를 추진 중에 있으며, 최근에는 국토교통부와 도시정책 모니터링 시스템 구축을 위한 연구 사업을 진행 중
- 국토연구원은 현재 OECD Geospatial Lab과 국토연구원 국토데이터랩에서 추진중인 협력활동 외에도 데이터 분석과 활용에 대한 협력을 강화해 나가기를 기대함
- 향후 세미나 혹은 워크숍의 형태로 OECD 연구자들과의 추가적인 교류를 통해 협력 계획을 구체화해 나갈 수 있기를 희망. 특히 국토연구원의 스마트도시, 공간정보 및 빅데이터, 국토모니터링 관련 전문가와 지속적 교류 희망
- 국토연구원에서는 국토연구원 리더스포럼 등을 통해 OECD 인사를 비대면으로 초청하여 연구자들에게 OECD의 최근 도시 분야 연구 활동을 소개하고 협력방안을 모색하는 자리를 갖도록 하겠음

3. UN Habitat NUP 2단계 사업 런칭 회의

- 일 시: 2022년 6월 28일 (화) 16:00-20:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터
- 목 적: 국토교통부 지원 UN Habitat NUP 2단계 사업 추진 방향 논의
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구위원
 - (원외) Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat), Rina Ito (Associate Programme Management Officer, UN Habitat), Eol Chae (Consultant, UN Habitat), 손덕환 과장 (UN Habitat), 허나운 과장 (국토교통부), 안연진 사무관 (국토교통부), 이정규 사무관 (국토교통부) 등

□ 주요내용

- 2단계 NUP 사업 목적
 - UN SDGs 2030 및 Habitat 신도시 의제 이행을 위해 급속한 도시화로 도시정책이 미흡하거나 없는 중소득 국가 대상으로 사람중심 스마트시티 (지속가능한고 포용적인 디지털 전환) 접근방식을 반영한 국가도시정책 수립을 지원
- 사업기간
 - 2022년-2024년 (약 3년)
- 지원 금액
 - 약 50억 원 (향후 국토교통부-UN Habitat 간 MOU 체결 이후 기여 협약서를 통해 구체적 지원 금액 확정 예정)
- 주요 사업내용
 - 국가 단위 또는 지방정부 단위의 도시정책 수립 지원
 - 도시분야 정책결정자 또는 이해관계자의 역량 강화
 - 포럼 등을 통한 지식 경험 공유 등

4. 국토연구원-UN Habitat 업무협의회

□ 개요

- 일 시: 2022년 6월 30일 (목) 10:30-12:00
- 장 소: 카토비체 국제컨퍼런스 센터
- 참석자
 - (원내) 강현수 원장, 박세훈 선임연구위원, 정윤희 연구위원, 김민지 전문연구원
 - (원외) Remy Sietchiping (Chief, PLGS, UN Habitat), Rina Ito (Associate Programme Management Officer, UN Habitat), Eol Chae (Consultant, UN Habitat), 손덕환 과장 (UN Habitat)
- 목 적: 국토연구원-UN Habitat 향후 협력방안 논의

□ 주요내용

- UN Habitat와 한국의 협력 현황
 - UN Habitat는 최근 스마트시티와 도시재생을 중심으로 새로운 사업을 확장 중임
 - 특히, 스마트시티 부문의 경우 사람 중심의 스마트시티(People-centered Smart City)를 골자로 관련 프로그램을 확대해 나갈 계획임
 - 한국과는 NUP 활동 지원과 관련한 협력을 진행하고 있으며, 1단계 사업을 성공적으로 마치고 2단계 사업 런칭을 앞두고 있음
 - 국토연구원은 UN Habitat의 NUA 수립 및 NUP 추진과 관련한 지원을 제공한 바 있음
- UN Habitat-국토연구원 협력 방안
 - UN Habitat의 최근 관심사항은 코로나 등으로 인한 양극화 해소, 포용도시, 지속가능발전과 SDGs 달성 등이 있음
 - UN Habitat는 한국이 지원하는 NUP와 연계한 역량강화 프로그램, 지식공유 워크숍 등의 형태로 국토연구원과 협력 업무를 추진하는 방안을 희망
 - 2022년도에 NUP성과와 관련한 보고서를 발간할 예정이며, 해당 보고서 작성과 관련한 협력도 가능
 - 이 밖에도 코로나 19로부터 회복, 주택, 중소도시, NUP로 인한 영향, 디지털 전환 거버넌스 등과 관련한 정책연구를 준비 중이며, 이와 관련한 협력방안도 모색해 볼 수 있음

