

# 해외출장복명서

기 간: 2020. 2. 8 ~ 2. 13

출장지: 아랍에미리트 아부다비

출장자: 박세훈, 정윤희, 안예현

## I. 출장개요

1. 출 장 지: 아랍에미리트 아부다비

2. 출장기간: 2020.2.8.(토)~2.13(목)

3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토연구원	소장	박세훈	
국토연구원	책임연구원	정윤희	
국토연구원	책임연구원	안예현	

4. 출장목적

- 세계은행과 공동개최하는 Side Event를 통해 우리나라 공공공간 정책을 WUF10 참가자들과 공유하여, 한국의 정책 및 연구원의 성과를 홍보
- NUPP 관련 회의 참여를 통해 연구원의 NUPP 효과적 기여방안을 모색하여 국제사회의 NUA 이행에 기여
- 중점협력파트너와의 협력을 강화하고, 국제사회의 중요의제 논의에 참여
- 국제사회의 최신 논의를 파악하고 새로운 지식을 습득하여 향후 도시부문 개발협력 연구·사업 수행에 활용

## II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
2월 8일(토)	인천	아부다비	(00:15) 인천 출발 (05:45) 아부다비 도착  (13:00-15:30) WUF10 Urban Expo 방문	
2월 9일(일)			(09:00-10:00) 등록 (10:00-12:00) WUF10 개회식 (13:30-16:30) 미얀마 정부-OECD 주최 “Implementing national urban policy in Myanmar in the context of rapid urbanisation: country experiences and lessons” 참석 (18:30-20:30) OECD와의 만찬	Tadashi Matsumoto(OECD 선임전문가), Lucie Charles(OECD 정책분석가) 등
2월 10일(월)			(10:15-11:15) 유엔해비타트 한국위원회 주최 “Era of Innovative Regeneration: Tangible/Intangible Cultural Assets for Sustainable Future” 참석 (11:30-12:30) OECD 주최 “A Territorial Approach to the Sustainable Development Goals” 참석 (14:30-16:00) 파라과이 주택도시부와의 업무협의회: KSP 후속과제 진행사항 점검 및 협력방안 논의	김세용(SH 사장), 이혜선(이화여대 교수) 등  Aziza Akhmouch (OECD 부장) 등  Jorge Bosch(파라과이 국토도시부 차관)
2월 11일(화)			(10:30-12:00) OECD와의 업무협의회: NUPP 관련 진행사항 점검 및 협력방안 논의 (14:00-15:30) 공동개최 Side Event 준비 (15:30-17:30) 세계은행 공동개최 “The Hidden Wealth of Cities: Creating, Financing, and Managing Public Spaces” 참석	Tadashi Matsumoto(OECD 선임전문가)  Jon Kher Kaw(세계은행 선임전문가) 등

2월12일(수)			(09:00-12:00) 유엔해비타트, OECD 주최 4th National Urban Policy Programme (NUPP) Partners Meeting 참석 (14:30-16:30) 유엔해비타트와의 업무협의회: NUPP 관련 진행사항 점검 및 협력방안 논의 (18:30-20:30) 유엔해비타트와의 만찬	Remy Sietchiping (UN-habitat 선임전문가) 등  Kyle Farrell (UN-habitat 전문가) 등
2월13일(목)	아부다비		(10:00-12:00) WUF10 폐회식  (22:15) 아부다비 출발	
2월14일(금)		인천	(11:45) 인천 도착	

### III. 수행사항

#### 1. 제10회 세계도시포럼(WUF10) 개요

- 목적 : UN-Habitat 주최 연례 국제포럼으로 글로벌 도시 문제 대응 논의
- 일시 : 2020. 2. 8(토) ~ 2. 13(목)
- 장소 : Abu Dhabi Exhibition Center (ADNEC)
- 주제 : Cities of Opportunities - Connecting Culture and Innovation
- 제10회 세계도시포럼은 공식행사, Special Sessions, Side Events, Networking Events, Roundtables, Urban Expo 등으로 진행

#### 2. 주요 활동내용

##### 1) WUF10 Urban Expo

###### ○ 개요

- 일시 및 장소: 2020.2.8.(토) 13:00-15:30 / ADNEC
- 목적: 도시와 지역이 직면하고 있는 과제에 대한 혁신적이고 지속가능한 해법 모색

###### ○ 주요내용

- 67개국 183개 단체가 참여하여, 각기 고유의 경험을 공유하고 진행 중인 사업을 홍보하고 지속가능한 도시개발의 우수사례를 전시
- LH, 서울시, 세종시 등의 홍보관 견학을 통해 각 기관의 추진사업에 대한 정보 수집



WUF10 Urban Expo

## 2) 제10회 세계도시포럼 개최식

### ○ 개요

- 등록 및 개최식 일시 및 장소: 2020.2.9.(일) 9:00-12:00 / ADNEC

### ○ WUF10 개최사 및 축사

- Mohamed Al Ahbabi (최고위원회 위원, UAE 지방행정 · 교통부 장관): 도시개발의 중요성과 혁신기술 및 문화유산의 역할을 강조
- Mohammad Ashraf Ghani (아프가니스탄 대통령): 세계가 직면한 도시문제에 대한 공동대응 필요, 이에 대한 실천 전략으로 도시계획 및 디자인적 생각의 중요성, 도시에 대한 리더십과 목표 달성을 위한 추진력 등을 언급
- Josia V. Bainimarama (피지총리, 무역 · 설당산업부 장관): 도시개발에 있어서 기후변화의 위급성과 대응책의 지속가능성을 강조
- Maimunah Mohd Sharif (유엔해비타트 사무총장): WUF10는 최초로 아랍권에 개최, 전세계 도시화의 대한 대응으로 SDG11 달성을 위한 국제사회의 역할 강조, 도시화는 기회로써 세계의 공동번영을 이끌 수 있으며, WUF이 이를 위한 최고의 플랫폼을 제공하며 WUF10이 SDG11 달성의 새로운 역사를 만들기를 기대

### ○ WUF10 “Culture & Innovation” Dialogue

- Ernesto Ottone Ramirez (유네스코 문화국장): 문화적으로 위기를 맞는 아랍권에서 최초로 WUF이 개최된 점에 의의가 있음. 문화는 인간, 도시 요소 등을 기반으로 번영하며, 문화적 다양성과 지속가능성을 도시정책에 반영할 필요가 있음. 문화를 지역과 국가 수준에서 중심에 놓아야 함
- Edurado Moreno (유엔해비타트 연구 · 지식국장): 문화는 장소적(locational)이며 동시에 국제적(Global)이고 변화를 위한 시발점임. 예술, 지식, 인류역량 등에 미치는 도시화의 영향이 증대됨. 도시화를 통한 압축적이고 스마트한 성장이 중요하며, 이를 위해 도시의 창조자본인 문화의 역할 강조
- Thembi Nkadimeng (남아프리카 Polokwane시 시장, 도시연합(UCLG) 공동총장): 새로운 도시의제의 “leave no one behind” 를 강조하며, 변화는 모두에게 문화에 대한 접근성을 제공하는 도시서비스의 이행과 상향식 접근법을 통해 달성 가능함



WUF10 개최식

### 3) Networking Event: Implementing national urban policy in Myanmar in the context of rapid urbanization: country experiences and lessons 및 OECD와의 만찬

#### ○ 개요

- 주최: 미얀마정부, OECD
- 일시 및 장소: 2020.2.9.(일) 13:30-16:30 / ADNEC
- 목적
  - 미얀마의 NUP 수립의 추진경과 공유
  - 국가계획이행의 성공요인에 대한 발표 및 토론
  - NUP 이행을 위한 효율적·효과적 파트너십에 대한 고찰
- 만찬 시간 및 장소: 2020.2.9.(일) 18:30-20:30 / St. Regis Hotel
- 만찬 참석자(7명): Aziza Akhmouch(OECD Head of Division), Tadashi Matsumoto(OECD Senior Policy Analyst), Lucie Charles(OECD Policy Analyst), Masahiro Ito(일본 국토교통성 국제협력국장), 박세훈(GDPC 소장), 정윤희(책임연구원), 안예현(책임연구원)

#### ○ Session1: 기초연설

- Han Zaw (Union Minister, Ministry of Construction, Myanmar): 미얀마정부는 도시화가 미얀마의 경제성장에 미치는 중요성을 인지하고, 2030 SDGs 달성을 위해 국가전략을 수립함. 현재 급속한 도시화의 부작용으로 다양한 도시문제를 경험하고 있음. 미얀마는 OECD와 협력하여 NUP 활동을 수행하며 여러 교훈을 축적하였고, 국제사회와 이러한 경험을 공유하길 희망함
- Bijay Karmacharya(Country Programme Manager for Myanmar, UN-Habitat): 미얀마는 낮은 경제성장으로 상대적으로 낮은 도시화를 보였으나 (70%가 비도시 지역), 최근 급격한 변화를 겪음. 현재 전례없는 경제성장률을 보이고 있으며, 도시화를 통해 경제성장의 잠재력을 올릴 수 있음. 미얀마정부는 도시화를 가이드할 필요가 있었으

며, 미얀마의 NUP는 도시화를 가속시키는 것이 아니라 불가피한 도시화를 올바른 방향으로 이끄는 것을 목표로 하여 4개의 우선부문, 58개의 우선과제를 설정하였음. 미얀마의 NUP는 도시화 과정에서 무엇을 다루어야 하는 지 도시화를 분석하고 도시화의 방향을 설정하는 데에 중요함

## ○ Session 2: 주제발표

- 주제발표1: Keith Thorpe (OECD Working Party on Urban Policy 부의장)
  - 미얀마에는 다양한 규모의 도시가 존재하며, OECD 정책은 도시 규모에 상관없이 NUP가 적용되도록 가이드함. 미얀마의 경우, 특정지역이 거점지역이 될 수 있는 더 많은 잠재력을 보이며, 저개발지역과 소외된 지역의 성장을 위해 지역의 차별적 역할에 중점을 두고 도시와 지역 간 관계를 설정해야함
  - 영국은 글로벌도시로서 런던의 성장을 방해하지 않으며 “Leveling Up” 사업을 추진하고 있음. 양곤의 경제적 역할에 관심을 두고 상호이익이 되는 관계설정이 중요하며, 소도시는 경제적 거점지역을 지원하는 역할을 수행하도록 더 높은 수준에서경제권에 통합과 도시-지방의 연계가 필요
- 주제발표2: Masahiro Ito (일본 국토교통성 국장)
  - NUP를 통한 정책개입의 효과를 기대함. NUP는 법제정에 큰 기여를 하고 있으며, 도시화에 대한 강한 메시지를 전달하고, 다양한 이해관계자 간 조정 및 지속가능하고 orderly한 도시화를 가이드함
  - 일본의 경우 대도시가 인구감소를 경험하고 있음. 인구변화에 대한 정책 개입이 필요하며, 미래의 인구감소 가능성을 고려할 필요가 있음
- 주제발표3: 박세훈 (국토연구원 GDPC 소장)
  - 한국의 도시화 및 주택정책 발표(발표자료 첨부)
  - 한국의 경험과 정책은 미얀마와 같이 급속한 도시화를 경험하는 나라에 유용할 수 있음
- 주제발표4: Aye Aye Myint (미얀마 건설부 국장)
  - 미얀마는 현재 도시화율이 30%이며, 매년 5%씩 증가할 것으로 예상됨. 현재 미얀마정부는 지역개발에 초점을 두고 정책방향을 설정함. 다양한 도전과제가 존재하며 법정계획의 수립을 의무화할 필요가 있음
  - 2014년이 도입된 NUP 프로그램 하에 현재 4개의 주요 문서가 채택되었으며 국가 수준의 위원회를 조직함. NUP는 상위 정책으로 도시개발의 통합을 이끌고, 미얀마정부는 NUP 이행을 위해 범정부적 거버넌스를 구축하여 공간계획체계 내 거버넌스 구조를 반영

