

해외출장복명서

기 간: 2018. 3. 7 ~ 2018. 3. 9

출장지: 베트남 하노이

출장자: 이원섭, 정일호, 조은주

I. 출장개요

1. 출 장 지: 베트남 하노이

2. 출장기간 : 2018.3.7.(수)~3.9(금) (2박 3일)

3. 출 장 자

소속	직급	성명	비고
국토·지역정책연구센터	선임연구위원	이원섭	
글로벌개발협력센터	선임연구위원	정일호	
지역경제연구센터	연구원	조은주	

4. 출장목적

- 베트남 관련기관 면담 및 업무협의
 - 베트남 건설부(MOC) 공무원, 도시·지역계획연구원(VIUP) 전문가 및 계획투자연구소(MPI) 전문가 면담을 통한 과업 진행사항·협조 요청사항 논의

II. 출장일정

일정	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물
3월7일 (수)	인천	하노이	(09:40) 인천 출발 (12:45) 하노이 도착 (16:00) 건설부 국제협력국장도시·지역계획연구원 원장 면담	- Ms. My (MOC, 국제협력국장) - Ms. Uyen (MOC, 국제협력국) - Mr. Cuong (VIUP, 원장) - Ms. Thanh (VIUP, 연구원)
3월8일 (목)			(09:00) 한-베 스마트 인프라 협력센터 검토대상지 방문 (15:00) 계획투자연구소 부원장 및 관계자 면담	- Mr. VINH (MPI연구소, 부원장) - Mr. MINH, Mr. Son (MPI연구소, 연구원)
3월9일 (금)	하노이	인천	(12:30) 하노이 출발 (18:40) 인천 도착	

III. 수행사항

□ 주요 활동 및 성과

- ◆ 「베트남 북남고속도로 연계 국토종합개발 전략 수립」 과제 소개를 통한 베트남 현지 관련 기관(MOC, VIUP, MPI)과의 향후 협력방향·내용에 대한 의견 공유

① 건설부 국제협력국장 및 관계자 면담

- 건설부 국제협력국장과 면담을 통해 과제 관련 공식자료 협조요청 및 베트남 고위공무원 초청연수 세미나 준비계획 논의
 - (초청연수 세미나) 올해 4월경 베트남 도시계획 관련 고위 공무원 및 전문가를 대상으로 초청연수 세미나를 실시
 - 한국의 국토종합개발 및 고속도로 건설을 통한 경제적 파급효과에 관한 사례를 공유하고 관련기관 현장방문 실시

② 도시·지역계획연구원장 및 관계자 면담

- 도시·지역계획연구원장 면담을 통한 『MOU 갱신』 및 과업 협력방안 논의
 - (MOU) 국토연구원과 베트남 도시·지역계획연구원과의 만료된 기존 MOU 기간 갱신 및 내용 보완작업을 실시할 계획
- 본과제와 관련하여 북남고속도로 건설 시 주변지역에 발생할 수 있는 경제적 파급효과 분석에 관한 정책자문

③ 계획투자연구소 부원장 및 관계자 면담

- 계획투자연구소 부원장과 실무자 면담을 통한 본 과제 협력방향 및 향후 실행가능한 후속과제 주제 논의
- 국토연구원-베트남 계획투자연구소의 신규 『MOU 체결』 계획 논의

참고 1

주요 면담내용

부 서	면담자	면담 주요내용
건설부 (MOC)	국제협력 부국장 및 건축부·도시 계획부 실무자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 과제 결과가 베트남 국토개발에 큰 영향을 줄 것으로 생각하며 원활한 진행을 위해 통계자료 등을 적극 지원할 계획 ○ 초청연수 관련 시기 및 참석자는 미정이나 국토연구원 연구진에서 베트남 건설부 국제협력국에서 협조 요청 시, 본 과제에 적절한 전문가로 추천하겠음
도시·지역계획 연구원 (VIUP)	원장 및 도시계획관리 부·교통기반 시설부·기술관리부 실무자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토연-VIUP MOU 기간갱신 및 내용보완 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 3월 말 예정된 한-베 정상회담 시, 국토연구원장과 베트남 도시·지역계획연구원장과의 MOU 갱신을 목표로 준비할 계획 ○ 북남고속도로 및 주변지역 관련 자료를 준비해두었으며 국토연구원과 적극적으로 공유할 것을 약속함 <ul style="list-style-type: none"> - 본 과제 기간에 비해 수집·분석해야할 자료가 많기 때문에 베트남 관련기관과의 협업이 필요할 것으로 생각됨 - 베트남 전역·63개 성 단위별 도시개발 프로젝트 목록이 정리되어 있으며 새롭게 발표된 326번 의정서의 내용을 공유할 예정 - 특히 신규 도로개발망계획(2020~2030)의 검토를 통해 인프라 개발계획 방향을 확인할 수 있음 - 도시계획 방향은 이미 공식적으로 공개되었으나 추가 수정작업을 통해 재공시할 계획임 - 국가 차원의 중요한 자료일 경우 관련 부서에 공개가능 여부 확인을 받은 후 공유할 예정임 ○ 베트남 국토 및 도로개발 현황 소개 <ul style="list-style-type: none"> - 베트남의 경우 지난 20년간 고속도로 중심의 국토개발을 실시하였으며 북부·중부·남부의 경제 중심지를 핵심으로 경제개발을 계획함