- 국토연구원은 국토교통부와도 NUP 2단계 사업 참여에 대한 논의를 진행 중이며, 특히 국토교통부가 현실적으로 수행하기 쉽지 않은 NUP 사업에 대한 모니터링 및 평가관리와 관련한 협력에 관심이 있음
- NUP 1단계 사업 결과 평가 및 개선방안에 대한 기술적 자문제공도 가능
- 이외에도 UN Habitat와 역량강화 프로그램 등 지식공유 활동에서의 협력을 확장해 나가기를 희망하며, 연례 워크숍 개최를 통해 협력의 범위와 성과를 구체적으로 논의 할 수 있기를 희망함
- 향후 국토연구원과 UN Habitat 간 지속적 협력활동 추진 함의
 - 국토연구원이 UN Habitat 에 기여할 수 있는 분야로는, NUP 관련 연구 이외에도 스마트도시, 공간정보데이터분석, 국토모니터링 제도 소개 등 다양한 영역에 걸쳐있음
 - 이중 스마트도시와 증거기반 국토모니터링 관련 연구 상황을 공유하는 작업을 최우선적으로 시행
 - UN Habitat측에서는 내년도 6월 나이로비에서 개최될 예정인 UN Habitat 총회에서 국토연구원이 국토연구원 핵심 연구 성과를 발표해 주기를 기대하고 있음. 이 기회를 활용하여 UN Habitat 와 국토연구원 간 MOU 체결하기를 제안함
 - UN Habitat측에서 먼저 이번에 논의되고 합의된 내용을 기반으로 UN Habitat-국토연구원 협력활동의 액션플랜 및 로드맵을 수립하여 협의 요청하기로 함
 - 지속적인 협력 방안과 관련하여 UN Habitat 에 파견한 국토교통부 손덕환 파견관을 매개로 향후 양 기관 간 협력 방안에 대한 워크플랜을 준비
 - UN Habitat측에서는 2022년 8월에 한국에서 개최되는 월드 스마트 시티 엑스포와 도시지리학회가 주관하고 국토연구원이 지원하는 헤리티오폴리스 학술 워크숍 (2022년 10월 20일-22일 3일간 개최예정)에 참석할 예정이며, 국토연구원과 해당 두 번의 일정을 활용한 추가적 논의 진행 가능

붙임 2. 주요 접촉인사 명단

소속기관	부서	직함	성명
UN Habitat	Policy, Legislation and Governance Section, Urban Practices Branch, Global Solutions Division	Chief	Remy Sietchiping
UN Habitat	-	Country Programme Manager	Bijay Karmacharya
UN Habitat	Road, Housing & Urban Development Reserch Center	National Urban Policy Officer	Sara Habibi
UN Habitat	Policy, Legislation and Governance Section, Urban Practices Branch, Global Solutions Division	Associate Programme Management Officer	Rina Ito
UN Habitat	Policy, Legislation and Governance Section, Urban Practices Branch, Global Solutions Division	Urban Territorial Policy Consultant	Eol Chae
UN Habitat	Policy, Legislation and Governance Section, Urban Practices Branch, Global Solutions Division	과견관	손덕환
OECD	Urban Policies and Reviews Unit, Cities, Urban Policies and Sustainable Development Division	Head	Soo Jin Kim
OECD	Sustainable Development and Global Relaitons Unit	Head	Tadashi Matsumoto
OECD	Territorial Analysis and Statistics Unit, Economic Analysis, Statistics, and Multi-Level Governance Section	Head	Paolo Venerii
Cities Alliance	-	Special Advisor	Julian Baskin
ITU	Study Groups Department	Junior Communication Office	Yining ZHAO
Penumbra ltd	-	Managing Director	David Crosbie
국토교통부	도시정책과	과장	허나운
국토교통부	도시정책과	사무관	안연진
국토교통부	도시경제과	사무관	이정규
부산광역시청	도시계획과	과장	이현우
부산광역시청	도시계획과	주무관	전수미
부산연구원	해양관광연구실	연구위원	윤지영
LH	국토도시계획부	이사	신궁철
LH	국토도시계획부	부장	김재근
LH	신도시계획부	부장	최준엽

붙임 3. 주요 접촉인사 명함



<p>www.lh.or.kr</p>  <p>Shin Koung Choul Vice President, National Land & Urban Development Division</p> <p>19 T. M</p>	 <p>국토교통부</p> <p>국토도시실 스마트도시팀 팀장 허 나 윤</p>
<p>www.lh.or.kr</p>  <p>김 재 근 부장 국토도시기획부</p>	<p>www.lh.or.kr</p>  <p>최 준 업 부장 신도시계획처/신도시계획부</p>
 <p>Jeon Su-mi Urban Planning Division</p> <p>BUSAN METROPOLITAN CITY 1001 Jungang-daero, Yeonje-gu, Busan, Korea 47545</p>	 <p>도시계획과장 이 현 우</p> <p>부산광역시 47545 부산광역시 연제구 중앙대로 1001</p> 
 <p>한국위원회 Korean National Committee for UN-HABITAT</p>  <p>회장 President</p> <p>최 기 록 KiRok Choi</p>	 <p>윤 지 영 연구위원 / 디자인경영학 박사 도시브랜드, 도시문화콘텐츠, 도시디자인</p>
	<p>이운범 홍보소통팀 / 팀장</p>  <p>서울특별시 영등포구 의사당대로 8, 11층 (여의도동, 태흥빌딩)</p> <p>www.unhabitat.or.kr</p> 

붙임 4. 국토부-UN Habitat 네트워킹 세션 개회사

Networking Event: “Implementation of National Urban Policy (NUP) with smart city strategies: country experiences and innovative demonstration projects” at The 11th World Urban Forum.

Congratulatory Remarks

Hyun Soo Kang

President of Korea Research Institute for Human Settlements

Honorable Ms. Na Yoon Heo, Director, Urban policy Bureau, Ministry of Land, Infrastructure and Transport of Korea. Honorable Shipra Narang Suri, Chief, Global Solutions Division, UN-Habitat. Distinguished delegates, ladies and gentlemen.

