

해외출장복명서

기 간: 2018. 5. 30 ~ 2018. 6. 2

출장지: 베트남 하노이

출장자: 이원섭

I. 출장개요

1. 출 장 지: 베트남 하노이
2. 출장기간 : 2018.5.30.(수)~6.2(토) (3박 4일)
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토·지역정책연구센터	선임연구위원	이원섭	

4. 출장목적

- 베트남 관련기관(MOC, VIUP, VIDS) 면담, 과제 추진 관련 현지 협업기관 업무협약, 사례지역 현장조사
- 베트남 북남고속도로 건설에 따른 사례지역 개발 구상 관련 현장 (Phu Xuyen 일대) 조사

II. 출장일정

일정	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물
5월30일 (수)	인천	하노이	(10:40) 인천 출발 (13:05) 하노이 도착 (16:00) 베트남 계획투자연구소 부원장 및 관계자 면담	- Mr. VINH (VIDS, 부원장) - Mr. MINH, Mr. Son (VIDS, 연구원)
5월31일 (목)			(오전) 베트남 도시 및 농촌계획연구원 부원장 및 전문가 면담 (오후) 건설부 국제협력국장 및 도시국 관계자 면담	- Mrs. My (MOC, 국제협력국장) - Mrs. Pham (VIUP, 부원장)
6월1일 (금)			(전일) 사례지역 현장조사(Phu Xuyen 일대)	
6월2일 (금)	하노이	인천	(오전) 한-베 교통인프라 협력센터 방문 (15:25) 하노이 출발 (21:40) 인천 도착	

III. 수행사항

□ 주요 활동 및 성과

- ◆ 베트남 현지 관련기관(MOC, VIUP, VIDS) 전문가와의 면담을 통한 '베트남 북남고속도로 연계 국토종합개발 전략 수립' 과제 진행 내용 논의 및 자료 협조 요청
- ◆ 베트남 북남고속도로 건설 관련 지역경제 파급효과 사례지역 현장 조사

① 베트남 관계기관 업무협의

- (계획투자연구소) 부원장 및 관계자 면담
 - 베트남 사회경제개발구역 SAEZ 관련 법안 및 공간범위, 지역별 특징, 향후계획 등 논의
 - 중장기적 관점의 SAEZ 개발계획 수립을 위한 국토연구원과의 협력과제 발굴 필요성 논의
- (도시 및 농촌계획연구원) 부원장 및 전문가 면담
 - 베트남 지역별 사회경제 지표 및 지역계획, 도시 등급별 지표 논의
 - 도시개발 등급제도의 목적, 승급 절차, 지원제도 등 논의
- (건설부) 국제협력국장 및 도시국 관계자 면담
 - 베트남 전역(63개 성) 대상 17개의 지역건설계획 목표 및 세부내용 논의
 - 도시계획법 및 건설법 수립방법과 절차 개정의 필요성 논의

② 과제 관련 사례지역(Phu Xuyen) 현장조사

- 베트남 북남고속도로 건설에 따른 사례지역 개발 구상 관련 현장(Phu Xuyen) 조사
 - 도시 및 농촌계획연구원 전문가와의 현장답사 동행으로 사례지역 조사의 내실화

참고 1

주요 면담내용

부 서	면담자	면담 주요내용
<p>계획투자 연구소 (VIDS)</p>	<p>부원장 및 도시계획부 실무자</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회경제개발구역 SAEZ 관련사항 논의 <ul style="list-style-type: none"> - MPI에서는 SAEZ 관련 법안 통과를 위해 노력하고 있음 - 싱가포르 개발사례를 참고하여 베트남의 효율적인 경제 성장을 도모하기 위한 제도로 구성 중 - 토지임대기간, 투자결정신축화, 행정조직구성 등이 SAEZ 관련 주요 쟁점사항임 - SAEZ의 토지임대기간은 99년으로, 외국인 투자자를 위한 각종 지원책을 담을 예정이나 99년이 너무 길다는 의견이 있음 - 기조성된 구역은 총 3군데로 공항, 항구, 교량 등의 인프라가 설립되어 있음 - MPI와 VIDS에서는 세계화 추세를 고려한 경제잠재력 분석 등을 통해 3군데(Van Don, Phu Quoc, Van Phong)의 추가 지역을 선정 ○ 베트남 지역계획 관련사항 논의 <ul style="list-style-type: none"> - 6개의 사회경제개발구역 관련 계획 수립 완료('00년) - 중장기협력사업으로 '18년까지 전국 지역구분 연구 등을 시행할 계획임 - MPI가 수립한 6개 사회경제개발계획과 MOC가 수립한 17개 지역계획은 상하위 관계가 아닌 수평적 관계임 - MPI 소관의 6개 사회경제개발계획은 2000년 10년 계획으로 수립되고 2005년 계획을 수정함(총리승인결정서와 지역계획 샘플을 제공하겠으며 2020년까지만 효력이 있음) - 4개 중점 경제지역계획은 6개 지역계획과 일부 중첩됨 - ~2030년, ~2035년, ~2040년 단위의 지역계획 수립을 위한 지역구분 방안에 대한 연구가 진행될 계획이며, 이와 관련하여 국토개발 전문가로 구성된 국토연구원과의 공동연구 수행을 희망함 ○ 베트남 도시계획법 관련사항 논의 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 도시계획간 동일성 확보를 목적으로 도시계획법 수립 - 도시계획법 발효 시, 기존 도시계획 관련 법의 통합 및