## ○ 토론

- 토론: Shipra Narang-Suri (좌장, UN-habitat)
  - 토론주제1: 미얀마 NUP에 문화와 혁신의 문제를 어떻게 통합할 것인가?
  - 박세훈(국토연구원): 경제성장의 관점에서 문화의 발전은 매우 중요. 한국은

개발시대에 문화유산에 가치를 두지 않아서 다양한 문화유산을 보존하는 기회를 잃었지만, 현재 문화유산은 도시재생 및 지역과 국가의 정체성 설정에 매우 중요함. 미래에 그 비용을 치루지 않기 위해 경제개발의 첫 단계에서도 문화의 가치를 희생시키지 않아야 함

- Keith Thorpe (OECD): 양곤의 경험과 런던의 경험이 유사하며 어떻게 문화유산과 역사적 건축물을 보존할 수 있을 것인가의 큰 질문을 공유함. 낙후지역에서 오래된 건축물은 지역의 정체성을 보여주는 데 매우 중요한 자산이 됨. 런던의 경우에도 1970년대 오래된 건축물을 새 건물로 대체하여 다양한 문화, 역사유산을 잃음. 오래된 건축물을 그대로 보존할 필요는 없으며, 공공의 이익에 따라 다른 기능을 부여하거나 대수선을 통해 재사용할 수 있음. 이는 지역의 정체성과 차별성을 유지하는 데 매우 중요함. 다양한 예술에 혁신적 기술을 적용할 수 있으며 경제적 성장의 기회로 활용해야 함. 예를 들어 전세계가 혁신적인 박물관을 도시변화를 위한 수단으로 활용하고 있음
- Masahiro Ito (일본 국토교통성): 한국의 경험과 마찬가지로, 50년 전 도시계획법을 통해 문화적 측면과 유산을 보존하기 위한 노력을 시작함. 경관법 등 특별법을 제정하여 정책적으로 접근하고 있으며, 미얀마 역시 법제정을 통해 도시의 다양한 가치를 포함해야 함
- Aye Aye Myint (미얀마 건설부): 양곤의 경우, 다양한 제도를 통해 유산을 보존하려고 하며, 액션플랜에 이 점이 고려함. 미얀마정부는 문화의 중요성을 인지하고, 유산 맵핑 등 국제사회와 지속적인 협력을 하고 있음. 이를 관광진흥 등에도 활용하고 있으며, 액션플랜에 혁신적인 방법을 고려하기 위해 국제사회의 교훈을 반영

## ○ 폐회

- 폐회사: Lamia Kamal-Chaoui (OECD CESRC 소장)

- 미얀마의 개방성으로 인해 국제사회의 기대와 교훈이 효과적으로 작용
- 도시개발, 교통, 주택 등 다양한 부문에서 미얀마가 겪는 경험은 선진국의 메가시티에서도 겪고 있는 문제로 실질적 시스템을 만들기 위해서는 수위도시와 대도시를 넘어 도시와 지역 간의 연계에 중점을 두어야 함
- 저탄소경제로 가기 위해 NUP는 모든 부분을 통합적으로 다루어야 하며, 지방정부의 수준에서 어떻게 혁신적인 접근을 할 것인가에 대한 고민 중요
- 도시 vs. 지방의 이분법으로 구분하기 어려우며, 50,000명이 거주·근무하는 지역인 기능적 도시지역을 고찰할 필요가 있음
- 문화는 지속가능성의 4번째 기둥으로 문화에서 다양한 도시문제의 해결법을 찾을 수 있음. 문화는 기존 체계를 넘어서는 시스템 사고를 가져올 수 있음



미얀마정부-OECD 주최 Networking Event

#### 4) Side Event: Era of Innovative Regeneration: Tangible/Intangible Cultural Assets for Sustainable Future

##### ○ 개요

- 주최: 유엔해비타트 한국위원회
- 일시 및 장소: 2020.2.10.(월) 10:15-11:15 / ADNEC
- 목적
  - 한국의 창조적이고 혁신적인 도시재생 사례 공유
  - 도시의 지속가능한 미래를 위한 청년주도의 문화 중심적 도시재생 토론
  - 도시재생 노하우 공유 및 다양한 관점의 관계자 협력 도모

##### ○ 발표 및 토론

- 주제발표1: Seyong kim(Seoul Housing & communities Corp 사장)
  - Compact City in Seoul: 압축도시로서의 서울의 역사를 고찰하고 압축도시의 새로운 모델 제시
- 주제발표2: Hyesun Lee(이화여대 교수)
  - Design-centered Approach for Regeneration: 이화여대 상권의 재생 사례를 공유하고 문화중심의 도시재생 전략 제시
- 토론: Juhyun Lee(좌장, University of Groningen)
  - Isabelle Soares(University of Groningen): 네덜란드와 한국 사례의 비교를 통해 도시재생에서의 동선 및 교류공간의 중요성을 강조
  - Hana Kim(Seoul Social Standard): 서울의 직주근접 및 불평등 이슈를 고찰하고 도시재생에서의 해법을 강조
  - Seyong Kim(Seoul Housing & communities Corp): 도시재생사업 내 재정의 안정적 확보와 이익 창출수단의 다양화를 위한 서울의 경험 공유
  - Haysun Lee(이화여대): 도시재생사업 내 다양한 구성원의 참여를 강조



## 5) Side Event: A Territorial Approach to the Sustainable Development Goals

### ○ 개요

- 주최: OECD
- 일시 및 장소: 2020.2.10.(월) 11:30-12:30 / ADNEC
- 목적
  - 동명의 OECD 보고서 출간 및 배포
  - 지방정부 수준에서의 SDGs 이행을 강화하기 위한 우수사례 공유
  - SDGs의 지역화를 위한 혁신적인 방법에 대한 토론

### ○ 발표 및 토론

- 주제발표: Lamia Kamal-Chaoui (OECD Director)
  - SDGs를 위한 OECD의 액션플랜 개관 및 국토기반 접근의 성과
- 사례발표1 브라질 파라나: Carlos Roberto Massa Júnior (Parana주 Governor)
- 사례발표2 독일 본: Stefan Wagner (Bonn시 Director)
- 사례발표3 일본 기타큐슈: Masanori Nakagawa (Kitakyushu시 Executive Director)
- 사례발표4 러시아 모스크바: Alexander Prokhorov (Moscow시 Director)
- 토론: 각 사례가 갖는 함의를 논의하고, 이행기관의 추진력에 대한 고찰 및 참여기반 접근의 필요성 강조



## 6) 파라과이 주택도시부와의 업무협의회

### ○ 개요

- 일시 및 장소: 2020.2.10.(월) 14:30-16:00 / ADNEC
- 참석자(4명): Jorge Bosch(파라과이 주택도시부 차관), 박세훈(GDPC 소장), 정윤희(책임연구원), 안예현(책임연구원)

### ○ 협의내용

- KSP사업 이후 진행사항 점검
  - 정치적 상황으로 인해 신규고용이 어려운 상황이었으나, 올해 경제상황이 나아지고 공공부문의 고용에서 진전을 보임
  - 재정부족으로 인해 연구원 설립에 대한 재정부 장관의 승인이 지연되었으며, 내년 설립자금 승인 예정
  - 올해 차관 감독 하에 연구원 설립 업무 착수 예정
- 안건별 추진상황
  - 연구원 부지: 부처가 신축 건물로 이주 예정, 신축 건물 내 연구원 공간 마련
  - 연구원 원장 임명: 미협의
  - 후속사업 진행: KDI와의 후속사업에 대한 협의 부재, KOICA와의 주택토지공사 설립에 대한 협의 추진 중
  - 법제도 마련: Lincoln Institute와 토지법 제정 관련 협력 진행 중
  - 인적자원 확보: 연구인력 양성을 위한 장학금(도시계획 전공) 및 외국 강사의 파라과이 현지 초빙사업 등을 진행하고 있으며, 경쟁력 있는 연구원 고용을 위한 지원자격의 구체적 요건을 결정하는 중
- 국토연구원과의 협력 안건 논의

- 도시 이동 인구에 대한 연구 수요 존재
- 관련지식, 학위 등 자격 및 역량을 갖춘 인적자원 필요
- 연구원 설립을 위한 추진과제 및 연구주제 파악 필요



파라과이 주택도시부 차관과의 업무협의회

## 7) OECD와의 업무협의회

### ○ 개요

- 일시 및 장소: 2020.2.11.(화) 10:30-12:00 / ADNEC
- 참석자(4명): Tadashi Matsumoto (Senior Policy Analyst), 박세훈(GDPC 소장), 정윤희(책임연구원), 안예현(책임연구원)

### ○ 협의내용

- 미얀마 정부 주최 Networking Event 리뷰
  - 한국 경험(예. 뉴타운사업, 제도적 지원 등)이 현 미얀마정부 사업에 갖는 함의
- GDPC 활동 소개
  - 국토연구원과 국제기구의 협력활동(공동연구, 공동워크숍 등) 소개
  - OECD와의 향후 협력가능 분야 소개
- OECD의 역할과 현재 활동 소개
  - OECD회원국으로부터의 재원을 활용하여 개도국의 사업을 지원하고 있으며, OECD Development Centre이 주담당
  - 보통 양자기반의 활동을 수행하지 않으나, 양자원조단체와 출간물은 출간
  - 증거기반의 연구를 수행하고, 통계자료 및 정책자료 제공의 역할을 수행
- 협력안건 논의
  - 학자교류, 회의 참여 등 비교적 쉬운 협력활동 착수 가능
  - OECD와의 협력을 통해 국토연구원의 외연을 넓히고 신뢰성을 높일 수 있으며, OECD 플랫폼을 활용하여 국토연구원의 지식과 경험의 확산 가능

