

해외출장복명서

기 간: 2019. 7. 25(목) ~ 7. 27(금)

출장지: 중국 길림성 연길

출장자: 이백진 선임연구위원, 이현주 책임연구위원

I. 출장개요

1. 출 장 지: 중국 길림성 연길
2. 출장기간: 2019.7.25.(목) ~ 7.27(금), 2박 3일
3. 출 장 자:

소속	직급	성명	비고
한반도·동아시아연구센터	선임연구위원/소장	이백진	경제분과1 토론
한반도·동아시아연구센터	책임연구원	이현주	경제분과2 토론

4. 출장목적

- 2019년 제2회 조선반도(한반도) 포럼 참석을 통해 한반도 및 동북아 협력에 관한 논의
 - 한반도 및 동북아 교통물류 및 관광 등 주요 현안을 중심으로 협력방안 논의
 - 북한을 포함한 남북중일 등 동북아 주요 국가의 학계 및 민간 전문가들간의 교류협력 네트워크 확대

II. 출장일정

일정(요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
7월25일(목)	인천	연길	(10:10) 인천 출발 (CA144) (15:40) 연길 도착 (16:00-17:00) 저녁 만찬장소(옛마을) 이동 (17:00-19:00) 참가자 전체 식전회의, 만찬	서중원 센터장 (한국교통연구원) 박찬규원장 (연변대) 외
7월26일(금)			(08:00-20:30) 조선반도(한반도) 포럼 참석 (08:30-09:30) 개회식 - 사회: 연변대 조선반도연구원 전영 - 개회사: 연변대 조선반도연구원장 박찬규 - 환영사: 연변대 부총장 림철호 - 축사: 조선사회과학원 부원장 송현원 건국대 통일인문학연구단장 김성민 (09:30-17:15) 분과별 발표 및 토론 ※ 분과: 역사, 문화, 경제1, 경제2 - 이백진 경제1분과 참석, 토론 - 이현주 경제2분과 참석, 토론 (17:30-18:00) 폐막식 - 사회: 연변대 조선반도연구원장 전영 - 인사말씀 · 중국사회과학원 범은실 · 한국국사편찬위원회 편사부장 김우철 · 한국교통연구원 부원장 유정복 · 한국인천대학교 중국학술원장 이갑영 · 일본조선대학 조선연구센터장 강성은 · 연변대학 조선반도연구원장 박찬규 (18:30-20:00) 리셉션	박찬규원장 (연변대), 이갑영(인천대 중국학술원장) 유정복 부원장 (한국교통연구원) 외
7월27일(토)	연길	인천	(09:50) 연길 출발(CA143) (13:10) 인천 도착	

III. 수행사항

1) 조선반도(한반도) 포럼 개요

- 행사명: 제2차 조선반도(한반도) 포럼
- 일시 및 장소: 2019.7.25.(목)~26일(금), 중국 지린성 연길 연변대학교 과학기술청사
- 주최 및 주관: 연변대학교 연변대학조선반도연구원
- 진행방식: 역사, 문화, 경제분과1, 경제분과2로 나뉘어 진행
 - 경제분과1: 한국교통연구원 주관
 - 경제분과2: 인천대학교 중국학술원 주관



▲ 조선반도포럼 행사장(과학기술청사) 외부



▲ 행사장 내부(박찬규 원장 개회사 모습)

2) 주요 수행 사항

(1) 경제분과 1

- 개요
 - 일시 및 장소: 2019.7.26., 연변대학교 과학기술청사
 - 주제: 책임과 사명- 조선반도 경제협력의 새로운 경로 탐색
 - 주요 참가자:
 - (남측) 한국교통연구원(경제세션 주관), 국토연구원, 한국해양수산개발원, 한국문화관광연구원, 한국도로교통연구원 등 연구기관, 한국교통대, 한라대 등 전문가
 - (북측) 조선사회과학원 소속 북측학자 3인