On behalf of the members of Korea Research Institute for Human Settlements, it is my great honor to give an opening remarks, today, on this meaningful event, organized jointly by UN Habitat and the Ministry of Land, Infrastructure and Transport of Korea. Particularly, I am pleased to have an opportunity to meet friends and colleagues in UN Habitat and partner countries in person in the eleventh World Urban Forum, after the long pandemic.

During the last two years and half, global community had to face the unprecedented challenges caused by the COVID-19 pandemic. Our economy was crushed and our daily lives were shattered. Many cities and communities across the world have lost their momentum for growth and are still troubled with deepening economic downturn and social inequality. On the other hand, however, due to the pandemic, we realized again the meaning and importance of sustainable urban development. Importance of community and importance of cooperation and solidarity. Across the globe, the value of inclusive, resilient, sustainable cities have been be reappraised and reconfirmed.

I am particularly delighted to have this event, “Implementation of National Urban Policy (NUP) with smart city strategies: country experiences and innovative demonstration projects” at this critical moment. The national urban policy (NUP) is the national government’s initiative to coordinate the diverse and different interests of stakeholders such as local governments, civil society and business sector. The

importance of the national urban policy was recognized in Habitat 3 process in 2016, and now regarded as a key tool for implementing the New Urban Agenda. As we have witnessed during the past two years, the role of the national government has been revalued amid the global battle against the pandemic. I believe that the national urban policy will be a crucial tool for strengthening the role and responsibility of the national government in our pursuit of the inclusive, resilient, sustainable cities and communities at this turbulent times.

I am also pleased that this event takes place to celebrate the successful completion of the UN Habitat - MOLIT Korea's pilot project of supporting the national urban policies for the three partner countries; Iran, Myanmar, Nigeria. Throughout the second half of 20th century, Republic of Korea had to face formidable urban problems such as the lack of affordable housing and urban infrastructure, mainly due to uncontrolled urbanization. After many decades of trial and errors, now Korean government has accumulated the policy experiences to deal with rapid urbanization. Land value capture, new town development through public development scheme, urban regeneration strategies are the representative ones. And smart city approach, the main topic of today's event, is also one of Korea's policy assets in coping with the challenges of rapid urbanization. I hope that the Korea's policy experiences will help our partner countries responding the challenges of rapid urbanization, through the national urban policy framework.

Also, I have learned that UN Habitat and MOLIT Korea decided to launch the 2nd phase of the national urban policy programme with new partner countries, which is titled "people-centered smart cities in a rapidly urbanizing world." I sincerely hope that the 2nd phase of collaboration project will contribute to not only the sustainable development of partner countries, but also increasing awareness globally of the responsibility of the national government in coping with the urban challenges in our times.

I would like to close my address with my sincere appreciation to UN Habitat, MOLIT Korea and the delegations from the partner countries for all the efforts and hard work so far for the successful completion of the pilot project including the organization of this event. I also appreciate the speakers and panelists for sharing their knowledge and experiences, and look forward to today's presentation and discussion.

Thank you.

붙임 5. 국토연구원-OECD 회의 어젠다

Agenda for a meeting between KRIHS and OECD

28th June, 2022, 10:00 AM - 11:00 AM

1. Introduction of participants

2. Activities of KRIHS

- Scope of expertise and the recent focus on urban regeneration and smart city policies
- International cooperation activities with international organizations such as World Bank and Inter-American Development Bank in area of capacity building, joint research and annual workshops.
- Previous engagement in OECD activities including NUPP, Habitat 3 process and national urban policy programme (NUPP)

3. Potential collaboration items with OECD

- (NUP) Participation in the UN Habitat - MOLIT Korea's the 2nd round of NUP programme in area of the management of the project, capacity building, and knowledge sharing.
- (Consulting) Collaboration on the urban policy diagnosis on cities in Korea and other countries
- (Joint research) Develop research topic of mutual interest. Hold seminars and publish research report jointly, potentially with themes of land value capture, urban development scheme, community-based urban regeneration etc.
- (Annual workshop) Regularize annual workshop to share mutual interests and strengthen personal ties between two organizations.

4. Wrap-up

붙임 6. 국토연구원-UN Habitat 회의 어젠다

Agenda for a meeting between KRIHS and UN Habitat

Multifunction Hall, 30th, 10:00 AM - 11:00 AM

1. Introduction of participants

2. Activities of KRIHS

- Scope of expertise and the recent focus on urban regeneration and smart city policies
- International cooperation activities with international organizations such as World Bank and Inter-American Development Bank in area of capacity building, joint research and annual workshops.
- Previous engagement in UN Habitat activities including Habitat 3 process and national urban policy programme (NUPP)

3. Potential collaboration items with UN Habitat

- (NUP) Participation in the Korean government's the 2nd round of NUP programme jointly with MOLIT in area of the management of the project, capacity building, and knowledge sharing.
- (Study Tour) Launch jointly study tour/capacity building programme to invite government officials of developing countries and to share Korea's urban development and urban policy experiences by benchmarking KRIHS-IDB Urban Development Academy (KIUDA)
- (Joint research) Develop research topic of mutual interest. Hold seminars and publish research report jointly, potentially with themes of land value capture, urban development scheme, community-based urban regeneration etc.
- (Annual workshop) Regularize annual workshop to share mutual interests and strengthen personal ties between two organizations in Nairobi.

