

국외출장 계획서

연구 과제 개요	과제명	주요 AET시스템 운영국가의 시스템 체계 비교분석 연구					
	연구 책임자	윤 서 연 (서명)		본부장		이 춘 용 (서명)	
	과제 기간	2019.5.24. ~ 2019.11.19					
	과제 유형	수탁과제					
출장 유형	심의 대상	<input type="checkbox"/> 과제수행		<input type="checkbox"/> 국제세미나 등 행사 참석 업무수행			
		<input checked="" type="checkbox"/> 업무수행		<input checked="" type="checkbox"/> 추가 소요예산(해당사항 체크) - 체재비(일비 <input checked="" type="checkbox"/> , 식비 <input checked="" type="checkbox"/> , 숙박비 <input checked="" type="checkbox"/> - 전문가 활용비(통역비 등 <input type="checkbox"/> , 회의비 <input checked="" type="checkbox"/> , 렌트카 <input checked="" type="checkbox"/> , 국가·도시간 교통비 <input type="checkbox"/> , 기타()) ※ 사전 심의 받지않은 추가 소요예산은 원칙적으로 지급 불가			
	<input type="checkbox"/> 외부출장지원						
심의 생략	<input type="checkbox"/> 초청(초청자 부담)		<input type="checkbox"/> 중앙정부 요청				
	<input type="checkbox"/> 계약에 의한 경우 - 수탁과제 계약서상 출장이 지정되었는 경우(연간 2회까지) - 국가 R&D사업, KSP 정책지문사업 과제수행 관련 1년 미만 근무자 출장의 경우						
	<input type="checkbox"/> 정부활동에 동반하는 경우, 기타 원장이 인정하는 경우						
목적		AET시스템 운영체계 조사					
출장기간		2019.10.27.~2019.11.3. .					
출장지		미국(탬파, 마이애미)					
출장자	소속	직급	성명	성별	출장경비		비고
		금액	부담기관				
	국토인프라 연구본부	연구 위원	고용석	남	4,391,900원	국토연구원	
국토인프라 연구본부	책임 연구원	박종일	남	4,084,400원	국토연구원		6박8일
【출장심사 기준 타당성 사유를 구체적으로 작성】 - 출장 목적의 합리성, 방문국과 방문기관의 타당성, 출장자 적합성, 출장기간의 적정성, 출장시기의 적시성, 출장경비의 적정성 등 상세히 작성							
총무관리팀 예산경영팀 협의사항		- 기존 자료활용 및 중복출장 여부 : 해당 있음(), 없음(V) - 추가 소요예산: 해당 있음(V), 없음() * 체재비(일비, 식비, 숙박비), 전문가 활용비(통역비 등), 회의비, 렌트카, 국가·도시간 교통비, 기타()					

※ 1년 미만 근무자 출장의 경우 : 사유서 첨부 【붙임 3】 참조

2. 출장일정

일정	출발지	도착지	업무수행내용	비고
10/27, 일	인천	탬파	- 인천 출발 (09:45) - 아틀란타 도착(10:10) - 아틀란타 출발(13:25) - 탬파 도착 (14:50)	항공
10/28, 월			○ 기관방문 - Center for Urban Transportation Research ○ 현장조사 - Veterans Expressway	플로리다
10/29, 화			○ 기관방문 및 현장조사 - Tampa Hillsborough Expressway Authority(THEA) - Lee Roy Selmon Expressway	
10/30, 수			○ 기관방문 - SUNTRAX Test Facility Toll Operations	
10/31, 목	탬파	마이애미	○ 차량이동 (탬파 → 마이애미)	
11/1, 금			○ 현장조사 - Homestead Extension of Florida Turnpike - Sawgrass Expressway	
11/2, 토	마이애미		- 마이애미 출발 (08:10) - 아틀란타 도착 (10:06) - 아틀란타 출발 (12:55)	항공
11/3, 일		인천	- 인천 도착 (17:15)	

3. 활동 계획

- 미국 플로리다 내 AET 시스템 운영기관, 관제센터, 고객 센터 및 현장 요금소 방문 조사
- 문헌 및 온라인 조사로 어려운 AET 운영 상황에 대한 현지 상세조사 및 관계자 면담

