국외출장 복명서

□ **출 장 지 :** 일본(히로시마)

□ **출 장 자 :** 이백진 연구위원

□ **출장일정 :** 2012.12.16(일) ~ 12.19(수), 3박4일

□ **출장목적**

- 일본 히로시마대학에서 개최된 국제세미나 "환경문제와 도시교통시스템 (International Seminar on Climate Change and Urban System Design)"에서 한국의 관련 정책에 관해 발표
- 동 국제세미나에는 일본측의 초청으로 2011년 3월 이백진 연구위원이 참가하여 한국의 저탄소 녹색성장 정책에 대해 발표한 사항이 있으며, 금번 세미나는 2차 초청 세미나임
- 우리 원은 2010년 7월 일본 히로시마대학과 MOU를 체결하였으며, 양 기관간 학술 및 연구자 교류

□ **출장일정**

일 시	출발지	도착지	방문 기관	주요 일정 및 업무 수행내역	접 촉 인 물
12. 16(일)	인천	히로시마	이동	○ 인천 출발(18:30)→히로시마 도착(20:00)	-
12. 17(월)	히로시마		히로시마대학 국제협력연구과	○ 국제세미나 발표 및 참석	Fujiwara AKIMASA 교수
12. 18(화)	히로시마		히로시마대학 국제협력연구과	○ 양 기관의 국제공동연구 추진을 위한 협력 방안 및 연구주제 선정에 대한 토론회 개최	Fujiwara Akimasa, Junyi Zhang 교수 등 다수
12. 19(수)	히로시마	인천	이동	○ 히로시마 출발(09:40)→인천 도착(11:20)	-

□ 국제세미나 주요 내용

○ **주제:** International Seminar on Climate Change and Urban System Design

○ **일시:** 2012년 12월 17일(월) 09:30-18:00

○ **장소:** 일본 히로시마대학 국제협력연구과 대강당

○ **참석자:** Akimasa Fujiwara 학장외 약 50인

성 명	기 관	직 위
Akimasa FUJIWARA	히로시마대학, 일본	학장
Zhong-Ren Peng	University of Florida, 미국	교수
Enjian Yao	베이징 교통대학, 중국	교수
Dinh Thi Thanh Binh	University of Transportation and Communication, 베트남	학장
Junyi ZHANG	히로시마대학, 일본	교수
Atsushi Fukuda	일본 대학, 일본	교수
Kiichiro Hatoyama	동경대학교, 일본	조교수
Yasunori Muromachi	동경대학교, 일본	조교수
Tetsu Kubota	히로시마대학, 일본	교수
Sentajur Rahman	ABM, 방글라데시	박사
Sudarmanto budi nugroho	히로시마대학, 일본	조수
Backjin LEE	국토연구원	책임연구원

○ 주요 프로그램

시 간	발표 주제
09:30 ~09:40	**Welcome Speech** *A. Fujiwara, Dean of IDEC, Prof., Hiroshima University*
09:40 ~09:40	**Poster Session** *Junyi Zhang, Prof., Hiroshima University, Japan*
10:00~12:00	**Sustainable Urban & Transport Policies** **Sustainable Transportation Policies in Asia** *Atsushi Fukuda, Prof., Nihon University, Japan* **GHG mitigation measures on public transport in Vietnam** *DinhThiThanhBinh, Dean, Institute of Transport Planning and Management, University of Transport and Communications, Vietnam* **Paratransit-adaptive urban transportation systems in Indonesia** *S.B Nugroho, Assis. Prof., Hiroshima University, Japan* **Challenges of sustainable transport systems in Russia** *Kiichiro Hatoyama, Assis. Prof., The University of Tokyo, Japan*
12:00~13:30	Lunch
13:30~15:40	**Green Technologies** **Planning of Transit Oriented Corridor(TOC) forGreen City Development** *BackjinLee, Research Fellow, Korea Research Institute for Human Settlements* **Challenges of low-carbon transportation systems in Japan** *YasunoriMuromachi, Assoc. Prof., Tokyo Institute of Technology, Japan* **Eco-route planning and environmental impact assessment** *EnjianYao, Prof., Beijing JiaotongUniversity, China* **Passive cooling technique and household energy consumption in tropical cities** *TetsuKubota, Assoc. Prof., Hiroshima University, Japan* **EV/PHEV Deployment in Asia** *Junyi Zhang, Prof., Hiroshima University, Japan*
15:50~17:10	**Climate Change and Resilient Cities/Regions** **Climate Disasters and Adaptation Measures in Bangladesh** *ABM SertajurRahman, Roads and Highways Dept, Bangladesh* *QingchangLu, Assis. Prof., Hiroshima University, Japan* **Climate Disasters and Adaptation Measures : Global Challenges** *Zhong-RenPeng, Prof., University of Florida and Shanghai JiaotongUniversity*
17:10~18:00	**Panel Discussion**

