

# 해외출장복명서

기 간: 2018. 5. 29 ~ 2018. 6. 2

출장지: 베트남 호치민, 하노이

출장자: 정일호

## I. 출장개요

1. 출 장 지: 베트남 호치민, 하노이
2. 출장기간 : 2018.5.29.(화)~6.2(토) (4박 5일)
3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
글로벌개발협력센터	선임연구위원	정일호	

### 4. 출장목적

- 과제 추진 관련 베트남 관련기관(MOC, VIUP, VIDS) 업무협의
- 베트남 북남고속도로 건설에 따른 사례지역 현장(Phu Xuyen) 조사
- 국토교통부 인프라 협력단 업무지원

## II. 출장일정

일정	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물
5월29일 (화)	인천	호치민	(09:10) 인천 출발 (12:40) 호치민 도착 (오후) 베트남 교통부 산하 인프라 프로젝트 투자 개발관리공사 CIPM 사장 면담	- Mr. Thi (CIPM) 사장
5월30일 (수)			(오전) 탄번~연짜지역 현장조사 및 현지 진출기업 면담 (오후) 주요 신도시(푸미홍·투티엠) 현장조사 및 국토부 인프라 협력단 간담회	- 쌍용, GS건설 등 현지진출기업 관계자
5월31일 (목)	호치민	하노이	(11:00) 호치민 출발 (13:05) 하노이 도착 (오후) 건설부 국제협력국장 및 도시국 관계자 면담	- Mrs. My (MOC, 국제협력국장)
6월1일 (금)			(전일) 사례지역 현장조사(Phu Xuyen 일대)	
6월2일 (금)	하노이	인천	(오전) 한-베 교통인프라 협력센터 방문 (15:25) 하노이 출발 (21:40) 인천 도착	

### III. 수행사항

#### □ 주요 활동 및 성과

- ◆ 현지발주처 및 우리기업 면담을 통해 주요 프로젝트(북남 고속도로, 룡탄 신공항 등)의 참여방안과 지원방향을 논의하고 현지상황 점검
- ◆ ‘한-베 교통 협력센터’의 구체적 활동계획을 논의, 우리기업이 추진 중인 중인 주요 스마트시티(투티엠, 냐베) 현지여건을 파악하고, 도로총국을 방문하여 프로젝트 ODA 추진방안을 협의
- ◆ 베트남 현지 관련기관(MOC, VIUP, VIDS) 전문가와의 면담을 통한 ‘베트남 북남고속도로 연계 국토종합개발 전략 수립’ 과제 진행 내용 논의 및 자료 협조 요청
- ◆ 베트남 북남고속도로 건설 관련 지역경제 파급효과 사례지역 현장 조사

#### ① 주요 프로젝트 참여방안 논의

- \* (탕롱PMU) Mr. Lam 부청장 등 (구룡공사) Mr. Thi 사장 등
- 현지발주처(구룡공사, 탕롱PMU)를 방문, 우리기업의 관심이 높은 북남고속도로 ‘저우자이-판티엣’, ‘떤번-연짱’ 추진일정 및 참가조건 등 논의
  - ‘저우자이-판티엣’은 보상비 정부지원조건으로 북남고속도로 구간 중 가장 우선적으로 시행될 예정이며, 금년 하반기 PQ공고 예정으로 한국을 포함한 일본, 중국 등에서 관심이 다대함.
  - 아울러, 담당 PMU에 교통부장관 방한계기, 프로젝트 설명회를 요청하였고 적극 검토하겠다고 답변
- \* ‘떤번-연짱’은 현재 PQ공고(5.28~6.28) 중으로, 정부지원 인센티브가 없이 한국기업 컨소 또는 한-베 기업 컨소로 참가자격을 제한 ☞ 수익성 확보를 위해선 한-베 기업 컨소 또는 현지 자원조달 등의 접근이 필요
- 우리기업(희림, 쌍용건설 등)을 만나 룡탄신공항 및 호치민 메트로 2호선의 참여방안과 정부지원방향을 논의하고 현지상황 점검

