

【별지 1】

국외출장 계획서

| | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|----------------------------------|------------|-------|------|
| 연구 과제 개요 | 과제명 | 주요 AET시스템 운영 국가의 시스템 체계 비교분석 연구 | | | | | |
| | 연구 책임자 | 윤서연 (서명) | 본부장 | 이준용 (이명) | | | |
| | 과제 기간 | 2019.5.24. ~ 2019.11.19 | | | | | |
| | 과제 유형 | 수탁과제 | | | | | |
| 출장 유형 | 심의 대상 | <input type="checkbox"/> 과제수행 | <input type="checkbox"/> 국제세미나 등 행사 참석 업무수행 | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> 업무수행 | <input checked="" type="checkbox"/> 추가 소요예산(해당사항 체크) - 체재비(일비 <input checked="" type="checkbox"/> , 식비 <input checked="" type="checkbox"/> , 숙박비 <input checked="" type="checkbox"/> - 전문가 활용비(통역비 등 <input type="checkbox"/> , 회의비 <input type="checkbox"/> , 렌트카 <input checked="" type="checkbox"/> , 국가·도시간 교통비 <input type="checkbox"/> , 기타()) ※ 사전 심의 받지않은 추가 소요예산은 원칙적으로 지급 불가 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 외부출장지원 | | | | | | |
| | 심의 생략 | <input type="checkbox"/> 초청(초청자 부담) | | <input type="checkbox"/> 중앙정부 요청 | | | |
| <input type="checkbox"/> 계약에 의한 경우 | | | | | | | |
| - 수탁과제 계약서상 출장이 지정되어있는 경우(연간 2회까지) - 국가 R&D사업, KSP 정책지문사업 과제수행 관련 1년 미만 근무자 출장의 경우 | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 정부활동에 동반하는 경우, 기타 원장이 인정하는 경우 | | | | | | | |
| 목적 | AET시스템 운영체계 조사 | | | | | | |
| 출장기간 | 2019.10.30.~2019.11.4. | | | | | | |
| 출장지 | 포르투갈(리스본, 포르투) | | | | | | |
| 출장자 | 소속 | 직급 | 성명 | 성별 | 출장경비 | | 비고 |
| | | | | | 금액 | 부담기관 | |
| | 국토인프라 연구본부 | 연구위원 | 윤서연 | 여 | 4,525,050원 | 국토연구원 | 5박7일 |
| 국토인프라 연구본부 | 연구원 | 김민영 | 여 | 4,033,800원 | 국토연구원 | 5박7일 | |
| 【출장심사 기준 타당성 사유를 구체적으로 작성】 - 출장 목적의 합리성, 방문국과 방문기관의 타당성, 출장자 적합성, 출장기간의 적정성, 출장시기의 적시성, 출장경비의 적정성 등 상세히 작성 | | | | | | | |
| 총무관리팀 예산경영팀 협의사항 | - 기존 자료활용 및 중복출장 여부 : 해당 있음(), 없음() - 추가 소요예산: 해당 있음(V), 없음() * 체재비(일비, 식비, 숙박비), 전문가 활용비(통역비 등), 회의비, 렌트카, 국가·도시간 교통비, 기타() | | | | | | |