4. 출장경비(개인별)

○ 출장비

성명	계	항공 운임	등급	체재비			비고
				일비	식비	숙박비	
고용석	4,391,900원	2,289,400원	나급	\$280 (\$35×8일)	\$442 (\$78×5½일)	\$960 (\$160×6일)	
			계	\$1,682(2,102,500원)			
박종일	4,084,400원	2,289,400원	나급	\$240 (\$30×8일)	\$334 (\$59×5½일)	\$822 (\$137×6일)	
			계	\$1,436(1,795,000원)			
총계	8,476,300원	4,578,800원	합계	\$3,118(3,897,500원)			
예산 과목	주요 AET시스템 운영국가의 시스템 체계 비교 분석 연구 / 국외여비			과업지시편성여부 (수탁)			편성: 15,800,000원

주) USD 환율 1,250원 적용

○ 추가 소요비용

구분	금액	사유(상세히 기술)
차량 렌트	\$1,000 (1,250,000원)	○ 유료도로 현장조사를 위한 차량 렌트 (유류비 및 통행료 포함)
전문가 활용비	\$600 (\$300*2인) (750,000원)	○ 전문가 회의 - Center for Urban Transportation Research(Dr. Chanyoung Lee) - Tampa Hillsborough Expressway Authority(Dr. Chanyoung Lee)
회의비	300,000원	○ AET 운영 관련 자문회의(사우스플로리다대 도시교통연구센터) - 2019.10.28. - 6인 * 30,000원 = 180,000원 ○ THEA 운영 관련 자문회의(Tampa Hillsborough Expressway Authority) - 2019.10.29. - 4인 * 30,000원 = 120,000원

주) USD 환율 1,250원 적용

5. 출장효과

- AET시스템을 도입한 플로리다의 운영기관 및 현장을 방문하여, 운영현황, 시스템 구성 및 성능, 도입 효과 등 운영사례들을 수집·검토함으로써 향후 한국형 AET 도입 모델 구축 시 참고할 수 있는 자료로 활용함

【붙임 1】

최근 1년간 해외출장 실적결과서

□ 출장자 : 국토인프라연구본부 고용석 연구위원

구분	출장지	출장기간	출장목적	출장 유형	출장여비	출장경비 (부담기관)	과제명 (발주처)
1	탄자니아 (아루샤)	2018.11.11. ~18 (7박8일)	PIARC 기술분과위원 회 제6차 회의 참석	심의 완료	1,534,528	국토연구원	국민행복 증진 및 미래성장을 위한 고속도로망 구축 계획수립(2021~ 2030)(3차년도)
2	독일 (라이프 치히)	2019.5.20. ~25 (5박6일)	2019년 한국의장국 해 ITF 주재 국제교통장관 회의참석 및 연구협력 기회 마련	심의 완료	4,137,300	국토연구원	글로벌 개발협력 역량강화
3	아랍 에미리트 (아부다비)	2019.10.06. ~11 (4박6일)	제26회 아부다비 세계도로대회 분과위원회 (TC A.2)참석	심의 완료	1,190,700	한국도로 협회 국토연구원	제5차 국도국지도 5개년 중장기계획 수립연구(2차)
연구책임자			윤 서 연 (서명)	해당 본부장	이 춘 용 (서명)		

□ 출장자 : 국토인프라연구본부 박종일 책임연구원

구분	출장지	출장기간	출장목적	출장 유형	출장여비	출장경비 (부담기관)	과제명 (발주처)
1	해당사항 없음						
연구책임자			윤 서 연 (서명)	해당 본부장	이 춘 용 (서명)		

【붙임 2】

추가 소요예산 상세 사용내역서

□ 렌트카 사용내역서

구분	일시	기관 방문지	탑승 인원	렌트카 비용	사용목적
렌트카	2019.10.27~11.2	- Center for Urban Transportation Research - Tampa Hillsborough Expressway Authority - SunTrax	2인	\$1,000	기관방문, 유료도로 현장조사

연구책임자 : 윤서연 (서명)