- (룡탄 신공항) 여객터미널 기본설계는 가격협상이 마무리되어 희림건축과 계약체결 예정(6.2)이고, 향후 건설사업 발주에 대비 G2G 차원의 포괄적 협력강화가 필요(항공협력 MOU 등)
- (호치민 메트로 2호선) 2패키지(12억불)로 구성, 우리기업(쌍용,GS,삼성,현대,롯데)은 유럽기업과의 컨소 형태로 입찰 참가예정(입찰일 '18.8.30)

## ② 협력센터 활성화 및 ODA 추진방안 협의

- \* (협력센터) 권영인 센터장, Ms. Sy (도로총국) Mr. To Nam 과학기술국장 등
- (협력센터) 센터 인력 및 예산운영계획을 협의하고, 파견 전문가의 '18년 주요 활동계획과 우리측의 협력센터 활용계획 설명
- (ODA) 과업범위, 진행상황 등을 설명하고, 공동연구·협력 체계구축, 통관 등 원활한 사업추진을 위한 협조를 요청
  - \* 중온 아스팔트 최적화 사업('18~'20년 / 20억 / 업체선정 중)
- 담당국장은 ODA 지원에 감사를 표하고, 사업착수 이전 교통부로 서한(사업내용, 시행기관 등 명시) 발송을 요청, 사업시행에 필요한 양국의 분담내용을 담은 합의의사록(MOD) 체결이 필요하다고 전달

## ③ 교통부 장관 방한일정 협의

- \* (베트남 교통부) Mr. Ha 국제협력 부국장 등 3명
- 현재 국회 회기(5.21~6.15) 중이라 방한일정은 그 이후 논의될 예정이라고 하고, 우리 측에서는 7월초 또는 8월말이 좋겠다고 전달

## ④ 북남고속도로 관련 업무협의 및 현장조사

### ① 베트남 관계기관 업무협의

- (계획투자연구소) 부원장 및 관계자 면담

- 베트남 사회경제개발구역 SAEZ 관련 법안 및 공간범위, 지역별 특징, 향후계획 등 논의
- 중장기적 관점의 SAEZ 개발계획 수립을 위한 국토연구원과의 협력과 제 발굴 필요성 논의
- (도시 및 농촌계획연구원) 부원장 및 전문가 면담
  - 베트남 지역별 사회경제 지표 및 지역계획, 도시 등급별 지표 논의
  - 도시개발 등급제도의 목적, 승급 절차, 지원제도 등 논의
- (건설부) 국제협력국장 및 도시국 관계자 면담
  - 베트남 전역(63개 성) 대상 17개의 지역건설계획 목표 및 세부내용 논의
  - 도시계획법 및 건설법 수립방법과 절차 개정의 필요성 논의

## ② 과제 관련 사례지역(Phu Xuyen) 현장조사

- 베트남 북남고속도로 건설에 따른 사례지역 개발 구상 관련 현장(Phu Xuyen) 조사
  - 도시 및 농촌계획연구원 전문가와의 현장답사 동행으로 사례지역 조사의 내실화