4. Wrap-up

붙임 7. OECD 네트워킹 세션 발표자료

Utilization of Big Data in Policy Research:
Focusing on Private-Public Data Convergence

Minjee Kim, Senior Researcher of KRIHS

Utilization of Big Data in Policy Research
Focusing on Private-Public Data Convergence

- I Introduction
- II Research Cases
- III Implications

I Introduction

01 Introduction of KRIHS

◎ Korea Research Institute for Human Settlements

- National Think Tank specialized in Spatial Planning and Urban Sector
- Composed of 7 Research Divisions and 16 Centers

National Technical & Strategic Research Division	National Technical Plan Assessment Center	Industrial Location Research Center
Urban Research Division	Urban Regeneration Research Center	Public Land Research Center
Environment & Resources Research Division	National Disaster Prevention Research Center	Water Resources Research Center
Housing & Land Research Division	Real Estate Market Research Center	Public - Private Partnership Research Center
Geospatial Economy & Industry Research Division	Facilities & Infrastructure Construction Research Center	Smart Infrastructure Research Center
National Infrastructure Research Division	Road Policy Research Center	Center for Geospatial Analytics & Services
Geography & Urban Systems Research Division	Smart City Research Center	
Global Development Partnership Center		
National Disaster Development Research Center		
Korean Peninsula & East Asia Research Center		

7 Research Divisions, 16 Centers

02 Introduction of KRIHS Data Lab

◎ Evidence-based and data-driven nationwide research innovation

- Speak for Public: KRIHS Issue Report, Book chapter
- Breathe with Public: KRIHS Interactive Report, YouTube TV channel, KRIHS Magazine (monthly issued)
- Research Outreaching: OECD Geospatial Lab (was), UN-GGM working group, Collaborating Research with Universities
- Multidisciplinary Research: Collaborative Research for 26 Korea Research Institutions, R&D with other Institutions

KRIHS Data Lab
Collecting & Servicing Geo-BigData
Public Interest Issue Monitoring
Research & Consulting
Promotion of Utilization of Big Data

II Research Cases Utilizing Big Data

01 Developing Open Geodemographics Analysis Tools using Behavioral Big Data (Lee, Youngjoo et al. 2020)

◎ Background and Objective

- Policy Environment:** Rapid transition of the policy-making paradigm
 - Increased demands for the evidence-based policy
 - Emergence of data economy and digital new deal
- Technological Environment:** Enhanced importance of the data literacy
 - Enhanced openness of the data utilization with increased accessibilities to data technology
 - More public attention to the data literacy
- Social Environment:** Expanded social demands for the transparency and rationality in decision making
 - Importance of the means of solving social problems in bottom-up and cooperative manner
 - Increased demands for producing versatile decision making support tools for the effective policy making process

"To suggest the way to produce and utilize regional statistics created from the diversified, categorized big data in public and private sectors"
"To develop the methodology for analyzing open geo-demographics"

01 Developing Open Geodemographics Analysis Tools using Behavioral Big Data (Lee, Youngjoo et al. 2020)

◎ Data Utilized

Type	Dataset	Year	Index
Private sector	mobile big data (SKT)	2018.8 - 2019.5	floating population by gender
			floating population by age
	Income/Employment type data (Borsa Credit Bureau)	2019.9	floating population by weekday-holiday
			average monthly income, salary worker, self-employed
Public sector	Consumption data (credit card data) (BC Card)	2018.6 - 2020.5	expenditure by sectors
	Number of Workers (Statistics Korea, Census on Establishments)	2018	workers by industry classification
	Households (Statistics Korea, Census)	2018	Ratio of Single person household
	Demographics (2019 Territorial Survey, MOLIT)	2019.10	Resident registration demographics
	Building statistics (2019 Territorial Survey, MOLIT)	2019.10	old building statistics
			building statistics by use

2020 Grand case award

01 Developing Open Geodemographics Analysis Tools using Behavioral Big Data (Lee, Youngjoo et al., 2020)

Methodology

- Open geodemographics analysis tools point to the new regional statistics targeting for aiding to easily & simply understand the socioeconomic characteristics of small geographic region

Analysis of regional categorization considering mobility characteristics

Analysis of regional categorization considering the characteristics of economic activity

01 Developing Open Geodemographics Analysis Tools using Behavioral Big Data (Lee, Youngjoo et al., 2020)

Result and Implication

- Creating contents targeting for inferring the traveling behavior and socioeconomic characteristics of the region of interest based on the private big data
- Proposing the framework of building spatial data dynamic temporally as well as cross-sectional
- Suggesting the practical way of enabling those without specialty to analyze the data easily in terms of exploratory data analysis (EDA)
- Reducing the digital gap by promoting the data literacy of the general public to establish inclusive digital economy

02 Development of a Big-data Driven Analytic Framework for Monitoring Population Migration by Housing Supply (Lee, Bo Kyeong et al., 2021)