○ 프로그램

구분	시간	발표	제목	토론
1부	9:30-10:00	동려민	중조 관광협력 변화와 전망	이창희 김은수 이상우 최철호 김미화
	10:00-10:30	김영	원산-금강산국제관광지대와 그 개발방향에 대하여	
	10:30-11:00	김상태	조선반도 관광협력의 필요성과 방향	
	11:00-11:30	진장원	동북아에서 국경관광의 가능성과 국제순환쿠르즈 철도 도입	
2부	13:00-13:30	안국산	중국의 일대일로 창 의와 두만강 지역 국제물류 협력	조건식 이백진 서종원 양하은
	13:30-14:00	장춘철	조선민주주의인민공화국 외국투자관계법의 주요내용	
	14:00-14:30	이호	조선반도 평화와 번영을 위한 남북철도 협력방안	
	14:30-15:00	최장호	신한반도체제와 남한의 극동러시아 경제협력	
3부	15:20-15:40	장동명	신시대 중국과 조선반도 경제협력에 관한 사고	박충환 이정균 손진국
	15:40-16:00	리창혁	우리당의 새로운 전략적 로선과 동북아 물류망 형성에 미치는 영향	
	16:00-16:20	백승걸	조선반도 도로인프라구축효과와 남북협력방안	
	16:20-16:40	이성우	북방물류시장 연결과 한반도 신물류체계 구상	
	16:40-17:00	조진행	동북아컨테이너 항만의 경쟁위치 분석: 대련항, 영구항을 중심으로	

□ 주요 발언 요지(북측)

- (김영) 원산-금강산국제관광지대와 그 개발방향에 대해 발표. 개발현황 발표, 본격적인 관광개시는 2020년 4월 예정
 - 원산항 개건 확장 사업 진행 중, 다만, 현재까지 대형크루즈 접안 시설 등은 실행되지 않고 있음
 - 현재 외국투자는 많지는 않지만 중국기업이 3개 정도 투자하는 것으로 알고 있음
- (장춘철) 조선민주주의인민공화국 외국투자관계법의 주요 내용에 대해 발표. 개략적 현황 발표, 세부 투자관련 제도는 여전히 미흡. 남한투자는 외국투자관계법과 다른 법체계 (북남경제협력법) 적용
 - 북한에 대해 합작기업 방식의 투자는 증가하고 있으며, 투자금의 조기 상환을 정부가 보장하고 있음
- (리창혁) 우리 당의 새로운 전략적 로선과 그것이 동북아시아 물류망형성에 미치는 영향에 대해 발표. 북한의 경우 물류 연구의 필요성은 인식하고 연구 초기 단계

□ 주요 토론 요지

- (이백진) 북측의 외국투자관계법에 대한 발표는 매우 유의하고 북측의 상황을 이해하는데 많은 도움이 되었음. 교통인프라 건설에 민간투자의 필요성이

강조되고 있는데, 실제 민간투자사업은 매우 정교한 금융기법과 민관의 상호협약, 미래 수요 예측과 투자위험도 배분 등 관련 제도가 체계적으로 정비되어 가능할 것임. 이와 같은 측면에서 북한의 관련 은행 및 제도가 어느 정도 수준까지 정비가 되어 있는지 궁금하며, 실제 인적 역량도 매우 중요한 과제로 이러한 측면에서 남측의 경험은 많은 도움을 줄 수 있을 것으로 판단됨. 향후 민간투자 관련해서 남북간 전문가들의 교류가 활성화 될 수 있기를 희망함



▲ 경제분과 1



▲ 경제분과 1

(2) 경제분과 2

□ 개요

- 일시 및 장소: 2019.7.26, 연변대학교 과학기술청사
- 주제: 일대일로 창 의와 조선반도
- 주요 참가자:
 - (남측) 인천대학교 중국학술원(경제분과2 주관), 연변대 조선반도연구원, 국토연구원, 중국사회과학원 등
 - (북측) 조선사회과학원 소속 북측학자 3인
- 프로그램