## 참고 1

## 주요 면담내용

부 서	면담자	면담 주요내용
<p>계획투자 연구소 (VIDS)</p>	<p>부원장 및 도시계획부 실무자</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사회경제개발구역 SAEZ 관련사항 논의               <ul style="list-style-type: none"> <li>- MPI에서는 SAEZ 관련 법안 통과를 위해 노력하고 있음</li> <li>- 싱가포르 개발사례를 참고하여 베트남의 효율적인 경제 성장을 도모하기 위한 제도로 구성 중</li> <li>- 토지임대기간, 투자결정신축화, 행정조직구성 등이 SAEZ 관련 주요 쟁점사항임</li> <li>- 기조성된 구역은 총 3군데로 공항, 항구, 교량 등의 인프라가 설립되어 있음</li> <li>- MPI와 VIDS에서는 세계화 추세를 고려한 경제잠재력 분석 등을 통해 3군데(Van Don, Phu Quoc, Van Phong)의 추가 지역을 선정</li> </ul> </li>   <li>○ 베트남 지역계획 관련사항 논의               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6개의 사회경제개발구역 관련 계획 수립 완료('00년)</li> <li>- 중장기협력사업으로 '18년까지 전국 지역구분 연구 등을 시행할 계획임</li> <li>- ~2030년, ~2035년, ~2040년 단위의 지역계획 수립을 위한 지역구분 방안에 대한 연구가 진행될 계획이며, 이와 관련하여 국토개발 전문가로 구성된 국토연구원과의 공동연구 수행을 희망함</li> </ul> </li>   <li>○ 베트남 도시계획법 관련사항 논의               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 도시계획간 동일성 확보를 목적으로 도시계획법 수립</li> <li>- 도시계획법 발효 시, 기존 도시계획 관련 법의 통합 및 흡수과정이 발생할 것으로 예상됨</li> <li>- 장래인구의 경우 출산률을 기준으로 추정되며 사회적 이동 관련 사항은 고려 대상이 아님</li> <li>- MRIO 모형의 비적용 등 아직까지 한계가 많기 때문에 도시계획법 수립을 위한 국토연구원과의 공동연구 진행을 기대함</li> </ul> </li> </ul>

<p>도시·지역계획 연구원 (VIUP)</p>	<p>도시계획관리 부 교통기반 시설부 실무자</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 베트남 지역별 사회경제지표 및 도시등급별 지표 논의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 베트남은 6개의 지역 구분과는 별개로 접경지역과의 지역구분 체계가 존재함(하노이 주변, 북부해안, 중국 국경, 라오스 국경, 캄보디아 국경, 기타 접경 성별 연계지역)</li> <li>- 지역별 현황의 경우 지역계획 내에 세부내용이 포함되어 있으며 MPI 산하 통계국에서는 인구 및 경제개발수준 등의 자표를 조사통합하고 있음</li> <li>- 도시 등급은 주로 인구 및 인구밀도, 비농업종사자 비율, 인프라 현황 등을 기준으로 지역을 구분하고 있음</li> <li>- 2009년 이전까지 베트남의 도시화 구역은 10개로 구성 되어 있었으나, 현재는 6개로 재조정되었음</li> </ul> </li> <li>○ 도시개발 등급제도 목적, 승급절차, 지원제도 논의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 베트남의 도시개발 등급제도는 도시계획 수립 지원 및 지역간 불균형 완화를 목적으로 수립됨</li> <li>- 연도별 도시승급 가능연도가 공개되면 각 도시에서는 신청 → 심사 → 승급의 단계를 통해 등급조정이 진행됨</li> <li>- 승급 신청 시, 국가이양 조세 금액이 조정됨(100%→50%, 도시개발에 사용)</li> <li>- 도시 승급이 완료될 경우, 지역의 공무원 규모 확대, 활용가능한 조세 규모가 증가한다는 이점이 존재함</li> <li>- 낙후지역 대상 지원제도는 135번 정책 프로그램에 따라 진행됨</li> </ul> </li> </ul>
<p>건설부 (MOC)</p>	<p>국제협력 부국장 및 도시국 실무자</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 베트남 건설부에서는 베트남 전역(63개 성) 대상 17개의 지역건설계획을 수립하며 도시계획법과 건설법 관련 내용을 담당하고 있음</li> <li>○ 지역계획 수립기관은 건설부이며, 이후 총리의 승인을 통해 공식적으로 수립됨</li> <li>○ 건설부는 지역계획 수립 시, 지역의견을 수렴 및 반영하고 부서간 협의를 조정하는 역할을 수행함</li> <li>○ 중앙정부는 각 성간 협력을 유도하고 있으나 강제적으로 시행할 권리가 없기 때문에 협력체계를 구성하기에는 한계가 존재함</li> </ul>

**참고 2**

**주요 활동 사진**



구룡공사 회의 (2018.5.30)



진출기업 관계자 회의 (2018.5.30)



MOC, VIUP, VIDS 전문가 업무협의회 (2018.5.30.~31)



사례지역 현장조사 (2018.6.1)