○ 주요 발표내용

-금번 국제세미나는 일본 히로시마 대학 국제협력연구가 2008년부터 ASMO센터(Center of Asian Safe Mobility)를 수립하여 수행 중인 개발도상국의 Sustainable Urban and Transportation System 관련 프로젝트 일환으로 개최

- 동 센터는 일본의 개발경험을 바탕으로 아시아 국가와 지역 개발에 있어 안전한 교통인프라 구축을 위한 기술 전수와 평가지표 개발을 목적으로 하고 있음
- 금번 국제세미나는 ASMO센터가 주최하는 두 번째 국제전문가 회의로서, 아시아 국가의 저탄소·친환경 도시 및 교통개발을 위한 관련 국가들의 개발경험 등에 대해 발표와 상호토론을 하기 위해 개최됨

-주요 발표내용을 요약하면 다음과 같음(발표자료는 첨부자료 참조)

- 첫 번째 섹션인 'Sustainable Urban & Transport Policies' 에서는 전문가들이 4개 국가(필리핀, 베트남, 인도네시아, 러시아)의 현황과 현제 해당 정부가 수행 중인 지속가능한 도시 및 교통 정책 등을 소개

  →특히, 일본의 Fukuda 교수는 필리핀을 대상으로 JICA 지원사업의 일환으로 추진 중인 프로젝트를 소개하고, 그 중 미시적 교통시뮬레이션을 활용한 분석결과와 개발도상국의 지속가능한 교통전략 소개

  →베트남 Dinh 교수는 하노이를 대상으로 도시환경 문제의 발생원인들을 정교하게 분석하고 이에 대하 대안들을 제시

  →또한 일본의 Hatoyama 교수는 러시아 모스크바에 대한 교통체계의 문제점과 일본 등 선진사회의 지식전달 등을 통한 협력 필요성 제시

- 두 번째 섹션인 'Green Technologies' 에서는 전문가들이 4개 국가(한국, 중국, 일본, 인도네시아)에서 진행 중인 첨단정보통신기술을 활용한 효율적인 도시교통수단(대중교통 및 자가용) 관련 연구현황 소개

  →출장자는 우리 원의 기본연구 결과들을 중심으로 '새로운 관점의 TOC 전략'에 대해 소개

  →일본의 Zhang 교수는 아시아 6개국 대상의 전기자동차 개발현황과 관련정책 분석결과를 소개

  →중국의 Yao 교수는 베이징의 자동차 네비게이션 시스템 도입을 위한 최적 경로알고리즘과 도입 전·후의 기대효과 시뮬레이션 결과 소개

  →일본의 Muromachi 교수는 일본 대지진 이후 친환경 도시 및 교통시스템에 대한 일본정부의 대응과 시민의식 변화 등에 대해 소개

· 마지막 섹션인 'Climate Change and Resilient Cities/Region' 에서는 방글라데시와 미국 Florida을 대상으로 지구온난화에 따른 해안 침식문제에 대해 발표

→특히 개발도상국인 방글라데시와 선진국인 미국의 대응을 함께 소개받음으로서, 동일한 해안침식 문제에 있어서도 각 국가가 당면하는 문제에 매우 차이가 있음을 알 수 있었음

→예를 들면, 방글라데시의 경우에는 실제 해안 침식이 빠르게 진행됨에 따라 가옥과 도로 손실 등이 발생하고 있음에도 단순히 인력에 의한 제방 쌓기나 복구자원이 없어 손을 놓고 있는 상태

→반면, 미국의 경우 인프라 부문에서는 다양하고 정교한 대응들이 이루어지고 있으며, 보다 중요한 문제는 해안가 주변의 주택지들을 이주시키는 문제와 이에 따른 보험과 보상 문제가 부각

□ 국제세미나 전경

(a) 세미나 전경

(b) 발표 Certification 수여장면

□ 시사점

- 금번 국제세미나에서는 다양한 국가들(인도네시아, 방글라데시, 베트남, 러시아 등)의 친환경 도시 및 교통 관련 현황과 정책들에 대해 배우고 논의할 수 있어 의의가 컸음

- 특히 각 국가들의 전문가들과의 교류를 통해 향후 개발도상국 대상 국제협력 필요성이 매우 높고, 각국의 상황에 맞는 맞춤형 지원프로그램 마련 긴요