	시간	발표	제목	토론
1부	9:30-10:00	이갑영	일대일로의 성격연구: 적색자본 운동	박찬규 김은철 송승석 범은실
	10:00-10:30	최성우	문서기록을 통해 발굴한 일대일로 창 의와 조선반도 연관된 분석	
	10:30-11:00	조형진	동북아와 일대일로	
	11:00-11:30	장혜지	일대일로와 동북아 접점	
2부	13:00-13:30	석철원	조선에서의 건설성과와 인민들의 경제문화적 권리의 향상	이현주 조형진 전영
	13:30-14:00	권철남	조선의 교통기초 시설의 현황과 협력전망	
	14:00-14:30	김지환	근대 중국 동북지역 철로 네트워크 형성	
	14:30-15:00	조순희, 한금희	투자설명회	
3부	15:20-15:50	이정희	일제강점기 조선화교 기업가에 관한 연구	김남희 김선일 장박원
	15:50-16:20	범은실	중국 동북지역 동부관광경제벨트 건설에 관한 기본 탐색	
	16:20-16:50	리준식	지경학적 견지에서 본 조선반도 경제의 가능성	
	16:50-17:20		보충토론	

□ 주요 발언 요지(북측)

- (석철원) 농수산업, 경공업 부문 및 현대적 살림집, 주택에 대한 건설성과에 대해 발표
 - 농업부문에서는 저수지 건설과 물길건설을 비롯해 곡물생산 확대를 위해 필요한 공사와 대규모 축산기지(세포지구) 건설이 이루어지고 있음
 - 경공업 부문에서는 의류 및 식생활과 관련된 공장과 기업소들이 건설, 개건 확장 중인데 평양과 신의주, 평성시 등 지역에 김치공장, 삼지연 감자가루생산공장, 김정숙평양방직공장의 생산공정의 현대화 사업 등에 대해 소개
 - 살림집 건설의 대표적인 성과 중 하나로 려명거리 건설과 함흥시 과학자살림집 건설 등에 대해 설명하였으며 현재 북측은 건설부문에서 건설의 질적 향상을 위해 규격화 사업을 적극적으로 개선하고 모든 공정에 있어서 질적 지표를 중시하고 있음을 강조
- (조순희·한금희) 북한의 경제개발구 조성계획과 외국투자법률 제도 등에 관한 투자설명
 - 27개 경제개발구별 위치, 면적, 주요 업종 등에 관해 소개
 - 북측의 외국인투자법률제도, 특히 세부적인 외국인 세금제도와 우대정책 등에 대해 소개

□ 주요 토론 요지

- (이현주) 석철원 소장님의 북측의 경공업과 주택건설 분야 성과에 대한 말씀 잘 들었음. 설명해 주신 주택, 건설 등 분야는 국토 및 지역개발과 관련된 분야로서 조선반도 전체 국토의 효율적인 개발과 관리 차원에서 다루어질 필요가 있다고 봄. 향후 여건이 조성된다면 남북간 전문가간에 국토의 효율적인 개발과 관리를 논의할 수 있는 학술교류를 통해 구체적인 협력방안을 논의할 수 있게 되기를

바람. 다음으로 북측의 교통 및 국제수송과 관련한 권철남 원장님의 발표에 대해 부연 말씀을 드리면 중국 일대일로와 한반도와의 연계차원에서 현재 지린성이 역점을 두고 추진하고 있는 투먼노선의 개발이야말로 우리 한반도의 미래 번영과 직결되는 중요한 노선이라 생각함. 이 노선은 북측의 나선과 직접적으로 연결될 수 있기 때문에 향후에 나선이라는 거점개발 측면에서 매우 중요한 사업임. 나중에 남북간에 동해선이 연결되고 이것이 다시 투먼노선과 연결될 경우에 북측의 나선-중국훈춘-러시아 하산지역의 삼각지대 개발이 촉진될 것이고 이 지역을 중심으로 물류 여건이 크게 개선될 것이기 때문임. 남북간에 동해선 연결뿐만 아니라 보다 넓게는 동북아 협력차원에서 투먼노선의 개발을 위해 북중 러간의 긴밀한 협력이 필요하고 남측도 적극적으로 이 국제수송 노선의 개발에 참여할 필요가 있다고 생각함.