- 국토연구원과 OECD 자체 예산을 활용한 소규모 협력활동 가능
  - 협력활동의 예: OECD 주최 스마트시티 라운드테이블 참여, OECD-KRIHS 스마트시티 라운드테이블 공동 주최, 협력사업 제안 등
- OECD의 협력활동 가능 주제
- OECD 사업 관련 사례연구, 협력회의 참석, 통계자료 수집 등의 활동
  - Localizing SDGs: 현재 9개 도시가 참여 중이나 한국 도시 없음
  - Circulating economy: 4 cities + 2 potential cities 진행 중
  - Diversifying infrastructure funds: 일본정부가 지원 중이나 기술적 어려움 존재



## 8) Side Event: The Hidden Wealth of Cities: Creating, Financing, and Managing Public Spaces

### ○ 개요

- 주최: 세계은행, 국토연구원, 유엔해비타트, Centre for Livable Cities
- 행사 일시 및 장소: 2020.2.11.(화) 15:30-17:30 / ADNEC
- 행사 목적
  - 연구원이 참여한 세계은행 발간물 “The Hidden Wealth of Cities: Creating, Financing, and Managing Public Spaces” 런칭 및 배포
  - 공공공간정책 우수사례를 공유하고 국제도시계획에 대한 시사점 토론
  - 국제사회 의제 달성에 대한 협력파트너 간 네트워크 강화

### ○ Opening & Overview

- Opening: Sameh Wahba (세계은행 Global Director): 공공공간이 SDGs 달성에 기여할 수 있음을 강조하고, 서적 출간에 기여한 협력기관에 감사를 표시
- Jon Kher Kaw (세계은행 선임도시전문가): 세계은행에서 지원한 방글라데시 다카 공

공공공간사업의 목적, 내용, 과정들을 공유함. 사람중심의 설계와 지역사회의 참여, 공공공간의 생애(life cycle)에 대한 고려를 강조하고, 스마트 증거기반의 정책과 플랫폼의 활용을 제안

## ○ Speed Talks

- 발표1: Tomas Soukup (GISAT, European Space Agency)
  - 현황에 대한 정성·정량적 정보 부족의 상황에서 Earth Observation을 통해 도시의 상태를 진단하는 기술과 방법론을 공유하고, 5개 도시에 적용된 분석결과를 보여줌
- 발표2: Joy Mutai (UN-Habitat)
  - 공공공간의 분배에 대한 세계적 추세를 보여주고, 공공공간에 대한 정성·정량적 평가의 중요성을 강조함. UN-habitat에서 제공하는 디자인 툴을 소개하고, 실제 사례를 통해 디자인툴의 적용과정 및 결과를 보여줌
- 발표3: 박세훈 (국토연구원)
  - 경의선 숲길 공공공간을 활용한 도시재생사업 사례를 공유함으로써 공공공간 사업을 수행하는 기관에 유용한 함의를 제공(발표자료 첨부)
- 질의응답
  - 질문1 공공공간 정책을 위해 도시 수준에서 통합된 연구 및 분석 수행여부: 공공공간이 도시에 미치는 영향을 넘어 다양한 도시지표를 살펴보고 공공공간에 대한 정책을 수립
  - 질문2 다양한 이해관계자가 있는 공공공간에서의 성공 패턴: 공공자산의 사적 운영 등 성공의 다양한 Modality가 있을 수 있음

## ○ Panel Discussion

- 토론: Maitreyi Das (좌장, 세계은행)
  - Cecilia Andersson (UN-Habitat): 공공공간의 축소, 공공공간의 사유화 등 다양한 환경변화를 경험하고 있으며, Place-making을 넘어 Place-claiming의 적극적 공공공간 정책 필요
  - Ethan Kent (Placemaking X): Place-making의 핵심은 장소의 개선을 위해 거버넌스와 파이낸싱의 재발명(re-inventing)에 있으며, 전세계 사례의 네트워킹 필요
  - Jon Kher Kaw (세계은행): Top-down과 Bottom-up의 절충이 중요하며, 공공공간을 창조적 파트너십 등의 장으로 활용 가능
- 질의응답
  - 고밀도 지역의 공공공간 정책, 공공공간의 스펙트럼, 가상공간에 익숙한 세대의 공공공간에 engagement 방법, 효율적 공공공간 관리방법 등의 질의응답이 오감



세계은행 공동주최 Side Event

## 9) The 4th National Urban Policy Programme Partners Meeting

### ○ 개요

- 주최: UN-HABITAT, OECD, Cities Alliance
- 일시 및 장소: 2020.2.12(수) 09:00-12:00 / ADNEC
- 목적
  - 3차 회의에서 논의된 후속사업의 진행사항 점검
  - 협력파트너 간 NUPP 관련 활동의 추진경과 공유
  - 차기년도(2021-2022) NUPP 활동에 대한 의견 교환

### ○ 개최 및 경과보고

- Joaquim Oliveira Martins, (OECD CESRC 부국장)
  - 3차 회의에서 중요한 프레임워크를 발굴하여 도-농 연계를 강조하고 NUP 의제를 회복력, COP21 등 다른 안건과의 연계
  - 현재 다양한 환경변화에 직면하였으나, NUP 관련하여 OECD는 지난 10년간 NUP 프레임의 홍보, 지표 모니터링, 증거 기반의 분석, 생산성 향상 등을 수행
  - 본 협력파트너 회의를 통해 협력파트너 간 유용한 의견 교환을 기대
- 참여자별 NUPP 활동 추진경과 보고
  - 전세계에서 NUPP 관련 다양한 활동을 수행 중
  - 한국은 5차 국토계획 수립, 국토계획 관련 국제세미나 개최 등 수행
  - Spatial Planning Platform에 대한 소개

### ○ The Global State of National Urban Policies Report 토론

- Country Survey 예비결과 논의
  - Country survey의 30문항에 대한 주요 예비결과 공유 및 개선사항, 역할분담, 배포방법 등 논의, 개정판의 경우 주제별 사항에 대해 집중 논의

- Country survey는 총 30문항으로 온라인으로 데이터를 수집함. OECD 협력기관과 UN-habitat 지역사무소의 협조를 활용
  - 주요 예비결과 공유: 1) 이슈별 관심 수준 (예. 초판에 참여했던 국가의 경우, 환경적 지속가능성과 기후변화 이슈에 더 민감), 2) NUP에 기대하는 효과, 3) NUP의 주요 특성, 4) 지역(Sub-national) 수준에서 NUP 이행에 대한 도전과제, 5) NUP가 기여하는 국제의제, 6) SDGS11 지표들에 대한 NUP의 적합성 7) 다른 SDGs에 대한 기여도, 8) 주제별로 NUP에서 다루지는 활동들 등
  - 개선사항: 국가별 context의 제공, 문화 및 혁신 문항 추가, NUP 유형 구분을 위한 주요 요인 (예. 중앙과 지방정부의 관계), 정보의 Dimension 추가 등
- The 3rd International Conference on NUP 결과 공유
    - ICNUP3 개관, NUPs 주제별 세션, 국가별 세션, 평가결과 등 발표
    - Innovation 주제의 중요도 등 토론
  - NUP Supporting Group의 거버넌스에 대한 논의
    - Automatic Newsletter를 발행하여 각 파트너간 활동을 정기적으로 수집 가능
    - Global Report는 supporting partners의 공동 출간물로 지원 필요
    - 현재 독일, 한국 등이 자금을 지원하고 있으나, 재원 및 인력 지원 필요
    - 2020-2021 전략 확정 전 파트너에게 전략에 대한 검토 요청 예정



제4차 NUPP 협력회의

## 10) UN-Habitat와의 업무협의회 및 만찬

### ○ 개요

- 업무 협의 일시 및 장소: 2020.2.12.(수) 14:30-16:30 / ADNEC
- 참석자(11명): Remy Sietchiping(UN Habitat), Kyle Farrel(UN-Habitat), Deema Abu Thiab(UN-Habitat), Kibong Lee(UN-Habitat), Eol Chae(UN Habitat), Herbert Kimani(UN-Habitat), Soraya Bare(UN-Habitat), Rene Hohmann (Cities Alliance), 박세훈

(GDPC 소장), 정윤희(책임연구원), 안예현(책임연구원)

- 만찬 시간 및 장소: 2020.2.12.(수) 18:30-20:30 / Tamba Restaurant

### ○ 협의내용

- 국토연구원 WUF10 참여세션 소개

- 한국은 공공공간의 가치를 재조명하여 공공사업으로 인한 개발이익을 공공환수 방안에 대해 고려하고 있음. 경의선 숲길 사례와 같이 다양한 공공공간 사업 수요가 존재

- UN-Habitat WUF10 참여세션 소개

- 아시아, 아프리카 국가들은 경제적 동기로 인한 도시 이주, 절대인구수의 문제 등 다양한 문제가 존재함.
- Contextizing rapid urbanization: 급속한 도시화의 dimension 파악하고, 어떻게 급속한 도시화를 계획하고, 대응할 것인가에 대해 논의

- 유엔해비타트와의 협력방안

- 유엔해비타트와 국토연구원의 전문성이 일치하며, 기관 간 협력이 가능
- National Urban Policy 관련 역량강화 프로그램에 양 기관 전문가의 참여 가능
- 현재 유엔해비타트는 대대적 조직개편의 마무리 단계임. 7개의 주제별 부서로 각 부서는 Knowledge & Research vs. Project & Implementation으로 크게 구성하여 Knowledge Expert와 Project Coordinator로 구분될 예정
- 교육연수, 세미나, 공동연구는 관련 주제에 따라 주무부서의 Knowledge Expert와 협력할 수 있음
- 연내 국토연구원을 방문하여 협력방안이 구체화되길 기대

## 11) 제10회 세계도시포럼 폐회식

### ○ 개요

- 일시 및 장소: 2020.2.13.(목) 10:00-12:00 / ADNEC

### ○ WUF10 축사 및 폐회사

- Mohamed Al Ahbabi (최고위원회 위원, UAE 지방행정·교통부 장관): 국제사회의 목표는 도시계획(masterplanning)이 아닌 도시명품화(masterpiecing)가 되어야 함
- Mukhisa Kituyi (UN Conference on Trade and Development 사무총장): 현재 2015년 3대 약속에 대해 매우 뒤쳐져 있으며, 전 세계가 이를 면밀히 조사하고 있음을 강조
- Fabrizio Hochschild Drummond (UN 75주년 기념 사무총장 특별고문): 전 세계가 지정학적으로 여러 갈등에 놓여있는 역사 상 매우 중요한 기로에 놓여있으며, 이를 해결하기 위해 UN사무국은 향후 국제협력을 위한 글로벌 컨설팅사업을 착수할 예정임
- Henry Murillo Salazar(장애우가족 중남미 네트워크): 전 세계 인구의 15%가 장애를 가

지고 있으며, 도시는 지역사회 거버넌스의 기본원칙으로 접근성을 통합하고 해로운 도시의제는 모든 형태의 차별을 해소에 전념해야 함

- Martha Delgado Peralta(UN-Habitat Assembly 회장): 이번 포럼의 성과물인 아부다비 행동선언문(Abu Dhabi Declared Actions)은 각 국의 정부와 다양한 관계자들의 의견이 잘 균형됨
- Maimunah Mohd Sharif(UN-Habitat 수석국장): 수준 높은 발표와 전시, 성별균형이 맞춰진 연사 등 WUF10은 우수하고 중요한 성취를 이룸

## [첨부] 발표자료

WUF10 Side Event on  
The Hidden Wealth of Cities. Abu Dhabi, 11. Feb. 2020

# Rejuvenating a Neighborhood by Leveraging Green Space: Gyeongui Line Forest Park in Seoul

Se Hoon Park  
Korea Research Institute for Human Settlements




1

## A Story about Shabby Neighborhood

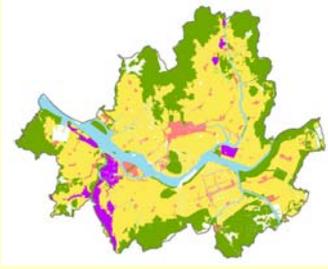
- One of the oldest railroad in Seoul
- Disinvested, disconnected, and poorly managed district
- What happened after creating green space in this neighborhood?