Background and Objectives

- Policy Environment**
 - Increased Importance of understanding characteristics of population flows in establishing national and regional spatial plan
 - Lack of objective evidence on estimation of demographic changes in social aspect
- Technological Environment**
 - Expanded production and utilization of big data between public and private sector with the development of ICT
 - Evolving data analysis environment and methodologies
- Social Environment**
 - Increased impact of housing supply on inter-regional migration in Korea
 - Local governments making various efforts to prevent population outflow and increase inflow responding to extremely low birth rate
 - Direct impact of the housing supply on inter-regional demographic migration and the increase or decrease in the size of the local population

To analyze individual migrations by precisely targeting sites where housing is supplied and examines how state-oriented housing supplies influences on individuals' movements through development of big data driven analysis framework

02 Development of a Big-data Driven Analytic Framework for Monitoring Population Migration by Housing Supply (Lee, Bo Kyeong et al., 2021)

Research Design

- [Data] Geo-spatial dataset transformed from a merged Data set including residential development, housing supplies and population movement based on the location information

Main Dataset

- [Public] District of the Residential development
- [Public] Architecture information system
- [Private] Korea Credit Bureau (having individual's address change history)

[Methodology] Establish a model that can answer the question, "When housing was supplied through housing site development, who came to live in the place and where did they come from?"

- Analysis of individuals who inflows into new houses built between 2012-2020 in districts of residential development,
- 10,104 districts of residential development is 281 in Korea, total number of houses(Apartment) is 10,104 buildings and 1,406,127 people's migration information,
- (1) Examine age composition of population inflows to new houses
- (2) Measure migration distances of the individuals and confirm, and
- (3) Measure ratios of intra-regional migration to confirm whether housing supplies within a region increases population size in a focal area.

02 Development of a Big-data Driven Analytic Framework for Monitoring Population Migration by Housing Supply (Lee, Bo Kyeong et al., 2021)

Research Design

Data Processing and Convergence

Convergence of Location-based Data + Address-based match + Population Migration (KCB Big Data) + Administration Border + Housing Development Site (H Information System) + Apartment Data (MOLIT)

Convergence and Processing of Population Migration Analysis Data by Housing Supply

Diagnostic Model of Population Migration

Analysis of Population Migration		Category of Housing Development Site	
Characteristics of Population Inflow	Characteristics of Migration Route	Location	
Demographic Characteristics	Distribution of Population Inflow Distances	Institutional Basis	
Characteristics in Economic Activities	Internal Inflow Rate	Size	
Characteristics in Commuting Flows	Distribution of the place of moving out	Distance to the city center	

02 Development of a Big-data Driven Analytic Framework for Monitoring Population Migration by Housing Supply (Lee, Bo Kyeong et al., 2021)

Results & Implications - Age Composition

- We found that the age composition of the population that flowed into the 281 land development districts was 59.71% in their 30s and 40s out of 1,406,139 people analyzed.
- The proportion of those in their 30s and 40s among the total residents who moved in during the same period within the country (2012-2020) was about 57.6%, indicating that the population that moved into new houses in land development districts in their 30s and 40s was higher.
- The supply of new housing can be interpreted as having the effect of increasing the proportion of the population in their 30s and 40s in the area.
- When cross-analyzing the proportion of the influx of population in their 30s and 40s depending on the location of the housing district and the underlying system, it was found that housing supplies based on Innovation City Act, Industrial Sites and Development Act and Special Law for Multifunctional Administrative City showed a high proportion in general. These types of acts are closely related to job creation (or relocation), such as public institutions and private companies as well as supplying houses. Therefore, housing supplies accompanied with steady job affect core working age population inflow.

02 Development of a Big-data Driven Analytic Framework for Monitoring Population Migration by Housing Supply (Lee, Bo Kyeong et al., 2021)

Results & Implications - Migration Distance

- We measure the migration distance of about 1.4 million people and it was found that 50% of them moved within a radius of 7 km, and most of them (75% of the total movement) moved within about 15 km.

Statistics	Value(km)
Min	0.06
1 st quartile	3.3
Median	7.01
Mean	22.64
3 rd quartile	15.45
Max	540.89

The best fit of probability distribution that explains population migration distance(log) is scaled/shifted Weibull distribution with an average of 1,881 and a standard deviation of 1,025.

02 Development of a Big-data Driven Analytic Framework for Monitoring Population Migration by Housing Supply (Lee, Bo Kyeong et al., 2021)

Results & Implications - Ratios of Intra-regional Migration

- We grouped land development districts into three types according to the base law and the location: group 1 - the districts in the metropolitan area, group 2 - Innovation cities/Multifunctional administrative cities in the non-metropolitan area and group 3 - the general districts in the non-metropolitan area.

Migration Distance from housing supplying place	Cumulative ratio of population inflow (%)		
	Group 1	Group 2	Group 3
0km	34.18	23.83	43.62
5km	58.38	44.98	62.76
10km	67.42	54.42	73.18
15km	74.38	61.68	78.38
20km	78.58	68.88	81.88
25km	80.78	74.28	83.82
30km	82.32	78.18	84.98
35km	83.48	80.42	85.58
40km	84.32	81.78	86.04
50km	87.68	83.28	87.18
60km	89.02	84.42	88.22
70km	90.28	85.78	88.84
80km	91.58	87.42	89.68
90km	92.78	88.22	90.84
100km	93.72	89.18	92.02

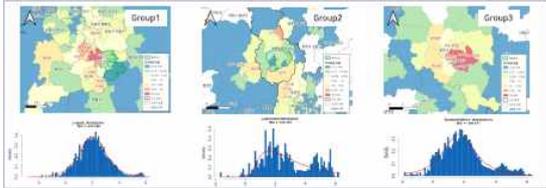
The inflow of population from the group 1 was very likely to have come from a short distance, and even if the distance was far, the probability of moving into new housing in the metropolitan area was above a certain level.