▲ 경제분과2



▲ 경제분과 2

IV. 출장 의의 및 향후 후속 과제

- 국토연구원 차원에서 한반도 및 동북아 지역협력을 추진하기 위해 적극적인 학술 교류 추진이 필요
 - 특히 국토연구원의 주요 연구분야인 교통물류, 주택건설, 지역개발 등 분야에서의 남북간 협력가능한 과제를 발굴하여 협력 추진
- 북한과 남한간 교류협력의 브릿지가 될 수 있는 중국 연변대와의 협력 확대 필요

- 연변대조선반도연구원의 대북한 교류협력사업 주시 및 협력방안 모색

V. 부록

현대아산주식회사

현대아산주식회사

전자항공권 발행확인서

e-Ticket Itinerary & Receipt

Provided by **TOPAS**



1614 / 12JUL19

승객성명	Passenger Name	LEE/BACKJIN MR	서울철 or 인천공항합 \$30 이상 구매시 신라면세점 선불카드 1만원 #0737 연내데스크에서 동결(2019.7.1~7.31) 단매/분부 금액 제외, 타 행사 중복 불가 기간 내 1건 1회, 수령 당일만 사용 가능
예약번호	Booking Reference		
항공권번호	Ticket Number		

여정 Itinerary

편명 Flight **CA0144** (예약번호) Operated by **CA(AIR CHINA)**
 * 인천공항 제 1여객터미널 AIR CHINA 의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

출발 Departure	서울(ICN/Incheon Intl)	25JUL19(목)	14:20 Local Time	Terminal No. : 1
도착 Arrival	YANJI(YNJ/Yanji)	25JUL19(목)	15:40 Local Time	Terminal No. : -
예상비행시간	Flight Time	02H 20M		
예약등급	Class	Y (일반석)	항공권 유효기간	Not Valid Before -
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type	-	Not Valid After	30JUN20
예약상태	Status	OK (확약)	수하물	Baggage 1PC
운임	Fare Basis	YFFKR	좌석번호	Seat No. 23J
기종	Aircraft Type	BOEING 737-800		

편명 Flight **CA0143** (예약번호) Operated by **CA(AIR CHINA)**

출발 Departure	YANJI(YNJ/Yanji)	27JUL19(토)	09:50 Local Time	Terminal No. : -
도착 Arrival	서울(ICN/Incheon Intl)	27JUL19(토)	13:10 Local Time	Terminal No. : 1
예상비행시간	Flight Time	02H 20M		
예약등급	Class	M (일반석)	항공권 유효기간	Not Valid Before -
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.				
좌석 타입	Seat Type	-	Not Valid After	-
예약상태	Status	OK (확약)	수하물	Baggage 1PC
운임	Fare Basis	MHFFKR	좌석번호	Seat No. 14C
기종	Aircraft Type	BOEING 737-800		

* 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

제한사항	Restriction	NON-END/PENALTY APPLY
연결항공권	Conj.Ticket No.	-
운임산출내역	Fare Calculation	SEL CA YNJ321.58CA SEL249.65NUC571.23END ROE1181.635244
산출운임	Fare Amount	KRW 675000
지불화폐	Equiv. Fare Paid	
세금	TAX	KRW 26000YQ 28000BP 15500CN * 한국 출발 세금(BP)에는 국제여객공항이용료(인천/김포 공항 17,000 원, 기타 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제철병력치기금 1,000원이 포함되어 있습니다.
부가수수료	Service Fees	0
총산출금액	Total Amount	KRW 744500
지불수단	Form of Payment	CCDC XXXXXXXXXXXX3658 / XXXX/00
발행일 발행처	e-Ticket Issue	12JUL2019 / 17326120 / SELK1320Y

현대아산주식회사

전자항공권 발행확인서
e-Ticket Itinerary & Receipt

Provided by **TOPAS**



1614 / 12JUL19

승객성명 Passenger Name **LEE/HYUNDU MS**
예약번호 Booking Reference
항공권번호 Ticket Number

서둘러서 안전공정당 \$30 이상 구매시

신라면세점 선불카드 1만원

#0737

안테나스카터 용전(2019.7.1~7.31)
단체(업무 목적 제외) 자정사 중점 불가
기간 내 1인 1회 수령 일일만 사용 가능

여정 Itinerary

편명 Flight **CA0144** (예약번호) Operated by **CA(AIR CHINA)**

* 인천공항 제1여객터미널 AIR CHINA 의 탑승수속 카운터를 이용하시기 바랍니다.