2

## Green Space in Seoul

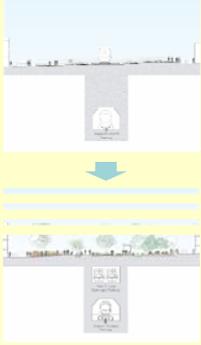
- Capital city with 605 km<sup>2</sup> and 10 million population
- Rapid urbanization and dense urban land use
- A lot of green space, but not much accessible
- Not sufficient urban park, particularly in the neighborhood



3

## Project Overview

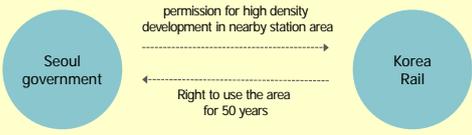
- Gyeongui Line Forest Park (GLFP) is 6.3km linear green space transformed from dilapidated railroad area
- In 1996, Seoul City requested Korea Rail Network Authority (KRNA) to relocate Gyeongui line to underground for rejuvenating neighborhood
- Seoul Metropolitan Government provided the park in 2016 in contract with Korea Rail Network Authority (KRNA)



4

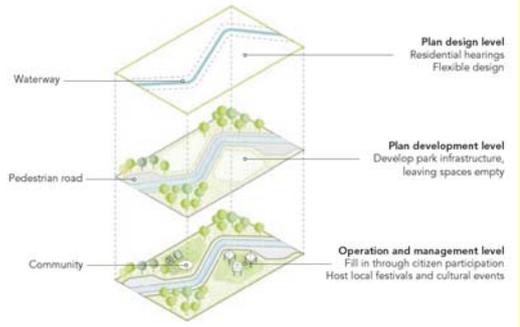
## Implementation Structure

- Seoul city had to pay 'occupation fee' to KRNA, the landowner and national government agency, to use the Gyeongui line area as a park.
- KRNA signed an agreement with Seoul and offered the right to use the area for 50 years in exchange for the permission for high density development of nearby station area in 2010.
- Seoul government completed the park construction in 2016.



5

## Flexible Design



6

## Participatory Management

- Difficulties of park management because of the conflict between residents and visitors.
- "Friends of GLFP," non-profit supporters was founded to address local needs.
- With city government support, "Friends" studied the management issues and residents' needs
- "Friends" organized public campaign for clean use of park and established park use regulation.



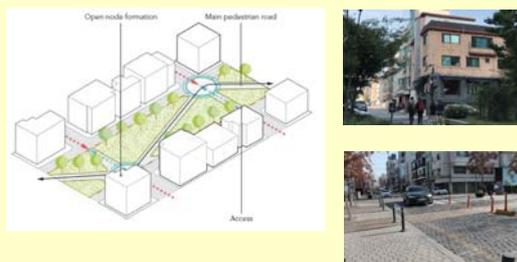
7

## Project Results: Physical Improvement



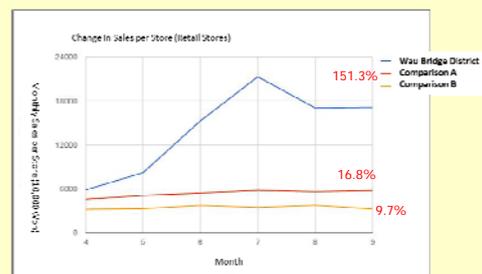
8

## Project Results: Connecting Neighborhood



9

## Project Results: Increased Sales



10

## Lessons learned

- Building a partnership between national and local government (Seoul government – Korea Rail)
- Development gain captured to finance the provision of green space
- Park design and management with the participation of local residents and civil actors
- Green space creates social and economic values, if properly designed and managed

11

WUF10 Side Event on  
The Hidden Wealth of Cities, Abu Dhabi, 11. Feb. 2020

Thank you



12

## Land-based Financing for Housing Supply: New Town Developments in Korea

Se Hoon Park  
Korea Research Institute for Human Settlements

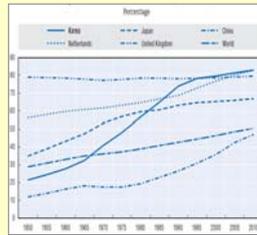


1

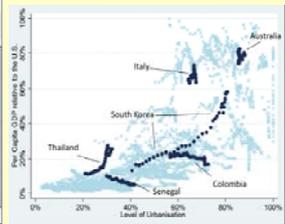
## Rapid Urbanization in Korea

- Korea was one of the most rapidly urbanizing countries in the world

[Figure] Comparison of Urbanization Trends

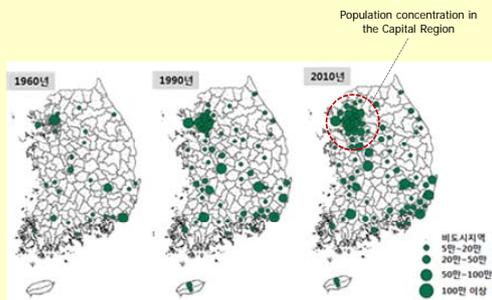


[Figure] Comparison of Urbanization and economic development



2

## Population Growth by Regions



3

## Housing Crisis in the 80s



[Figure] Trend of housing price index (2011=100)

4

## New Towns for Housing Supply in Seoul

- 5 New towns were constructed around 30km away from Seoul to address housing problems in Seoul Metropolitan Area ('89-'93)



[Figure] 1<sup>st</sup> phase new towns in SMA (89-93)

	Total	Bun- dang	Ilsan	Pyeong- chan	San- bon	Jung- dong
Size (km <sup>2</sup> )	50.1	19.6	15.7	5.1	4.2	5.5
Target pop. (thou)	1,168	390	276	168	168	166
Housing units (thou)	292	97.6	69.0	42.0	42.0	41.4
Development period		89~'96	90~'95	89~'95	89~'95	90~'96

[Key figures of new towns in SMA (89-93)]

5

## Implementation Structure



6

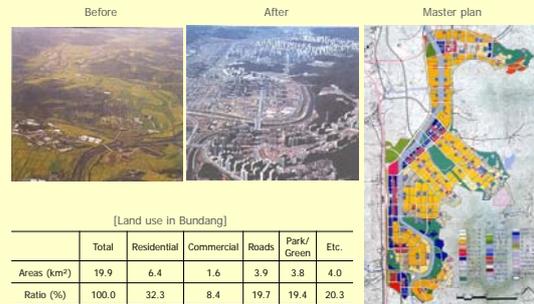
## Land Value Capture

- Serviced land is sold with different prices according to land use and location with a view to maximize public interest

Purposes	Location		
	Seoul, Busan	Big cities	Others
Lower than development costs			
Land for rental housing under 60m <sup>2</sup>	60%	60%	60%
Land for rental housing btw 60-85m <sup>2</sup>	85%	70%	60%
Land for housing for sale under 60m <sup>2</sup>	Seoul : 95% Busan : 90%	90%	80%
Land for public school	20-30% of development costs		
Equivalent to development costs			
Land to original land owners	100% of development costs		
Land for public facilities			
Market prices			
Land for detached house		Appraisal prices	
Land for housing for sale over 85m <sup>2</sup>		Appraisal prices	
Land for commercial / business		Bidding prices	

7

## Bundang New Town



8

## Results of the Scheme

- Massive development of housing units in a short period of time
  - Housing supply ratio : 69.8%(1985) → 96.2%(2000)
  - Total housing stock : 5.3 million (1980) → 11.0 million (2000)
  - Housing units provided by the scheme : 3.9 million (1980-2010)

- Stabilized housing and land market



9

## Lessons learned

- Effective and speedy land development is important to respond rapid urbanization
- Under the condition of strong market demand for new housing units....
- **Land value capture by public development** is crucial tool for housing supply in Korea under rapid urbanization and budget constraint
- Adequate institutional and legal structure are required for effective land value capture

10

WUF10 Networking Event on  
Implementing national urban policy in Myanmar in the context of rapid urbanization  
Abu Dhabi, 9. Feb. 2020

Thank you



11

[첨부2] 접촉인물 목록

이름	소속	직함
Win Myint	HLAN CHI	National Technical Advisor - Principal Expert
Juhyun Lee	유엔해비타트 한국위원회	Expert Panel / International Urban Consultant
송기백	주택도시보증공사 도시재생연구팀	주택도시금융연구원/연구위원/건축학박사
최임락	주아랍에미리트 대사관	국토교통관(참사관)
이재성	유엔해비타트 한국위원회	Manager
Lars Onsager Stordal	United Nations Human Settlements Programme	Regional Partnerships and Monitoring Officer / World Urban Forum Secretariat
권재홍	유엔해비타트 한국위원회	사무총장
김정희		한영 국제회의 통역사 / 번역사
MIN HTEIN	Department of Urban and Housing Development / Ministry of Construction / Myanmar	Director General
송기영	행정중심복합도시건설청 도시정책과	행정사무관
장철영	유엔해비타트 한국위원회	전문위원
Ariana Dickey	Connected Cities Lab Melbourne School of Design / Faculty of Architecture, Building & Planning	Research Assistant
정수미	한국토지주택공사 도시경관단	단장
Win Tint	Ministry of Construction, Myanmar	Permanent Secretary / PE, ACPE
Kyle Farrell	UNHABITAT/ Rapid Planning Project / Planning, Finance and Economy Section / Urban Practices Branch / Global Solutions Division	Urban Economist - Consultant
Kibong LEE	United Nations Human Settlements Programme / Regional and Metropolitan Planning Unit/Urban Planning and Design Branch	Senior Technical Adviser
Eol Chae	UNHABITAT / Regional and Metropolitan Planning Unit Urban / Planning and Design Branch	Urban and Regional Planner
Remy Sietchiping	United Nations Human Settlements Programme/ Regional & Metropolitan Planning Unit / Urban Planning & Design Branch	PhD / Chief
Ashley Carl	Asian Disaster Preparedness Center/ Urban Resilience Department	Director
Sarita Shrestha Maskey	Ministry of Urban Development, Nepal	Joint Secretary
강맹훈	서울특별시	도시재생실장
YONG IL RHEE	Sejong Special Self-governing City/ Secretary General of the World Administrative Cities Association	Ambassador for International Relations
Marta E.Juarez Ruiz	Republica de Costa Rica	
Ritsuko	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and	Director of Policy Planning