※ 1년 미만 근무자 출장의 경우 : 사유서 첨부 【별지 3】 참조

2. 출장일정

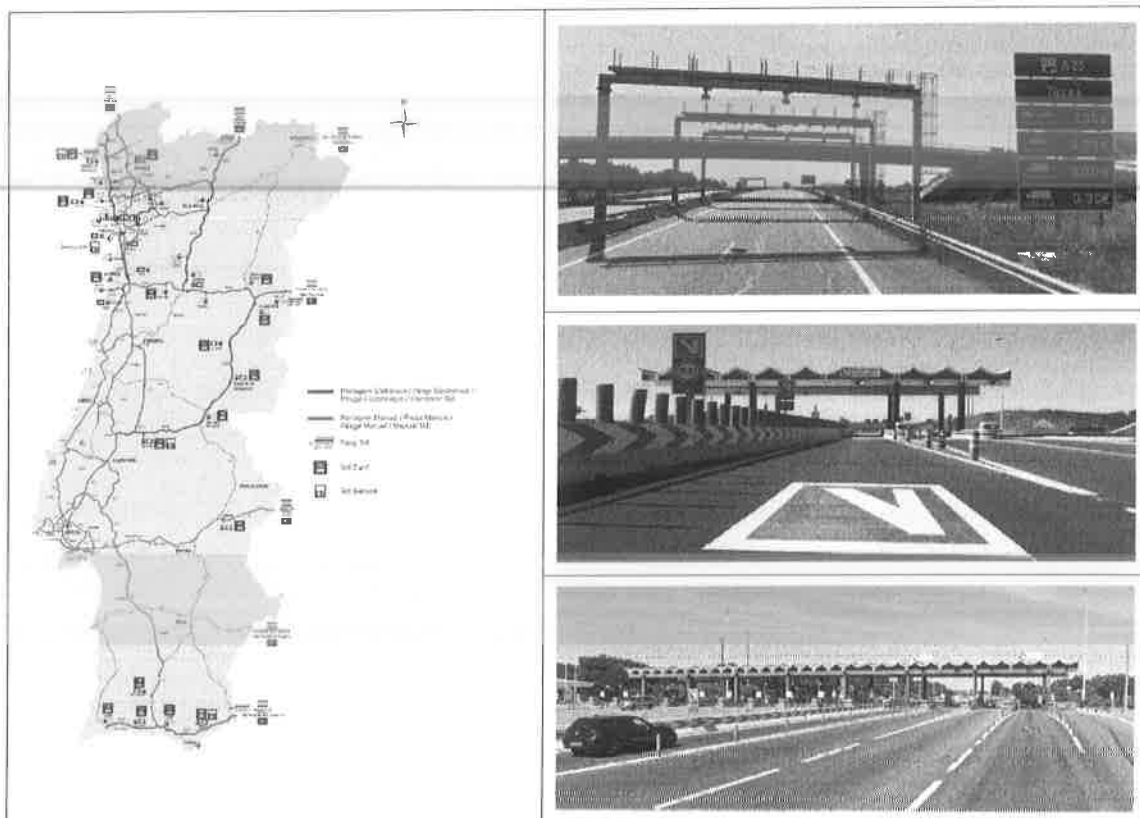
| 일정 | 출발지 | 도착지 | 업무수행내용 | 비고 |
|---------|-----|-----|---|----|
| 10/30,수 | 인천 | 리스본 | - (14:30) 인천 출발 - (18:50) 리스본 도착 | 항공 |
| 10/31,목 | | | ○ 기관방문 - a-to-b : 무정차 톨링시스템 솔루션 제공 - Ascendi 본사 : A41, A42 운영회사 | |
| 11/1,금 | | | ○ 현장조사 - A33 : 전차선 무정차 톨링시스템 적용 고속도로 | |
| 11/2,토 | | | ○ 차량이동 (리스본 → 포르토) | |
| 11/3,일 | | | ○ 현장조사 - A41, A42 : 전차선 무정차 톨링시스템 적용 고속도로 | |
| 11/4,월 | 포르토 | | - (17:35) 포르토 출발 | |
| 11/5,화 | | 인천 | - (12:05) 인천 도착 | 항공 |

3. 활동 계획

- 포르투갈 내 AET 시스템 운영기관 및 현장 요금소 방문 조사
 - 특징 : 다양한 톨링 옵션 혼재(AET / 수동, 선불 / 후불)
인접 국가간 통행 다량 발생, 다수의 운영사 존재
 - A41, A42 : 전차선 무정차 톨링시스템 적용 고속도로
 - A33 : 전차선 무정차 톨링시스템 적용 고속도로

- 문헌 및 온라인 조사로 어려운 AET 운영 상황에 대한 현지 상세조사 및 관계자 면담
 - a-to-b : 무정차 톨링시스템 솔루션 제공
 - Concessao Grande Porto : A41, A42 운영회사

[포르투갈 고속도로 네트워크 중 AET 설치구간(빨간색) 및 톨링 시설]



