

국외출장복명서

기 간: 2017. 09.18 ~ 2017. 09.23

출장지: 미국, 워싱턴 DC

출장자: 최재성 책임연구원

국토연구원  국토인프라연구본부

I. 출장개요

1. 출 장 지 : 미국 워싱턴 DC

2. 출장기간 : 2017. 09. 18 ~ 09. 23(4박 6일_기내 1박)

3. 출 장 자 : 총 1명

소속	직급	성명
국토인프라연구본부	책임연구원	최재성

4. 출장 목적

- ☐ 국제기구 및 연방·주정부에서 전문가회의를 통해 인프라 운용·유지 정책 관련 합의점 발굴 및 데이터 구축 과정에 대한 논의

5. 주요 수행 내용

- ☐ 세계은행에서 국내외 그린인프라 투자현황 및 투자방향, 투자규모, 투자전략, 향후 투자로드맵 등을 논의
- ☐ 미주개발은행에서 회원국들의 교통인프라 투자재원, 투자전략에 대한 논의
- ☐ 연방·주정부의 교통인프라 부문의 전반적 투자 정책&방향, 교통데이터 수집 및 제공과 관련한 전반적인 논의 및 검토

II. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉인물 (직책포함)
9월19일(화)		세계은행(WB)/연방교통성(USDOT)	(09:30-12:00) 세계은행의 Korea Green Growth Trust Fund의 Eun Joo Yi 팀장, 김나라 컨설턴트 등과 국내외 그린인프라 투자현황 및 투자방향, 투자규모, 투자전략, 향후 투자로드맵 등을 논의 (14:00-17:00) Pat Hu 국장, Alfred Logie 팀장, Sonya Smith Economist 등과 함께 교통인프라 부문의 전반적 투자정책&방향, 교통데이터 수집 및 제공과 관련한 전반적인 논의 및 검토	Eun Joo Yi Program Manager, Pat Hu 국장, Alfred Logie 팀장 등
9월20일(수)		Virginia DOT	(09:00-15:00) 워싱턴 DC와 Virginia 주변지역의 교통인프라 및 대중교통현황 조사 - 미국의 도로, 철도 관련한 Megabus, Amtrak, Street parking 등의 전반적인 기간인프라 조사 (16:00-18:00) Virginia DOT의 Lim In Kyu 매니저 등과 주정부의 교통인프라 투자예산, 인프라 운영·유지관리 대상 등을 논의	Lim In Kyu Program Manager, Kweon Young Jun Program Manager 등
9월21일(목)		미주개발은행(IDB)	(09:30-12:00) 미주개발은행의 교통인프라 투자로드맵, 재정운용 등과 관련하여 Esteban Roux 본부장 등과 논의 (14:00-17:00) IDB 회원국의 인프라 투자방향, 제원마련 방식 등과 관련하여 Luiz Ros, Gill Byeongu 담당자 등과 논의	Esteban Roux 본부장, Reinaldo Floravanti Senior Specialist, Luiz Ros Special Advisor 등

- 3 -

III. 수행사항

1. 세계은행 전문가회의

☐ 일시 및 장소: 2017. 9. 19(화) 09:30-12:00

☐ 참석자

- 국토연구원 : 최재성 책임연구원
- 국토교통부 : 박진홍 사무관, 신창섭 주무관
- 세계은행 : Eun Joo Yi 팀장, Lee Hyoung Il Specialist, Kim Na Ra 컨설턴트 등

☐ 주요사항

- 2011년 KGGTF(Korea Green Growth Trust Fund)가 재원화 되었으며, 세계은행 회원국들에게 미화 41백만 달러 가치의 도시, 교통, 정보, 에너지, 환경분야에서 80여개의 프로그램 등을 마련하여 전세계 녹색성장을 후원하고 있음
- 한국 기재부의 재정자원을 통해 KGGTF가 WB에서 운용관리 되고 있으며, 개발도상국의 기후변화 대응을 위한 정책목표, 정책방향, 기본로드맵 등을 수립하고 이행하는 것을 지원하기 위한 전략마련을 위해 펀드를 활용하고 있음
- 한국 기후변화의 성공적 대응사례들의 Know-how를 개발도상국에 공유하여 경제 발전을 이루면서 기후복원과 환경보호를 진행하는 방안들을 공유하고 전수함