YAMAZAKI-HONDA	Tourism/ General Affairs Division / National Spacial Planning and Regional Policy Bureau	Office
Keith Thorpe	COMMUNITIES/ Regional Policy and Local Economic Development Division	Head
ITO Masahiro	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism/ General Affairs Division / City Bureau	Director, International Affairs Office
JORGE BOSCH	Ministerio de Urbanismo, Vivienda y Habitat	Viceministro de Urbanismo y Habitat
Daw Mie Mie Tin	Ministry of Construction/ Myanmar	Policy & Planning Director
주희규	국토교통부/ 국토도시실 / 도시정책과	
최환	최고의 환한미소	CEO

[첨부3] 항공권 e-ticket

현대아산주식회사

입수연 ( Tel 02-3669-3035 , Fax 02-3669-3690 )  
syilm@hdasan.com

전자항공권 발행확인서  
e-Ticket Itinerary & Receipt

Provided by **TOPAS**



1032 / 30JAN20

승객성명 Passenger Name **PARK/SEHOON MR**  
KE11391696\*\*\*\*  
예약번호 Booking Reference 1289-0602  
항공권번호 Ticket Number **1803330262026**

신세계면세점 스마트선불 2만원 증정

증정장소 오프라인 각점 고객센터  
\* \$100이상 결제 시 사용가능, 회원가입필수  
\* 당일사용 한정, 일부 브랜드 제외  
\* 기타 유의사항은 우측 QR 및 매장 게시물을 참조



여정 Itinerary

편명 Flight **KE7901** (예약번호: **NSASPE**) Operated by **EY(ETIHAD AIRWAYS)**  
\* **ETIHAD AIRWAYS** 항공기로 유행하는 공동유행편입니다.  
\* 인천공항 **제1여객터미널 ETIHAD AIRWAYS**의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다. 모바일/웹 체크인 은 유행항공사에서 운영합니다.

출발 Departure	서울(ICN/Incheon intl)	<b>08FEB20(ㄱ)</b>	<b>00:15</b> Local Time	Terminal No. : <b>1</b>
도착 Arrival	아부 다비(AUH/Abudhabi)	08FEB20(ㄱ)	05:50 Local Time	Terminal No. : <b>3</b>
예상비행시간	Flight Time 10H 35M	SKYPASS 마일리지	SKYPASS Miles	5335
예약등급	Class C (프레스티지)	항공권 유효기간	Not Valid Before	-
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type -		Not Valid After	08FEB21
예약상태	Status OK (확약)	수하물	Baggage	2PC
유임	Fare Basis CRT	좌석번호	Seat No.	09C
기종	Aircraft Type AIRBUS INDUSTRIE A380-800			
* 공동유행(CODE SHARE)편 이용 시 실제 유행 항공사에 따라서 마일 적립 가능 여부가 달라질 수 있습니다.				

편명 Flight **KE7902** (예약번호: **NSASPE**) Operated by **EY(ETIHAD AIRWAYS)**  
\* **ETIHAD AIRWAYS** 항공기로 유행하는 공동유행편입니다.  
\* **ETIHAD AIRWAYS**의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다. 모바일/웹 체크인은 유행항공사에서 운영합니다.

출발 Departure	아부 다비(AUH/Abudhabi)	<b>13FEB20(ㄱ)</b>	<b>22:15</b> Local Time	Terminal No. : <b>3</b>
도착 Arrival	서울(ICN/Incheon intl)	14FEB20(ㄱ)	11:45 Local Time	Terminal No. : <b>1</b>
예상비행시간	Flight Time 08H 30M	SKYPASS 마일리지	SKYPASS Miles	5335
예약등급	Class C (프레스티지)	항공권 유효기간	Not Valid Before	-
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type -		Not Valid After	08FEB21
예약상태	Status OK (확약)	수하물	Baggage	2PC
유임	Fare Basis CRT	좌석번호	Seat No.	09C
기종	Aircraft Type AIRBUS INDUSTRIE A380-800			
* 공동유행(CODE SHARE)편 이용 시 실제 유행 항공사에 따라서 마일 적립 가능 여부가 달라질 수 있습니다.				
* 환인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지 가 제공되지 않습니다.				
* 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 부득이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다. 또한 항공기 교체등의 부득이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.				
* 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.				

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

연결항공권	Conj.Ticket No.	-
유임산출내역	Fare Calculation	SEL IAE AUH1366.62KE SEL1366.62NUC2733.24END ROE1190.255904
Tour Code	Tour Code	XSDQCABGQ
산출유임	Fare Amount	KRW 3253300(Paid Amount KRW 3253300)
지불화폐	Equiv. Fare Paid	
세금/항공사 부과 금액	Taxes/Carrier-imposed Fees	Paid Amount KRW 123700
* 세금	Taxes	KRW 28000BP 24100AE 11300F6 1700TP 3400ZR * 한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항이용료(인천/김포 공항 17,000 원, 기타 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제실명퇴치기금 1,000원이 포함되어 있습니다.
* 유류할증료	Fuel Surcharge	KRW 55200YR
부가수수료	Service Fees	0
총 산출금액	Total Amount	KRW 3377000 (Total Paid Amount KRW 3377000)
지불수단	Form of Payment	CCVI XXXXXXXXXX6118 / XXXX/00
	e-Ticket Issue	

\* 지불금액은 (Total Paid Amount)에 표기된 금액을 확인하시기 바랍니다.

- ▶는 e-디켓 확인증과 함께 제공된 입력 고지등을 반드시 참고하여 주시기 바랍니다.
- ▶e-디켓 확인증은 납금수속시, 임출국/세관 통관시 제시하도록 요구될 수 있으므로 반드시 선 여행 기간 동안 소지하시기 바랍니다. e-디켓 확인증의 이득적 여권신청 이유는 반드시 일치해야 합니다.
- ▶대부분의 상황에서 납금수속 마감시각은 **해당 당국별 출관 40분 전(미주, 구주, 중동, 아프리카, 인도 출관별은 1시간 전)**으로 되어있으나, 해당 출관 예정시간 최소 2시간 전에는 공항에 도착하시기 바랍니다.
- ▶일부 공동유관편의 경우 유관 항공사 규정에 따라 납금수속 마감시각이 다를 수 있으나 반드시 확인 바랍니다.
- ▶시스템 작성을 배정받은 고객에서는 항공기 출관 1시간 30분 전까지 (인도식 및 프레스디지털 이용 고객에서는 1시간 전까지) 납금권을 발급 받으시기 바랍니다. 해당 시각까지 납금권으로 교환하지 못한 고객은 시스템 배정된 작성 번호가 본인에게 배정되지 않을 수도 있습니다.
- ▶대외민국 항공투입법 규정에 따라 납금수에서 여권과 납금권을 확인하고 있으시거나 잘못하여 주시기 바랍니다. 여행지 국가 인국에 필요라 출국 규정을 사전에 확인하고 이에 필요라 여권, 비자 등의 여행 시도는 승객 책임에 확인 및 준비되어야 합니다. 필요라 여행 시도가 거부되지 않는 경우 납금수속이 불가할 수 있으며 이에 따르는 모든 손해 또는 비용은 여객부승약관에 따라 납금에서 책임을 부담하지 않음을 안내 드립니다.
- ▶공동유관편의 경우 유관사에서 구입 시와 유입이 다를 수 있습니다.
- ▶KE 공동유관편 **제시 서비스**는 양시간 **금액 하에 제공된다**는 점으로 유관시 기준을 따릅니다. 일부 유관시에서는 **시스템 작성이정, 아기가바우너, 특별기내식, 스카이스크루 승무원 혜택, 웹/모바일/키오스크 체크인 등 특 서비스기 제공되지 않을** 수 있습니다.
- ▶일부 항공사 (공동유관편 포함)에서는 납금수속 시 해당 항공사 정책에 따라 누락 수하는 허용장치는 별도로, 워낙 수하는에 대한 Handling Fee(수하는 취급수수료)를 수하는 경우기 있으나, 자세한 사항은 해당 항공사로 확인하시기 바랍니다.
- ▶워낙수 및 워낙 두는 기내키움이 불가합니다. (미국 출 도착편의 경우 워낙시 미국 여행법에 따라 식역 5년씩 \$250,000 이성의 발급이 부러일 수 있습니다.) 워낙수에는 폭관능, 압축가스, 인피싱 백제 및 고체, 산피제, 드극능, 부식성 농질 및 광시성 농질이 포함됩니다. (예시: 케인트, 리이더올 연유, 폭죽, 천구기스, 산소통, 광시성 미약중) 워낙 수하는 내 적된 양의 약중, 피장중과 흡연용 농중의 휴대는 예외기 될 수 있으나, 더 자세한 사항은 항공사로 투익 하시기 바랍니다.
- ▶피손되기 쉬운 농중, 부패나 변질기 우려기 있는 농중, 케제, 두식수, 기금속두, 유기중편, 기타 기중중 두는 송요하 견본이나 시주, 미약중 및 선지제중 (노트북, 카메라, 휴대폰, MP3등)은 수하는로 워낙이 불가하오니 적성 휴대하시기 바랍니다. 휴대기 불가하여 실기 농중을 워낙하하는 경우, **저희 직원에게 투익하여 주십시오. 책임 제하를 포락하** 모든 수하는 관련사항은 워낙 여객부승약관을 참고하여 주십시오.
- ▶는 e-디켓 확인증은 e-디켓의 정두 등을 확인하기 워하여 제공되는 시점에 불피하고 소지인에게 워해 부송 권려 어퍼하 입력 권리를 부어하지 않습니다. 는 e-디켓 확인증을 워릭로 워너주장 경우 편법에 따라 처분 관을 수 있으나 이로 인하여 대하항공 두는 정년하 e-디켓 소지자기 워는 손해를 배상하여야 합니다.
- ▶항공사기 제하는 부송 및 기타 서비스는 부송 약관에 주한너, 필요시 참주하실 수 있습니다. 이 약관을 발행 항공사기 통해 확인하실 수 있습니다.
- ▶게이나 출도하 여정 여행 시 납금이 거부되거나, 항공편이 취소 두는 최소 2시간 이성 지역(\*), 수하는이 투실 두는 권송된 있을 경우, 해당 여객 두오 규정에 따라 인정 기중의 천부와 투실을 적용 관을 수 있습니다. 여객기 권리에 워해 자세한 내용은 해당 항공사에 투익하거나 게이나 교통국 웹사이트를 참주하여 주시기 바랍니다. \* 항공편 시역 및 취소에 워해 시주 및 투실 조유는 2019 년 12 월 15 인부터 적용됩니다.
- ▶주식회사 대하항공(이하 '대하항공')은 해당 부송 계약의 제권 및 이행을 워하여 고객님이 항공편의 예약 및 관권을 요청하 여행시로부터 고객님의 개인정두를 제관받아 처리하였으너, 고객님은 대하항공에 워하여 개인정두 주조입 제37조에 워해 개인정두 처리된 정지를 요구할 권리가 있습니다.
- ▶대하항공 서비스센터  
한국 : 1588-2001, 인는 : (Toll-free)0088-21-2001, (휴대전화 및 일부 IP 선회)06-6264-3311,  
송국 : 40065-88888, (로빙서비스 이용 시)+86-532-8378-7024,  
미국 및 게이나 : (Toll-free)1-800-438-5000, (Text Telephone)1-888-898-5525  
유연 : 유려지역 Toll-free 번호는 [Q 지질보기](#) 를 참고하여 주시기 바랍니다.
- \* 다 지역에서의 연정 번호는 [Q 지질보기](#) 를 참고하여 주시기 바랍니다.
- \* 서비스센터 및 전지점의 근무시각에 따라 일부 서비스기 제하될 수 있습니다.
- \* Toll-free 로 표시된 선회번호는 선회요금을 대하항공에서 부담하는 누류선회입니다.  
디, 이용하하는 통시시 요금정책 (로빙 서비스 등)과 호텔기 시정에 따라 선회요금기 청구되거나 연건이 제하될 수 있으너 확인 후 이용하여 주시기 바랍니다.
- \* 선회번호는 부득이라 시주로 예고 없이 변경될 수 있으너 대하항공 웹사이트를 확인해 주시기 바랍니다.
- 대하항공 | 시주특별시 감사주 하능길 260 (중동구) | 대표이시: 주원태 워 2명 | 시역지등록번호: 110-81-14794 | <http://www.koreanair.com>