Intra-migration ratio by groups	
Group	Ratio of Intra-migration
Group 1(110 sites)	35.49%
Group 2(11 sites)	35.68%
Group 3(160 sites)	50.39%

02 Development of a Big-data Driven Analytic Framework for Monitoring Population Migration by Housing Supply (Lee, Bo Kyeong et al, 2021)

⊙ Results & Implications – Ratios of Intra-regional Migration

◀Examples of major movement places in each case & the probability distribution of migration distance by groups▶



- The inflow of population from the group 1 was very likely to have come from a short distance, and even if the distance was far, the probability of moving into new housing in the metropolitan area was above a certain level.
- Moreover, the case of group 2 shows that the probability of influx from a longer distance was higher than that of other housing districts.
- On the other hand, the group 3 can be expected to trigger movement within the same city, county, and district, and thus affect the decline of old downtown areas.

III
Implication

01 Implication of Private-Public Data Convergence

⊙ Important of integration of public and private data with spatial information

- In general, public sector aggregates and publishes dataset with administrative districts, but in order to establish spatial plans reflecting areas' context need smaller spatial unit or individual dataset rather than administrative units. On the other hand, private sectors' big data is useful to targeting and analyzing areas of policy interests.
- In this context, integration of public and private dataset based on spatial information may useful for territorial plan/policy.
- Grid-based data allows to monitor the areas in detail with protecting personal information.

⊙ Using spatial bigdata from private sector --

Pros: deliver timely insights
Cons: high cost, black box of data gathering procedure and preprocessing steps

- Recently, government agencies such as Statistics Korea have actively introduced various private big data such as SKT mobile data and credit card payment data to develop and disclose new statistics such as population movement and consumption expenditure in small area unit. This may lower the barrier for analysts who couldn't afford such datasets due to cost, and it can be a good alternative ways to overcome the limitation of statistics based on survey.
- It is necessary to discover various public and private bigdata that can explain flows of people, money, goods and information and to develop utilization models in diverse places.
- Data becomes more valuable when it is converted into information.

01 Implication of Private-Public Data Convergence

⊙ For more Information on the Research

- Young Joo Lee, Research Fellow, KRIHS : leeyj@krihs.re.kr
- Bokyoung Lee, Associate Research Fellow, KRIHS: bklee@krihs.re.kr

⊙ For International cooperation with KRIHS

- Minjee Kim, Senior Researcher of KRIHS: minjee08@krihs.re.kr

붙임 8. 국외출장 항공권

강현수 원장

■ 승객성명 Passenger Name KANG/HYUN SOO MR ■ 항공권번호 Ticket Number ■ 예약번호 Booking Reference

1 **서울 ICN** → **바르샤바 WAW**

Incheon international Terminal No: 1 Frederic chopin Terminal No: -

25JUN22(토)08:05 (Local Time) **25JUN22(토)14:05** (Local Time)

Operated by LO LOT POLISH AIRLINES

■ 인천공항 제1여객터미널 LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 예약등급 Class	P (프리미엄 이코노미)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	13시간
■ 운임 Fare Basis	P00	■ 항공권 유효기간 Validity	~ ~ ~		
■ 수하물 Baggage	2PC	■ 기종 Aircraft Type	BOEING 787-9		

■ 승객성명 Passenger Name KANG/HYUN SOO MR | ■ 항공권번호 Ticket Number ■ 예약번호 Booking Reference

1 **바르샤바 WAW** → **이스탄불 IST**

Frederic chopin Terminal No: A Istanbul airport Terminal No: -

01JUL22(금)12:55 (Local Time) **01JUL22(금)16:25** (Local Time)

Operated by LO LOT POLISH AIRLINES

■ LOT POLISH AIRLINES 항공기로 운항하는 공동운항편입니다.
LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.

■ 예약등급 Class	D(비즈니스석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	2시간 30분
■ 운임 Fare Basis	DNOW	■ 항공권 유효기간 Validity	~ ~ ~		
■ 수하물 Baggage	40K	■ 기종 Aircraft Type	EMBRAER 195		

■ 공동운항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 운항 항공사에 따라서 마일 적립 가능 여부가 달라질 수 있습니다.