4. 출장경비(개인별)

○ 출장비

| 성명 | 계 | 항공 운임 | 등급 | 체재비 | | | 비고 |
|----------|---|------------|----|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | 일비 | 식비 | 숙박비 | |
| 윤서연 | 4,525,050원 | 2,731,300원 | 나급 | \$245 (\$35×7일) | \$390 (\$78×5일) | \$800 (\$160×5일) | |
| | | | 계 | \$1,435(1,793,750원) | | | |
| 김민영 | 4,033,800원 | 2,731,300원 | 나급 | \$182 (\$26×7일) | \$245 (\$49×5일) | \$615 (\$123×5일) | |
| | | | 계 | \$1,042(1,302,500원) | | | |
| 총계 | 8,558,850원 | 5,462,600원 | 합계 | \$2,477(3,096,250원) | | | |
| 예산 과목 | 주요 AET시스템 운영국가의 시스템 체계 비 교분석 연구 / 국외여비 | | | 과업지시편성여부 (수탁) | | | 편성 : 15,800,000원 |

주) USD 환율 1,250원 적용

○ 추가 소요비용

| 구분 | 금액 | 사유(상세히 기술) |
|-------|--|---|
| 차량 렌트 | \$1,400 (렌트 \$1,100 유류비 및 통행료 \$300) | ○ 유료도로 현장조사를 위한 차량 렌트 (유류비 및 통행료 포함) |

주) USD 환율 1,250원 적용

5. 출장효과

- AET시스템 운영기관 및 현장을 방문하여, 운영현황, 시스템 구성 및 성능, 도입 효과 등 운영사례들을 수집·검토함으로써 향후 한국형 AET 도입 모델 구축 시 참고할 수 있는 자료로 활용함

【별지 2】

최근 1년간 해외출장 실적결과서

□ 출장자 : 국토인프라연구본부 윤서연 연구위원

| 구분 | 출장지 | 출장기간 | 출장목적 | 출장 유형 | 출장여비 | 출장경비 (부담기관) | 과제명 (발주처) |
|-------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-------------|---|
| 1 | 중국 (북경, 주해, 홍콩) | 2019.4.2.~ 6 (4박5일) | 제23회 한중 도로협력회의 참가 및 주제발표 | 심의 완료 | 2,135,350 | 국토연구원 | 도로정책 지원 및 연구 용역 |
| 2 | 미국 (메사추세츠, 뉴햄프셔, 메인, 텍사스) | 2019.8.27. ~9.5 (8박10일) | 미국 AET시스템 조사 | 심의 완료 | 6,180,100 | 국토연구원 | 주요 AET시스템 운영국가의 시스템 체계 비교분석 연구 |
| 연구책임자 | | | 윤서연 (서명) | 해당 본부장 | 이춘용 (서명) | | |

□ 출장자 : 국토인프라연구본부 김민영 연구위원

| 구분 | 출장지 | 출장기간 | 출장목적 | 출장 유형 | 출장여비 | 출장경비 (부담기관) | 과제명 (발주처) |
|-------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-------------|---|
| 1 | 미국 (메사추세츠, 뉴햄프셔, 메인, 텍사스) | 2019.8.27. ~9.5 (8박10일) | 미국 AET시스템 조사 | 심의 완료 | 5,407,600 | 국토연구원 | 주요 AET시스템 운영국가의 시스템 체계 비교분석 연구 |
| 연구책임자 | | | 윤서연 (서명) | 해당 본부장 | 이춘용 (서명) | | |

【별지 3】

추가 소요예산 상세 사용내역서

□ 렌트카 사용내역서

| 구분 | 일시 | 기관 방문지 | 담승 인원 | 렌트카 비용 | 사용목적 |
|-----|----------------------|--|-------|---------|-----------------------------|
| 렌트카 | 2019.10.30. ~11.4 | - a-to-b - Concessao Grande Porto - A33, A41, A42 고속도로 | 2인 | \$1,100 | 기관방문, 유료도로 현장조사 및 도시간 이동 |
| | | - 유류비 및 통행료 | 2인 | \$300 | |

연구책임자 : 윤서연 (직명)