프리미엄 Remarks

**외교부**  
해외안전여행

대한민국 국민이 **히라코, 아프가니스탄, 소말리아, 시리아, 리비아**를 여행하는 것은 법에 워해 금지되어 있습니다. 인정한 해외여행을 워해 여행목적지 여행경로 단계를 워 확인하세요 ([www.O404.go.kr](http://www.O404.go.kr))

여행 전 해외여행자 사전등록제 "동행"에 가입하하면 여행국가의 안전정보를 이메일로 받아 보실 수 있습니다.

스마트폰 앱 스토어에서 "해외안전여행"을 검색! 해외에서의 긴급연락처도 받아주세요.

해외여행 중 사건·사고로 인해 도움이 필요한 상황에 처하하면 영사콜센터에서 유용한 안내를 받으실수 있습니다 (+82-3210-0404)

**삼성화재 다이렉트**  
손해보험협회 상의필  
제16046호(2019.04.29)

**잠깐! 여행자보험 가입 하셨나요?**  
인터넷 가입 시 **41.7% 저렴** (자사오프라인 대비)

**확인하기**

**항공권 제한사항 Ticket Restriction**

항공권 유효기간	> 서울(ICN/Incheon intl) - 아부 다비(AUH/Abudhabi) : 2021년 02월 08일
	> 아부 다비(AUH/Abudhabi) - 서울(ICN/Incheon intl) : 2021년 02월 08일

다 항공사로 항공권 양도 > 본 항공권은 타 항공사로 양도하여 사용할 수 없습니다.

**환불** 환불위약금 (Penalty)은 구매 항공권의 운임 규정에 따라 부과 됩니다.

단, 한국 출발의 경우 환불위약금 (Penalty)은 전체 미사용 항공권의 경우 환불 접수 시점 별로 차등 부과되며, 부분 사용 항공권의 경우 항공권의 운임 규정에 따라 부과됩니다.  
2017년 1월1일부 신규 발급된 항공권부터 적용(\*B 클래스 : 2018년 2월 20일부 신규 발급 된 항공권 부터 적용)

**[환불 접수 시점 별 환불 위약금 금액]**

예약 클래스	거리별	출발일 기준 환불 접수일					
		~91일 이전	90~61일 이전	60~15일 이전	14~4일 이전	3일 이내 ~	부분환불 /재발행
D,I,R 클래스	단거리			10만원	12만원	15만원	10만원
	중거리			10만원	12만원	15만원	10만원
	장거리			30만원	36만원	45만원	30만원
B,M,W 클래스	단거리	무료	3만원	5만원	6만원	8만원	5만원
	중거리			7만원	9만원	11만원	7만원
	장거리			15만원	18만원	23만원	15만원
S,H,E,K,L,U,Q,N,T 클래스	단거리			7만원	9만원	11만원	7만원
	중거리			10만원	12만원	15만원	10만원
	장거리			20만원	24만원	30만원	20만원

- 결합 항공권인 경우 높은 환불위약금이 적용됩니다.
- 저발행된 항공권은 부분 환불위약금과 동일하게 적용 됩니다.
- 장거리 : 미주, 유럽, 대양주, 중동, 아프리카형  
중거리 : 동남아, 서남아, 타슈켄트형  
단거리 : 일본, 중국, 홍콩, 타이페이, 몽골, 이르쿠츠크, 블라디보스톡형
- 보너스 항공권 환불 시 환불 수수료가 공제됩니다.  
> 출발 전 전체 미사용 항공권 환불의 경우 환불 접수 시점별 환불 수수료가 공제됩니다.  
[환불 접수일 기준 2019년 1월 21일 부]  
[유효기간 이내]  
출발일 기준 환불 접수일 91일 이전 무료, 90일 이내 3,000마일  
[유효기간 이후] 10,000마일  
> 출발 후 부분 사용한 항공권 환불의 경우 환불 수수료가 공제 됩니다.  
유효기간 이내 3,000마일, 유효기간 이후 10,000마일

**저발행** > 저발행 수수료는 구매 항공권의 운임 규정에 따라 부과 됩니다.

운송등급	예약 클래스	거리	저발행 수수료
일등석	P, F	전 구간	무료
		중거리	15만원
	D	중거리	7만원
		단거리	5만원
		장거리	20만원
비즈니스석	I, R	중거리	7만원
		단거리	7만원
		장거리	12만원
일반석	Y	전 구간	무료
		장거리	10만원
	B, M	중거리	5만원
		단거리	4만원
		장거리	12만원
	H, E	중거리	7만원
		단거리	5만원
		장거리	15만원(미주)/12만원(미주외)
	K, L, U, Q	중거리	7만원
		단거리	5만원
N, T		전 구간	불가 (단, 일본/중국형 N/T 5만원, 단거리 CIS N 5만원, 동남아 일부 N 7만원)

- 장거리 : 미주, 유럽, 대양주, 중동, 아프리카형  
중거리 : 동남아, 서남아, 타슈켄트형  
단거리 : 일본, 중국, 홍콩, 대만, 몽골, 이르쿠츠크, 블라디보스톡형
- > 자세한 저발행 문의는 항공사 또는 항공권 발행한 여행사로 문의하시기 바랍니다.

**예약부도 위약금** > 항공권 출발 이전까지 예약 취소 없이 탑승하지 않거나 탑승수속 후 탑승하지 않는 경우 예약부도 위약금이 부과됩니다. (저발행수수료 또는 환불위약금은 별도 규정에 따라 적용됩니다.) 지역별 적용 금액

- > [장거리 - 미주/유럽/중동/대양주/아프리카] : **KRW 120,000**
- > [중거리 - 동남아/시남아] : **KRW 70,000**
- > [티거리 - 한국/일본/중국/대만/싱คโปร์/말라디뉴스토크/이트루즈크] : **KRW 50,000**

\* 출국장 입장 후 탑승을 취소하시는 경우 KRW 200,000 탑승 부리됩니다.  
예약부도착약금은 출발지국에 따라 다르게 적용 될 수 있습니다.

비율리지	> 대한항공편 탑승 시, 예약 등급별 비율리지 적리률 P: 200%, F 165%, J 135%, C/DY/R 125%, Z 100%, Y/W/B/M/S/H/E/K/L/U 100%, G 80%, Q/N/T 70%, 적리분기 A/O/X 및 50% 이상 가입된 항공편 (A: 투너스 혹은 적리분기 수권인 경우 적리 분기)
예약 변경	동인한 수권 (유리, 유효기간, 예약등급) 내 날짜 변경 및 편명 변경
재발행	예약변경 이외의 항공사 변경, 구간 변경, 도중체류 변경, 유효기간 연장 등 기타 변경

- \* 항공권의 변경은 유리금액을 따릅니다.  
변경이 가능한 항공권이라도 몇 구간을 변경(예약변경 도약 모두 변경)할 경우에는 변경인에 유효한 유리 및 요금 (유리 감소로 도약)에 따라 재계산 후 재발행되어, 기존 유리 및 요금의 차액 및 재발행 수수료에 발생 할 수 있습니다. 기 정수권 재발행 수수료는 환불되지 않습니다. 재발행이 불가한 경우, 환불 약금 또는 환불 수수료 등 항공권 환불 및 신규 항공권을 구매하셔야 합니다. 일부 특별 유리로의 재발행은 불가합니다.
- \* 구매 후 항공권의 결제 수단 변경은 불가합니다.
- \* 좌식승급 투너스의 환불 수수료는 유상 항공권의 환불 수수료의 비율로 부리됩니다.
- \* 좌식승급 투너스 취소 시 환불 수수료는 수기로 금제됩니다.  
> [항공 접수인 기준 2017년 7월 31일까지] 유효기간 이후 10,000바인  
> [항공 접수인 기준 2017년 8월 1일부터] 유효기간 이내 3,000바인, 유효기간 이후 10,000바인

	<p>※ 상기 이외의 제한사항이 있을 수 있습니다. 상기 제한사항 및 기타 제한사항에 대한 문의는 항공권 구입처나 대한항공으로 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
---	---

# 현대아산주식회사

위수연 ( Tel 02-3669-3035 , Fax 02-3669-3690 )  
 syilm@hdasan.com

## 전자항공권 발행확인서

## e-Ticket Itinerary & Receipt

Provided by **TOPAS**



1036 / 30JAN20

승객성명	Passenger Name	<b>AN/YEHYUN MS</b> KE11242810****
예약번호	Booking Reference	9096-0176
항공권번호	Ticket Number	<b>1803330262027</b>

### 신세계면세점 스마트선물 2만원 증정

- 증정장소** 오프라인 각점 고객센터
- \$100이상 결제 시 사용가능, 회원가입필수
  - 당일사용 한창, 일부 브랜드 제외
  - 기타 유의사항 우측 QR및 매장 게시물을 참조



### 여정 Itinerary

편명 Flight **KE7901** (예약번호:**N8C582**) Operated by **EY(ETIHAD AIRWAYS)**

- × **ETIHAD AIRWAYS** 항공기로 운항하는 공동운항편입니다.
- × 인천공항 **제1여객터미널 ETIHAD AIRWAYS**의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다. 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.