		<p>흡수과정이 발생할 것으로 예상됨</p> <ul style="list-style-type: none"> - 계획법 후속조치로 VIDS는 2018년까지 전국의 지역구분을 위한 연구를 수행하고 있음 - 계획법 발효시 없어지는 기존 계획들이 많을 것으로 예상되며, 현 계획의 경우 도시계획에 흡수되어 폐지됨 - 계획법에 규정되지 않은 계획수립은 기존계획의 수정 또는 변경, 수상의 승인을 받아 수립할 수 있음 <p>○ 기타 논의 사항</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지역별 장래인구 추정은 2049년 인구를 출산률을 기준으로 추정하였으며, 사회적 이동은 고려하지 않음 - 북남고속도로로 완공시 성별 중심지간 거리는 약 100km로서 1.5시간 이내에 도달하고, 국제항구에 30분내에 연결됨으로써 지역에 많은 영향을 줄 것으로 예상됨 - 지역간 연결성 제고를 위해 물고기 뼈 형태의 간선도로망을 계획하고 있으며, VIDS-세계은행 공동으로 지역개발을 위한 지역간 연결성 과제를 금년말 종료 <p>○ VIDS-국토연 협력 제안</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지역구분 및 이후의 지역계획 수립시 한국의 시장경제개발 경험의 노하우가 필요하므로 지역개발 관리방안까지 포함하여 공동으로 연구하기를 희망함 - 토지개발계획도 매우 중요하며 한국의 국토계획을 참고할 수 있도록 협력을 원함 - 기타 도시화, 산업, 인구 등 개별 과제에서도 한국의 경험이 필요함
<p>도시·지역계획연구원 (VIUP)</p>	<p>도시계획관리부 교통기반시설부 실무자</p>	<p>○ 베트남 지역별 사회경제지표 및 도시등급별 지표 논의</p> <ul style="list-style-type: none"> - 베트남은 6개의 지역 구분과는 별개로 접경지역과의 지역구분 체계가 존재함(하노이 주변, 북부해안, 중국 국경, 라오스 국경, 캄보디아 국경, 기타 접경 성별 연계지역) - 지역별 현황의 경우 지역계획 내에 세부내용이 포함되어 있으며 MPI 산하 통계국에서는 인구 및 경제개발수준 등의 자표를 조사통합하고 있음 - 도시 등급은 주로 인구 및 인구밀도, 비농업종사자 비율, 인프라 현황 등을 기준으로 지역을 구분하고 있음 - 2009년 이전까지 베트남의 도시화 구역은 10개로 구성되어 있었으나, 현재는 6개로 재조정되었음

		<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시개발 등급제도 목적, 승급절차, 지원제도 논의 <ul style="list-style-type: none"> - 베트남의 도시개발 등급제도는 도시계획 수립 지원 및 지역간 불균형 완화를 목적으로 수립됨 - 연도별 도시승급 가능연도가 공개되면 각 도시에서는 신청 → 심사 → 승급의 단계를 통해 등급조정이 진행됨 - 승급 신청 시, 국가이양 조세 금액이 조정됨(100%→50%, 도시개발에 사용) - 승급절차는 도시별 도시승급 가능년도에 따라 승급대상 도시가 승급신청 보고서를 건설부에 제출하면 이를 심사하여 승급여부를 결정함 - 도시 승급이 완료될 경우, 지역의 공무원 규모 확대, 활용가능한 조세 규모가 증가한다는 이점이 존재함 - 낙후지역 대상 지원제도는 135번 정책 프로그램에 따라 진행됨 - 도시간 격차 문제는 하급도시가 도시승급 프로그램을 활용하여 도시발전을 추진하고 해외원조나 세계은행 지원 사업을 활용 - 도시 승급시 지역균형의 고려 여부에 대해서는 베트남의 6개 지역에 5개의 S~1급 중앙급 도시가 분포하고 있어 한국과는 상황이 다름
<p>건설부 (MOC)</p>	<p>국제협력 부국장 및 도시국 실무자</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 베트남 건설부에서는 베트남 전역(63개 성) 대상 17개의 지역건설계획을 수립하며 도시계획법과 건설법 관련 내용을 담당하고 있음 ○ 지역계획 수립기관은 건설부이며, 이후 총리의 승인을 통해 공식적으로 수립됨 ○ 건설부는 지역계획 수립 시, 지역의견을 수렴 및 반영하고 부서간 협의를 조정하는 역할을 수행함 ○ 중앙정부는 각 성간 협력을 유도하고 있으나 강제적으로 시행할 권리가 없기 때문에 협력체계를 구성하기에는 한계가 존재함

참고 2

주요 활동 사진



MOC, VIUP, VIDS 전문가 업무협의회 (2018.5.30.~31.)



사례지역 현장조사 (2018.6.1.)