	<ul style="list-style-type: none"> - 북남고속도로는 베트남 전역의 28개 지역을 연결하는 인프라로 주변지역과의 연계발전을 기대할 수 있음 - 1급 도시(10개)와 2급 도시(8)를 중심으로 국토개발을 진행할 계획이며 1단계('08~'15)에서는 경제중심지역·성장가능지역을 개발하고 2단계('16~'25)에서는 지역/도시간 활용성을 발굴할 계획임 - 현재 시행되고 있는 국토개발법은 도시개발과 산업개발이 모두 반영된 포괄적인 계획으로 35%인 도시화율을 향후 10~20년까지 45%로 끌어올릴 계획임 <p>○ 베트남 성장도시들의 특징</p> <ul style="list-style-type: none"> - 호치민의 경우 농업의 대량생산이 가능하고 항구를 통한 이동성이 확보되어 있어 가장 먼저 도시개발이 이루어짐 - 하노이는 베트남 북부의 평야지역에 위치하여 주거환경 및 고속도로의 연계성이 타지역보다 우수하여 도시가 성장하였음 - 다낭 등 해안지역의 경우에는 주로 관광분야를 중심으로 개발이 이루어지고 있음 <p>○ 추가 고민사항</p> <ul style="list-style-type: none"> - 남북고속도로 개발과 주변 연계지역의 개발을 동시에 진행할 수 있는 방안에 대해 연구하고 있으며 한국 연구진의 자문이 도움이 될 것으로 생각됨 - 베트남은 기후변화에 취약한 나라이기 때문에 해안지역을 따라 고속도로 인프라를 개발하는 방안과 내륙에 건설하는 방안에 대한 고민이 필요함 <p>○ 향후 재방문시 본 과제와 관련하여 조금 더 상세하게 논의하는 시간을 가질 수 있기를 기대함</p>
	<p>○ 베트남 정부 선행연구의 보완 필요성 논의</p> <ul style="list-style-type: none"> - 베트남 정부에서 실시한 북남고속도로 관련 선행연구는 건설 승인을 위한 연구로 보완해야할 사항들이 있음

<p>계획투자 연구소 (MPI)</p>	<p>부원장 및 도시계획부 실무자</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 국토연구원에서 관련 내용을 연구한다는 것에 대해 고 맙게 생각하며 MPI에서도 관련 연구를 수행하고 있기 때문에 향후 자료 제공과 함께 협업 추진을 기대함 - 본 연구 내용의 경제 파급효과 분석 등 과학적 가치를 높게 평가함 ○ 베트남 행정체계의 특징 및 북남고속도로 건설 관련 주요 관심분야 <ul style="list-style-type: none"> - 한국 행정체계에서는 도지사의 역할이 크지만 베트남 은 각 도시별 협력체계가 구성되어 있지 않아 본 연구 내용에 포함된 개발모델지역 선정을 통한 연구 진행이 어려울 수 있음 - 63개 성 전체의 파급효과를 분석하는 것보다 지역을 선정하여 연구를 진행하는 것을 추천함 - 베트남 정부에서는 북남고속도로 건설을 통해 도시개 발, 인프라 개발, 경제중심지 개발을 계획하고 있으며 특히 경제특구지정을 통한 국가 발전을 기대하고 있음 - 또한 고속도로 건설을 통해 도시 관리 및 정책에 획기 적인 변화가 일어날 것으로 기대하고 있음 ○ 적극적인 자료 제공을 통한 연구지원 <ul style="list-style-type: none"> - MPI에서 제공가능한 자료는 10년 단위의 베트남 지역 별 개발계획전략(마스터플랜)과 경제 중심지역 개발 관 련 내용임 - 교통부(MOC)에서 사회적·경제적 파급효과 분석결과를 보유하고 있으며 자료 협조요청을 통해 얻을 수 있음 - 국토연구원 연구진에서 요청한 교통자료는 체계적으로 정리되어 있지 않고 부서별로 다르기 때문에 수집 및 검토하는데 어려움이 있을 것으로 생각됨 - 연구 시간에 비해 범위가 방대하여 자료수집부터 어려 움이 있을 것으로 생각되며 추가 필요한 자료들은 리 스트로 정리하여 보내주면 적극적으로 협조할 것을 약 속함
-------------------------------	--------------------------------	---

		<ul style="list-style-type: none"> ○ 주요 질의응답 <ul style="list-style-type: none"> - 삼성 디스플레이 공장이 위치한 베트남 Bac Ninh지역에 발생한 문제점 → Bac Ninh지역은 소규모 산업도시로 삼성이 들어온 후 인구가 3배로 증가하였음. 이와 관련하여 숙소, 학교, 병원 등 기반시설 부족현상이 발생하였고 정부가 예상하지 못했던 교통문제와 도시 설계 등의 문제가 발생하였으며 아직까지도 어려움을 겪고 있음 - 2019년 시행될 도시계획법의 내용과 공개 유무 → 2019년부터 유효한 베트남 「Planning Law」는 기존 각 지역별로 수립 시행되고 있던 도시계획법을 통합할 목적으로 마련되었음. 건설부(MOC)에서 도시계획법을 주관하고 있으며 현재 초안작업 중인 것으로 알고 있음 - 도시 등급 관련 법에 대한 내용 → 2009년 이전 베트남 도시 등급은 주로 인구밀도, 농업인 비율, 비농업인 비율, 도로 밀도, 수도 제공 여부 등을 기준으로 6단계로 구분되었음. 현재는 도시 규모에 따라 1급·2급 도시로 구분하고 있으며 관련 자료는 정리하여 보내줄 것을 약속함 ○ MOU 체결 및 향후 공동연구 제안 <ul style="list-style-type: none"> - 국토연구원과 MPI의 MOU 체결을 통한 협력체계 구축과 향후 후속 과제 공동 추진을 기대함 - 북남고속도로 건설이 베트남 중심지에 미치는 영향과 추가적으로 발전될 지역들에 대한 연구를 수행할 것을 제안함
--	--	---

참고 2

주요 활동 사진



건설부 부국장 및 도시·지역계획연구원장 면담



계획투자 연구소 부원장 및 관계자 면담