출발 Departure	서울(ICN/Incheon Intl)	<b>08FEB20(ㄴ)</b>	<b>00:15</b> Local Time	<b>Terminal No. : 1</b>
도착 Arrival	아부 다비(AUH/Abudhabi)	08FEB20(ㄴ)	05:50 Local Time	Terminal No. : 3
예상비행시간	Flight Time	10H 35M	SKYPASS 마일리지	SKYPASS Miles 4268
예약등급	Class	H (일 반석)	항공권 유효기각	Not Valid Before -
× 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type	-	Not Valid After	08FEB21
예약상태	Status	OK (확약)	수하물	Baggage 1PC
유임	Fare Basis	HHE0ZRMK		
기종	Aircraft Type	AIRBUS INDUSTRIE A380-800		
× 공동운항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 운항 항공사에 따라서 마일리지 가능 여부가 달라질 수 있습니다.				

편명 Flight **KE7902** (예약번호:**N8C582**) Operated by **EY(ETIHAD AIRWAYS)**

- × **ETIHAD AIRWAYS** 항공기로 운항하는 공동운항편입니다.
- ETIHAD AIRWAYS**의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.
- 모바일/웹 체크인은 운항항공사에서 운영합니다.

출발 Departure	아부 다비(AUH/Abudhabi)	<b>13FEB20(목)</b>	<b>22:15</b> Local Time	<b>Terminal No. : 3</b>
도착 Arrival	서울(ICN/Incheon Intl)	14FEB20(금)	11:45 Local Time	<b>Terminal No. : 1</b>
예상비행시간	Flight Time	08H 30M	SKYPASS 마일리지	SKYPASS Miles 4268
예약등급	Class	H (일 반석)	항공권 유효기각	Not Valid Before -
× 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type	-	Not Valid After	08FEB21
예약상태	Status	OK (확약)	수하물	Baggage 1PC
유임	Fare Basis	HHE0ZRMK		
기종	Aircraft Type	AIRBUS INDUSTRIE A380-800		
× 공동운항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 운항 항공사에 따라서 마일리지 가능 여부가 달라질 수 있습니다.				
× 할인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지가 제공되지 않습니다.				
× 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 부득이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다. 또한 항공기 교체등의 부득이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.				
× 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.				

### 항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

연계항공권	Conj. Ticket No.	-
유임산출내역	Fare Calculation	SEL KE AUH672.12KE SEL672.12NUC1344.24END ROE1190.255904
Tour Code	Tour Code	XSDQCABGQ
산출유임	Fare Amount	KRW 1600000(Paid Amount KRW 1600000)
지불차액	Equiv. Fare Paid	
세금/항공사 부과 금액	Taxes/Carrier-imposed Fees	Paid Amount KRW 123700
× 세금	Taxes	KRW 28000BP 24100AE 11300F6 1700TP 3400ZR × 한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항이용료(인천/김포 공항 17,000 원, 기타 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제실명퇴치기금 1,000원이 포함되어 있습니다.
× 유류할증료	Fuel Surcharge	KRW 55200YR
무가수수료	Service Fees	0
총 산출금액	Total Amount	KRW 1723700 (Total Paid Amount KRW 1723700)
지불수단	Form of Payment	CCVI XXXXXXXXXXXX6118 / XXXX/00
	e-Ticket Issue	



**항공권 제한사항 Ticket Restriction**

항공권 유효기간	> 서울(ICN/Incheon intl) - 아부 다비(AUH/Abudhabi) : 2021년 02월 08일
	> 아부 다비(AUH/Abudhabi) - 서울(ICN/Incheon intl) : 2021년 02월 08일

다 항공사로 항공권 양도 > 본 항공권은 타 항공사로 양도하여 사용할 수 없습니다.

**환불** 환불위약금 (Penalty)은 구매 항공권의 운임 규정에 따라 부과 됩니다.

단, 한국 출발의 경우 환불위약금 (Penalty)은 전체 미사용 항공권의 경우 환불 접수 시점 별로 차등 부과되며, 부분 사용 항공권의 경우 항공권의 운임 규정에 따라 부과됩니다.  
2017년 1월1일부 신규 발급된 항공권부터 적용(\*B 클래스 : 2018년 2월 20일부 신규 발급 된 항공권 부터 적용)

[환불 접수 시점 별 환불 위약금 금액]

예약 클래스	거리별	출발일 기준 환불 접수일					부분환불 /재발행
		~91일 이전	90~61일 이전	60~15일 이전	14~4일 이전	3일 이내 ~	
D,I,R 클래스	단거리	무료	3만원	10만원	12만원	15만원	10만원
	중거리			10만원	12만원	15만원	10만원
	장거리			30만원	36만원	45만원	30만원
B,M,W 클래스	단거리			5만원	6만원	8만원	5만원
	중거리			7만원	9만원	11만원	7만원
	장거리			15만원	18만원	23만원	15만원
S,H,E,K,L,U,Q,N,T 클래스	단거리	7만원	9만원	11만원	7만원		
	중거리	10만원	12만원	15만원	10만원		
	장거리	20만원	24만원	30만원	20만원		

- 결합 항공권인 경우 높은 환불위약금이 적용됩니다.
- 재발행된 항공권은 부분 환불위약금과 동일하게 적용 됩니다.
- 장거리 : 미주, 유럽, 대양주, 중동, 아프리카형  
중거리 : 동남아, 서남아, 타슈켄트형  
단거리 : 일본, 중국, 홍콩, 타이페이, 몽골, 이르쿠츠크, 블라디보스톡형
- 보너스 항공권 환불 시 환불 수수료가 공제됩니다.
- > 출발 전 전체 미사용 항공권 환불의 경우 환불 접수 시점별 환불 수수료가 공제됩니다.

[환불 접수일 기준 2019년 1월 21일 부]

[유효기간 이내]

출발일 기준 환불 접수일 91일 이전 무료, 90일 이내 3,000마일

[유효기간 이후] 10,000마일

> 출발 후 부분 사용한 항공권 환불의 경우 환불 수수료가 공제 됩니다.

유효기간 이내 3,000마일, 유효기간 이후 10,000마일

**재발행** > 재발행 수수료가 부과됩니다. (수수료 KRW 120,000)  
> 재발행 수수료는 구매 항공권의 운임 규정에 따라 부과 됩니다.

운송등급	예약 클래스	거리	재발행 수수료
일등석	P, F	전 구간	무료
		장거리	15만원
	D	중거리	7만원
		단거리	5만원
	I, R	장거리	20만원
		단거리	7만원
일반석	Y	전 구간	무료
		장거리	10만원
	B, M	중거리	5만원
		단거리	4만원
		장거리	12만원
	H, E	중거리	7만원
		단거리	5만원
		장거리	15만원(미주)/12만원(미주외)
	K, L, U, Q	중거리	7만원
		단거리	5만원
		N, T	전 구간

- 장거리 : 미주, 유럽, 대양주, 중동, 아프리카형  
중거리 : 동남아, 서남아, 타슈켄트형  
단거리 : 일본, 중국, 홍콩, 대만, 몽골, 이르쿠츠크, 블라디보스톡형
- > 자세한 재발행 문의는 항공사 또는 항공권 발행한 여행사로 문의하시기 바랍니다.

**예약부도 위약금** > 항공권 출발 이전까지 예약취소 없이 탑승하지 않거나 탑승수속 후 탑승하지 않는 경우 예약부도 위약금이 부과됩니다. (재발행수수료 또는 환불위약금은 별도 규정에 따라 적용됩니다.)

지역별 적용 금액

- > [장거리 - 미주/유럽/중동/대양주/아프리카] : **KRW 120,000**
- > [중거리 - 동남아/시남아] : **KRW 70,000**
- > [단거리 - 한국/일본/중국/홍콩/대만/싱คโปร์/클라디노스토코/이트루즈크] : **KRW 50,000**

\* 출국장 입장 후 탑승을 취소하시는 경우 KRW 200,000 환승 부피됩니다.  
 예약도착약금은 출장지국에 따라 다르게 적용 될 수 있습니다.

비인리지	> 비인리지 좌석등급이 불기화 여정이 있으나, 확인 바랍니다. > 대한항공편 탑승 시, 예약 등급별 비인리지 적당률 P: 200%, F 165%, J 135%, C/D/I/R 125%, Z 100%, Y/W/B/M/S/H/E/K/L/U 100%, G 80%, Q/N/T 70%, 적당불기 A/D/X 및 50% 이상 할인권 항공권 (A: 투너스 혹은 적당불기 수거인 경우 적당 불기)
------	---

예약 변경	동일한 수거 (유류, 유평기가, 예약등급) 내 날짜 변경 및 편명 변경
제한행	예약변경 이력의 항공사 변경, 구가 변경, 도중체류 변경, 유평기가 연장 등 기타 변경

- \* 항공권의 변경은 유류금점을 따릅니다.  
 변경이 가능한 항공권이라도 첫 구가를 변경(예약변경 도착 모두 변경)할 경우에는 변경인에 유효한 유류 및 요금 (유류 환승료 포함)에 따라 재계산 후 제한행 되어, 기존 유류 및 요금의 차액 및 제한행 수수료를 발생 할 수 있습니다. 기 정수된 제한행 수수료는 환불되지 않습니다. 제한행이 불가한 경우, 환불 예약금 또는 환불 수수료 금제후 항공권 환불 및 신규 항공권을 구매하셔야 합니다. 일부 특별 유류으로의 제한행은 불가합니다.  
 구매 후 항공권의 결제 수단 변경은 불가합니다.
- \* 좌석등급 투너스의 환불 수수료는 유상 항공권의 환불 수수료를 별도로 부피됩니다.
- \* 좌석등급 투너스 취소 시 환불 수수료기 추가로 금제됩니다.  
 > [항공 취소인 기준 2017년 7월 31일까지] 유평기가 이후 10,000바인  
 > [항공 취소인 기준 2017년 8월 1일부터] 유평기가 이내 3,000바인, 유평기가 이후 10,000바인

 <p>Excellence in Flight <b>KOREAN AIR</b></p>	※ 상기 이외의 제한사항이 있을 수 있습니다. 상기 제한사항 및 기타 제한사항에 대한 문의는 항공권 구입처나 대한항공으로 문의하여 주시기 바랍니다.
---	--

# 현대아산주식회사

임수연 ( Tel 02-3669-3035 , Fax 02-3669-3690 )  
syilm@hdasan.com

## 전자항공권 발행확인서 e-Ticket Itinerary & Receipt

Provided by **TOPAS**



1036 / 30JAN20

승객성명	Passenger Name	<b>JEONG/YOUNHEE MS</b> KE11422770***X
예약번호	Booking Reference	9096-0176
항공권번호	Ticket Number	<b>1803330262028</b>

### 신세계면세점 스마트선물 2만원 증정

- 중점장소** 오프라인 각점 고객센터
- \$100이상 결제 시 사용가능, 회원가입필수
  - 당일사용 한정, 일부 브랜드 제외
  - 기타 유의사항 우측 QR및 매장 게시물을 참조



### 여정 Itinerary

편명 Flight **KE7901** (예약번호:**N8C582**) Operated by **EY(ETIHAD AIRWAYS)**

- \* **ETIHAD AIRWAYS** 항공기로 유행하는 공동유항편입니다.
- \* 인천공항 **제1여객터미널 ETIHAD AIRWAYS**의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다. 모바일/웹 체크인은 유행항공사에서 운영합니다.