2 **이스탄불 IST** → **서울 ICN**

Istanbul airport Terminal No: - Incheon international Terminal No: 1

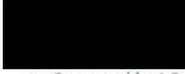
01JUL22(금)20:40 (Local Time) **02JUL22(토)13:00** (Local Time)

Operated by TK TURKISH AIRLINES

■ 예약등급 Class	D(비즈니스석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	10시간 20분
■ 운임 Fare Basis	DNOW	■ 항공권 유효기간 Validity	~ ~ ~		
■ 수하물 Baggage	40K	■ 기종 Aircraft Type	AIRBUS A330-300	■ 좌석번호 Seat Number	01E

박세훈 선임연구위원

■ 승객성명 Passenger Name PARK/SE HOON MR | ■ 항공권번호 Ticket Number | ■ 예약번호 Booking Reference

1 서울 ICN Incheon international Terminal No: 1 25JUN22(토)08:05 (Local Time)  바르샤바 WAW Frederic chopin Terminal No: - 25JUN22(토)14:05 (Local Time)  Operated by LO LOT POLISH AIRLINES

■ 인천공항 제1여객터미널 LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 예약등급 Class	Y(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	13시간
■ 운임 Fare Basis	Y00	■ 항공권 유효기간 Validity	- ~ -		
■ 수하물 Baggage	1PC	■ 기종 Aircraft Type	BOEING 787-9		

■ 승객성명 Passenger Name PARK/SE HOON MR | ■ 항공권번호 Ticket Number | ■ 예약번호 Booking Reference

1 바르샤바 WAW Frederic chopin Terminal No: A 01JUL22(금)12:55 (Local Time)  이스탄불 IST Istanbul airport Terminal No: - 01JUL22(금)16:25 (Local Time)  Operated by LO LOT POLISH AIRLINES

■ LOT POLISH AIRLINES 항공기로 운항하는 공동운항편입니다.
LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.

■ 예약등급 Class	M(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	2시간 30분
■ 운임 Fare Basis	MN2XOX	■ 항공권 유효기간 Validity	- ~ -		
■ 수하물 Baggage	25K	■ 기종 Aircraft Type	EMBRAER 195		

■ 공동운항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 운항 항공사에 따라서 마일적립 가능 여부가 달라질 수 있습니다.

2 이스탄불 IST Istanbul airport Terminal No: - 01JUL22(금)20:40 (Local Time)  서울 ICN Incheon international Terminal No: 1 02JUL22(토)13:00 (Local Time)  Operated by TK TURKISH AIRLINES

■ 예약등급 Class	M(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	10시간 20분
■ 운임 Fare Basis	MN2XOX	■ 항공권 유효기간 Validity	- ~ -		
■ 수하물 Baggage	25K	■ 기종 Aircraft Type	AIRBUS A330-300	■ 좌석번호 Seat Number	09K

정윤희 연구위원

■ 승객성명 Passenger Name **JEONG/YOUN HEE MS** ■ 항공권번호 Ticket Number ■ 예약번호 Booking Reference

1

<p>서울 ICN Incheon international Terminal No: 1 25JUN22(토)08:05 (Local Time)</p>		<p>바르샤바 WAW Frederic chopin Terminal No: - 25JUN22(토)14:05 (Local Time)</p>	<p>Operated by LO LOT POLISH AIRLINES</p>
---	---	---	--

■ 인천공항 제1여객터미널 LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 예약등급 Class	Y(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	13시간
■ 운임 Fare Basis	Y00	■ 항공권 유효기간 Validity	-~-		
■ 수하물 Baggage	1PC	■ 기종 Aircraft Type	BOEING 787-9		

■ 승객성명 Passenger Name **JEONG/YOUN HEE MS** ■ 항공권번호 Ticket Number ■ 예약번호 Booking Reference

1

<p>바르샤바 WAW Frederic chopin Terminal No: A 01JUL22(금)12:55 (Local Time)</p>		<p>이스탄불 IST Istanbul airport Terminal No: - 01JUL22(금)16:25 (Local Time)</p>	<p>Operated by LO LOT POLISH AIRLINES</p>
---	---	--	--

■ LOT POLISH AIRLINES 항공기로 운항하는 공동운항편입니다.
LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.

■ 예약등급 Class	M(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	2시간 30분
■ 운임 Fare Basis	MN2XOX	■ 항공권 유효기간 Validity	-~-		
■ 수하물 Baggage	25K	■ 기종 Aircraft Type	EMBRAER 195		

■ 공동운항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 운항 항공사에 따라서 마일 적립 가능 여부가 달라질 수 있습니다.

2

<p>이스탄불 IST Istanbul airport Terminal No: - 01JUL22(금)20:40 (Local Time)</p>		<p>서울 ICN Incheon international Terminal No: 1 02JUL22(토)13:00 (Local Time)</p>	<p>Operated by TK TURKISH AIRLINES</p>
--	---	---	---

■ 예약등급 Class	M(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	10시간 20분
■ 운임 Fare Basis	MN2XOX	■ 항공권 유효기간 Validity	-~-		
■ 수하물 Baggage	25K	■ 기종 Aircraft Type	AIRBUS A330-300	■ 좌석번호 Seat Number	10B

김민지 전문연구원

■ 승객성명 Passenger Name KIM/MINJEE MS ■ 항공권번호 Ticket Number ■ 예약번호 Booking Reference

1 **서울 ICN**  **바르샤바 WAW**

Incheon international Terminal No: 1 Frederic chopin Terminal No: -

25JUN22(토)08:05 (Local Time) 25JUN22(토)14:05 (Local Time)

Operated by LO LOT POLISH AIRLINES

■ 인천공항 제1여객터미널 LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 예약등급 Class	Y(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	13시간
■ 운임 Fare Basis	Y00	■ 항공권 유효기간 Validity	- ~ -		
■ 수하물 Baggage	1PC	■ 기종 Aircraft Type	BOEING 787-9		

■ 승객성명 Passenger Name KIM/MINJEE MS ■ 항공권번호 Ticket Number ■ 예약번호 Booking Reference

1 **바르샤바 WAW**  **이스탄불 IST**

Frederic chopin Terminal No: A Istanbul airport Terminal No: -

01JUL22(금)12:55 (Local Time) 01JUL22(금)16:25 (Local Time)

Operated by LO LOT POLISH AIRLINES

■ LOT POLISH AIRLINES 항공기로 운항하는 공동운항편입니다.
LOT POLISH AIRLINES의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

■ 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.