▲ 세계은행 전문가회의 후

▲ 세계은행 본사 방문

- 4 -

2. 미국 연방교통성(USDOT) 전문가회의

□ 일시 및 장소: 2017. 9. 19(화) 14:00~17:00

□ 참석자

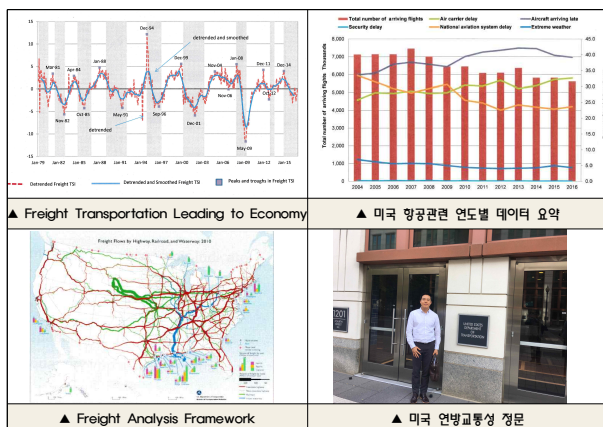
- 국토연구원 : 최재성 책임연구원
- 국토교통부 : 박진홍 사무관, 신창섭 주무관
- 미국 연방교통성 : Pat Hu 국장, Michael Sprung 과장, Edward Strocko 과장, Alfred Logie 팀장, Sonya Smith Economist, David Luskun Economist, Georgie Bouza 컨설턴트 등

□ 주요사항

- 1991년 Intermodal Surface Transportation Efficiency Act(ISTEA)법에 의해 (BTS)Bureau of Transportation Statistics 설립되었으며, 미국 교통부문의 종합적 데이터 수집, 분석, 의회 보고 등을 통해 연방정부를 위한 정책적 시사점을 도출
 - BTS는 13개 연방통계부서중 교통을 대표하며, 데이터 품질 및 비용효과성 향상을 목표
- BTS는 화물, 항공 관련 정보, 교통경제, 예방적 안전데이터, 공간분석&시각화와 관련한 응용-관리 프로그램을 수행업무로 하고 있으며, 대부분의 데이터를 공개
 - 화물: 상품, 기종점, 모드별로 구분된 화물물동량
 - 항공 관련 정보: 통행량, 기종점 운임, 실시간 운행량, 재정상태 등
 - 교통경제: 주요 경제지표로서의 화물물동량, 교통이 경제에 미치는 영향 등
 - 예방적 안전데이터: 사고가 날 뻔한 상황의 데이터 등
 - 공간분석&시각화: 교통자산의 공간적 데이터화, 사용, 충돌사고, 인구통계 등의 공간과의 연계성 분석 등
- BTS는 1)데이터 수집 및 구축, 2)모델링 및 추정, 3)데이터 분석 및 함의점 도출, 4)시각적 분석 제공, 5)최종 정보공개의 일련의 5가지 과정을 통해 업무 수행
- 트럼프 정부의 10년간 1조 달러의 기반시설 투자계획은 아직까지도 정확하게 세부계획이 마련되지 않았으며, 공공민간투자협력의 재원마련을 통한 기반시설 확충에 대해서는 정확한 입장을 드러내고 있지않음
 - 미국의 인프라 재정배분 방식은 생각보다 체계적이지 못한 것으로 언급. 부문별/과제별 성능기반의 재원배분을 시행하려고 하나 각 주의 국회의원 등의 정치가