출발 Departure	서울(ICN/Incheon intl)	<b>08FEB20(목)</b>	<b>00:15</b> Local Time	<b>Terminal No. : 1</b>
도착 Arrival	아부 다비(AUH/Abudhabi)	08FEB20(목)	05:50 Local Time	Terminal No. : 3
예상비행시간	Flight Time 10H 35M	SKYPASS 마일리지	SKYPASS Miles	4268
예약등급	Class H (일반석)	항공권 유효기간	Not Valid Before	-
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type -	수하물	Not Valid After	08FEB21
예약상태	Status OK (확약)	Baggage	1PC	
유임	Fare Basis HHE0ZRMK			
기종	Aircraft Type AIRBUS INDUSTRIE A380-800			
* 공동유항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 유행 항공사에 따라서 마일리지 가능 여부가 달라질 수 있습니다.				

편명 Flight **KE7902** (예약번호:**N8C582**) Operated by **EY(ETIHAD AIRWAYS)**

- \* **ETIHAD AIRWAYS** 항공기로 유행하는 공동유항편입니다.
- \* **ETIHAD AIRWAYS**의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다. 모바일/웹 체크인은 유행항공사에서 운영합니다.

출발 Departure	아부 다비(AUH/Abudhabi)	<b>13FEB20(목)</b>	<b>22:15</b> Local Time	Terminal No. : 3
도착 Arrival	서울(ICN/Incheon intl)	14FEB20(금)	11:45 Local Time	<b>Terminal No. : 1</b>
예상비행시간	Flight Time 08H 30M	SKYPASS 마일리지	SKYPASS Miles	4268
예약등급	Class H (일반석)	항공권 유효기간	Not Valid Before	-
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type -	수하물	Not Valid After	08FEB21
예약상태	Status OK (확약)	Baggage	1PC	
유임	Fare Basis HHE0ZRMK			
기종	Aircraft Type AIRBUS INDUSTRIE A380-800			
* 공동유항(CODE SHARE)편 이용 시 실제 유행 항공사에 따라서 마일리지 가능 여부가 달라질 수 있습니다.				
* 할인 또는 무임 항공권의 경우 예약 등급에 따라 마일리지 적립률이 상이하거나 마일리지가 제공되지 않습니다.				
* 스케줄, 기종 및 좌석등급(서비스클래스)은 무득이한 사유로 사전 예고없이 항공사 사정으로 변경될 수 있습니다. 또한 항공기 교체등의 무득이한 사유로 선택하신 좌석이 변경될 수 있으니 탑승수속 시 기종 및 좌석번호를 재확인해 주시기 바랍니다.				
* 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.				

### 항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

연결항공권	Conj.Ticket No.	-
유임산출내역	Fare Calculation	SEL IAE AUH672.12KE SEL672.12NUC1344.24END ROE1190.255904 XSDQCABGQ
Tour Code	Tour Code	KRW 16000000(Paid Amount KRW 16000000)
산출유임	Fare Amount	
자불확페	Equiv. Fare Paid	
세금/항공사 부과 금액	Taxes/Carrier-imposed Fees	Paid Amount KRW 123700
* 세금	Taxes	KRW 28000BP 24100AE 11300F6 1700TP 3400ZR * 한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항이용료(인천/김포 공항 17,000 원, 기타 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제실명퇴치기금 1,000원이 포함되어 있습니다.
* 유류할증료	Fuel Surcharge	KRW 55200YR
부가수수료	Service Fees	0
총 산출금액	Total Amount	KRW 1723700 (Total Paid Amount KRW 1723700)



**항공권 제한사항 Ticket Restriction**

항공권 유효기간	> 서울(ICN/Incheon intl) - 아부 다비(AUH/Abudhabi) : 2021년 02월 08일
	> 아부 다비(AUH/Abudhabi) - 서울(ICN/Incheon intl) : 2021년 02월 08일

다 항공사로 항공권 양도 > 본 항공권은 타 항공사로 양도하여 사용할 수 없습니다.

**환불** 환불위약금 (Penalty)은 구매 항공권의 운임 규정에 따라 부과 됩니다.

단, 한국 출발의 경우 환불위약금 (Penalty)은 전체 미사용 항공권의 경우 환불 접수 시점 별로 차등 부과되며, 부분 사용 항공권의 경우 항공권의 운임 규정에 따라 부과됩니다.  
2017년 1월1일부 신규 발급된 항공권부터 적용(\*B 클래스 : 2018년 2월 20일부 신규 발급 된 항공권 부터 적용)

[환불 접수 시점 별 환불 위약금 금액]

예약 클래스	거리별	출발일 기준 환불 접수일					
		~91일 이전	90~61일 이전	60~15일 이전	14~4일 이전	3일 이내 ~	부분환불 /재발행
D,I,R 클래스	단거리			10만원	12만원	15만원	10만원
	중거리			10만원	12만원	15만원	10만원
	장거리			30만원	36만원	45만원	30만원
B,M,W 클래스	단거리	무료	3만원	5만원	6만원	8만원	5만원
	중거리			7만원	9만원	11만원	7만원
	장거리			15만원	18만원	23만원	15만원
S,H,E,K,L,U,Q,N,T 클래스	단거리			7만원	9만원	11만원	7만원
	중거리			10만원	12만원	15만원	10만원
	장거리			20만원	24만원	30만원	20만원

- 결합 항공권인 경우 높은 환불위약금이 적용됩니다.
- 재발행된 항공권은 부분 환불위약금과 동일하게 적용 됩니다.
- 장거리 : 미주, 유럽, 대양주, 중동, 아프리카형  
중거리 : 동남아, 서남아, 타슈켄트형  
단거리 : 일본, 중국, 홍콩, 타이페이, 몽골, 이르쿠츠크, 블라디보스톡형
- 보너스 항공권 환불 시 환불 수수료가 공제됩니다.  
> 출발 전 전체 미사용 항공권 환불의 경우 환불 접수 시점별 환불 수수료가 공제됩니다.  
[환불 접수일 기준 2019년 1월 21일 부]  
[유효기간 이내]  
출발일 기준 환불 접수일 91일 이전 무료, 90일 이내 3,000마일  
[유효기간 이후] 10,000마일  
> 출발 후 부분 사용한 항공권 환불의 경우 환불 수수료가 공제 됩니다.  
유효기간 이내 3,000마일, 유효기간 이후 10,000마일

**재발행** > 재발행 수수료가 부과됩니다. (수수료 KRW 120,000)  
> 재발행 수수료는 구매 항공권의 운임 규정에 따라 부과 됩니다.

운송등급	예약 클래스	거리	재발행 수수료
일등석	P, F	전 구간	무료
		장거리	15만원
	D	중거리	7만원
		단거리	5만원
		장거리	20만원
비즈니스석	I, R	중거리	7만원
		단거리	7만원
		장거리	20만원
	Y	전 구간	무료
		장거리	10만원
중거리		5만원	
단거리		4만원	
일반석	H, E	장거리	12만원
		중거리	7만원
		단거리	5만원
	K, L, U, Q	장거리	15만원(미주)/12만원(미주외)
		중거리	7만원
		단거리	5만원
	N, T	전 구간	불가 (단, 일본/중국형 N/T 5만원, 단거리 CIS N 5만원, 동남아 일부 N 7만원)

- 장거리 : 미주, 유럽, 대양주, 중동, 아프리카형  
중거리 : 동남아, 서남아, 타슈켄트형  
단거리 : 일본, 중국, 홍콩, 대만, 몽골, 이르쿠츠크, 블라디보스톡형
- > 자세한 재발행 문의는 항공사 또는 항공권 발행한 여행사로 문의하시기 바랍니다.

**예약부도 위약금** > 항공권 출발 이전까지 예약취소 없이 탑승하지 않거나 탑승수속 후 탑승하지 않는 경우 예약부도 위약금이 부과됩니다. (재발행수수료 또는 환불위약금은 별도 규정에 따라 적용됩니다.)

지역별 적용 금액

- > [장거리 - 미주/유럽/중동/대양주/아프리카] : **KRW 120,000**
- > [중거리 - 동남아/시남아] : **KRW 70,000**
- > [단거리 - 한국/일본/중국/홍콩/대만/싱คโปร์/클라디노스토코/이트루즈코] : **KRW 50,000**

\* 출국장 입장 후 탑승을 취소하시는 경우 KRW 200,000 환승 부피됩니다.  
 예약도착약금은 출발지국에 따라 다르게 적용 될 수 있습니다.

비인리지	> 비인리지 좌석등급이 불기화 여정이 있으나, 확인 바랍니다. > 대한항공편 탑승 시, 예약 등급별 비인리지 적당률 P: 200%, F 165%, J 135%, C/D/I/R 125%, Z 100%, Y/W/B/M/S/H/E/K/L/U 100%, G 80%, Q/N/T 70%, 적당불기 A/D/X 및 50% 이상 할인권 항공권 (A: 투너스 혹은 적당불기 수거인 경우 적당 불기)
------	---

예약 변경	동일한 수거 (유리, 유효기간, 예약등급) 내 날짜 변경 및 편명 변경
제한행	예약변경 이력의 항공사 변경, 구가 변경, 도중체류 변경, 유효기간 연장 등 기타 변경

- \* 항공권의 변경은 유리 금액을 따릅니다.  
 변경이 가능한 항공권이라도 첫 구가를 변경(예약변경 포함 모든 변경)할 경우에는 변경인에 유효한 유리 및 요금 (유리 감소료 포함)에 따라 재계산 후 제한행 되어, 기존 유리 및 요금의 차액 및 제한행 수수료 발생 할 수 있습니다.  
 기 정수된 제한행 수수료는 환불되지 않습니다. 제한행이 불기화 경우, 환불 예약금 또는 환불 수수료 금제후 항공권 환불 및 신규 항공권을 구매하셔야 합니다. 일부 특별 유임으로의 제한행은 불가합니다.  
 구매 후 항공권의 결제 수단 변경은 불가합니다.
- \* 좌석등급 투너스의 환불 수수료는 유상 항공권의 환불 수수료의 비율로 부과됩니다.
- \* 좌석등급 투너스 취소 시 환불 수수료기 추가로 금제됩니다.  
 > [항공 취소인 기준 2017년 7월 31일까지] 유효기간 이후 10,000바인  
 > [항공 취소인 기준 2017년 8월 1일부터] 유효기간 이내 3,000바인, 유효기간 이후 10,000바인

	※ 상기 이외의 제한사항이 있을 수 있습니다. 상기 제한사항 및 기타 제한사항에 대한 문의는 항공권 구입처나 대한항공으로 문의하여 주시기 바랍니다.
---	--