출발 Departure	서울 (ICN/Incheon Intl)	25JUL19(목)	14:20	Local Time	Terminal No. : 1
도착 Arrival	YANJI(YNJ/Yanjil)	25JUL19(목)	15:40	Local Time	Terminal No. : -
예상비행시간	Flight Time	02H 20M			
예약등급	Class	Y (일반석)	항공권 유효기간	Not Valid Before	-
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.					
좌석 타입	Seat Type	-		Not Valid After	30JUN20
예약상태	Status	OK (확약)	수하물	Baggage	1PC
운임	Fare Basis	YFFKR	좌석번호	Seat No.	25J
기종	Aircraft Type	BOEING 737-800			

편명 Flight **CA0143** (예약번호) Operated by **CA(AIR CHINA)**

출발 Departure	YANJI(YNJ/Yanjil)	27JUL19(토)	09:50	Local Time	Terminal No. : -
도착 Arrival	서울 (ICN/Incheon Intl)	27JUL19(토)	13:10	Local Time	Terminal No. : 1
예상비행시간	Flight Time	02H 20M			
예약등급	Class	M (일반석)	항공권 유효기간	Not Valid Before	-
* 예약등급은 항공사 FLIGHT 정보에 따라 표기 내용과 상이할 수 있습니다.					
좌석 타입	Seat Type	-		Not Valid After	-
예약상태	Status	OK (확약)	수하물	Baggage	1PC
운임	Fare Basis	MHFFKR	좌석번호	Seat No.	19C
기종	Aircraft Type	BOEING 737-800			
* 모든 정보는 항공사나 공항 사정에 의해서 변경될 수 있습니다.					

항공권 운임정보 Ticket/Fare Information

제한사항	Restriction	NON-END/PENALTY APPLY
연계항공권	Conj.Ticket No.	-
운임산출내역	Fare Calculation	SEL CA YN0321.58CA SEL249.65NUC571.23END ROE1181.635244
산출운임	Fare Amount	KRW 675000
지불항목	Equiv. Fare Paid	
세금	TAX	KRW 26000YQ 28000BP 15500CN * 한국 출발 세금(BP)에는 국제여객항공이윤세(인천/김포 공항 17,000 원, 기타 12,000원), 출국납부금 10,000원, 국제질병퇴치기금 1,000원이 포함되어 있습니다.
부가수수로	Service Fees	0
총산출금액	Total Amount	KRW 744500
지불수단	Form of Payment	CCDC XXXXXXXXXX3658 / XXXX/00
발행일/발행처	e-Ticket Issue Date/Place	12JUL2019 / 17326120 / SELK1320Y

상기 운임정보는 공식운임으로 실제 지불 금액과 다를 수 있습니다.

- ▶ 본 e-티켓 확인증과 함께 제공된 입회 고지문을 반드시 참고하여 주시기 바랍니다.
- ▶ e-티켓 확인증은 탑승수속시, 입출국/세관 통과시 제시하도록 요구될 수 있으므로 반드시 전 여행 기간 동안 소지하시기 바랍니다. e-티켓 확인증의 이통과 여권상의 이통은 반드시 일치해야 합니다.
- ▶ 대부분의 공항에서 탑승 수속 마감 시간은 해당 항공편 출발 1 시간 전(미주, 유럽 출발/도착편은 그 이상)으로 되어 있으나, 해당 항공편 출발 예정시간 최소 2시간 전에는 공항에 도착하시기 바랍니다.
- ▶ 일부 공통 운항편의 경우 탑승 수속은 운항 항공사의 카운터에서 이루어지며, 운항항공사의 규정에 따라 탑승 수속 마감 시간이 다를 수 있습니다.