- 5 -

들이 재원확보를 위한 정치적인 거래 빈번하고 이러한 행위는 성능기반에 근거한 재원배분 방식의 작동을 충분히 작동시키지 못하고 있음



3. 현장조사

□ 일시 및 장소: 2017. 09. 20(수) 09:00-15:00

□ 참석자

- 국토연구원 : 최재성 책임연구원
- 국토교통부 : 박진홍 사무관, 신창섭 주무관

- Megabus는 북아메리카 내에서 도시간 연결점을 연결하는 육상교통으로 100개 이상의 도시에 기중점을 갖고 있으며, 컴퓨터 또는 스마트폰을 이용해 예약이 가능함
- 워싱턴 DC내에는 교통수요 관리의 한 가지 방안으로 주요 도심도로에 대개 2시간 이내의 유료 거리 주차장을 운영중이며, 1시간 3,000원 정도의 요금을 받음. 모든 요금징수 장비는 아니지만 부분적으로 태양광을 이용하여 장비를 작동중임
- 워싱턴 DC내에는 보행자 편의를 높게 향상시키기 위해 버튼식 횡단보도가 많음
- Amtrak은 미국 대륙의 중장거리 여객 통행목적의 철도 교통수단을 제공하는 회사로 민간이 운영 및 관리하며, 약 46개의 주 내에 500여개의 기중점을 제공함
 - 2015년 기준으로 암트랙은 약 2만명 이상의 직접고용을 통해 30.8백만 승객을 수송하였으며, 2,185 십억 달러의 수익을 달성하였음

4. 미국 버지니아교통성(Virginia DOT) 전문가회의

□ 일시 및 장소: 2017. 9. 20(수) 16:00-18:00

□ 참석자

- 국토연구원 : 최재성 책임연구원
- 국토교통부 : 박진홍 사무관, 신창섭 주무관
- 미국 버지니아 교통성 : Lim In Kyu Manager, Kweon Young Jun Manager 등
- 버지니아의 국도시스템은 전체 49개 주중에서 3번째로 크며, 연간 운용예산은 약 5.2 십억 달러에 달함. 특히 58,000 miles의 Interstate, Primary, Secondary 도로들을 관리하며, 11,000개 이상의 Urban streets 또한 운용-관리함
 - 전반적으로 12,600개 이상의 교량, 4개의 지하수로, 2개의 산악터널, 1개의 톨로드, 1개의 톨교량, 4개의 선박서비스 등을 운용 유지관리 책임이 있음
 - SATTEA ACT 2009년에 만료된 이후 버지니아는 연방정부 통한 재원마련은 쉽지않음

- 7 -



- 8 -

5. 미국 미주개발은행(IDB) 전문가회의

□ 일시 및 장소: 2017. 9. 21(목) 09:30-17:00

□ 참석자

- 국토연구원 : 최재성 책임연구원
- 국토교통부 : 박진홍 사무관, 신창섭 주무관
- 미국 연방교통성 : Esteban Roux 본부장, Reinaldo Floravanti Senior Specialist, Luiz Ros Special Advisor, Lee Hyun Ah Consultant, Lee Changho Seconde, Gil Byungwoo Contractual 등

□ 주요사항

- 미주개발은행의 경우 인프라 관련 종합적인 성능지수 개발은 아직 이루어지지 않았지만 안정성, 접근성, 노후화 등을 측정하기 위한 개별지표들이 연구되어옴
 - 도로 안전성, 화물 물류, 지속가능 교통, 첨단교통(ITS) 등을 중심으로 IDB 회원국들에게 차별화된 전문지식을 공유하고 컨설팅을 제공하고 있음
- IDB 회원국들의 인프라 투자재원 지원을 위하여 InfraFund를 운용하며, 회원국의 지속가능한 높은수준의 인프라 상태를 유지하기 위해 지원하고 있음
 - 지속가능한 인프라를 위한 민간/정부의 재정지원 보조, 인프라 부문 기후변화 대응사업 지원, 중장기적인 기반시설 구축이 필요한 부문 등을 중심으로 지원