■ 예약등급 Class	M(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	2시간 30분
■ 운임 Fare Basis	MN2XOX	■ 항공권 유효기간 Validity	- ~ -		
■ 수하물 Baggage	25K	■ 기종 Aircraft Type	EMBRAER 195		

■ 공동운항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 운항 항공사에 따라서 마일적립 가능 여부가 달라질 수 있습니다.

2 **이스탄불 IST**  **서울 ICN**

Istanbul airport Terminal No: - Incheon international Terminal No: 1

01JUL22(금)20:40 (Local Time) 02JUL22(토)13:00 (Local Time)

Operated by TK TURKISH AIRLINES

■ 예약등급 Class	M(일반석)	■ 예약상태 Status	OK (확약)	■ 비행시간 Flight Time	10시간 20분
■ 운임 Fare Basis	MN2XOX	■ 항공권 유효기간 Validity	- ~ -		
■ 수하물 Baggage	25K	■ 기종 Aircraft Type	AIRBUS A330-300	■ 좌석번호 Seat Number	08K

붙임 8. 국외출장 도시간 이동 교통편 티켓

바르샤바 -> 카토비체



Bilet (26.06.2022)

Warszawa Centr. → Katowice



x4

i Bilet jest ważny wraz z dokumentem ze zdjęciem potwierdzającym tożsamość. Na każde żądanie organu kontrolnego w pociągu bilet należy przedstawić do kontroli.

Informacje o podróży

Minjee Kim to Twój plan podróży:

relacja	🕒	📅	przew.	poc.	kl.	wagon	miejsca
1) Warszawa Centr. → Katowice	16:40 - 19:15	26.06.2022	PKP IC	EIP 5404	2	6 bp	33 zł, 38 zł, 44 zł, 47 zł

LEGENDA: bp - bezprzedziałowy; zł - środek

- i** Na stacji odjazdu sprawdzisz z jakiego peronu odjeżdża Twój pociąg.
- 🌱** Wybierając PKP Intercity emitujesz tylko 8,3 kg CO₂ na pasażera. To ponad 3 razy mniej niż samochód (30,4 kg) i 8 razy mniej niż samolot (72,7 kg).

Informacje rozliczeniowe

Usługa	Liczba	Ulga	Oferta	VAT (zł)	Należność (zł)
Warszawa Centr. → Katowice (298 km)					
Przejazd osób	4	-	1 A-Cena bazowa	8% 50,07	676,00
				Razem:	676,00

Sposób płatności: karta Zapłacono i wystawiono: 23.06.2022 13:40:43 Num. płatności:

Ten bilet nie jest fakturą Sprzedawca: PKP Intercity S.A. Dokument wygenerowano: 23.06.2022 13:40:46

NR BILETU: **eIC141214732**, 5404 (AK) 5635

NR REFERENCYJNY: 519266355568

Wystawca: WECO TRAVEL



Bilet (30.06.2022)

Katowice → Warszawa Centr.



x4

- i** Bilet jest ważny wraz z dokumentem ze zdjęciem potwierdzającym tożsamość. Na każde żądanie organu kontrolnego w pociągu bilet należy przedstawić do kontroli.

Informacje o podróży

Minjee Kim to Twój plan podróży:

relacja	🕒	📅	przew.	poc.	kl.	wagon	miejsca
1) Katowice → Warszawa Centr.	14:59 - 17:27	30.06.2022	PKP IC	EIP 4500	1	1 bp	65 o, 76 o, 85 o, 86 o

LEGENDA: bp - bezprzedziałowy; o - od okna

- i** Na stacji odjazdu sprawdzisz z jakiego peronu odjeżdża Twój pociąg.
- 🌱** Wybierając PKP Intercity emitujesz tylko 8,3 kg CO₂ na pasażera. To ponad 3 razy mniej niż samochód (30,4 kg) i 8 razy mniej niż samolot (72,7 kg).

Informacje rozliczeniowe

Usługa	Liczba	Ulga	Oferta	VAT (zł)	Należność (zł)
Katowice → Warszawa Centr. (298 km)					
Przejazd osób	4	-	1 A-Cena bazowa	8% 76,74	1036,00
				Razem:	1036,00

Sposób płatności: karta Zapłacono i wystawiono: 23.06.2022 13:40:48 Num. płatności:
 Ten bilet nie jest fakturą Sprzedawca: PKP Intercity S.A. Dokument wygenerowano: 23.06.2022 13:40:51

NR BILETU: **eIC141214826**, 4500 (AK) 7561

NR REFERENCYJNY: 512266355934

Wystawca: WECO TRAVEL

별첨 1. World Urban Forum 11 Background Paper

별첨 2. World Urban Forum 11 Program

별첨 3. OECD Cities, Urban Policies and Sustainable Development (OECD 면담 시 구득 자료)