

# 해외출장복명서

## 1. 개요

### 1. 출장배경

- 유료도로 운영기관의 관계자 면담을 통해 통행료 감면제도 사례수집 및 통행료 관련 주요정책에 대한 의견교환
- 기타 방문국가의 유료도로 및 고속도로 관련 정책동향 파악 등 자료수집

[참고] 출장자 명단: 총 2인

- 고용석 책임연구원, 김종학 책임연구원

### 2. 출장목적

- 외국의 통행료 감면제도 사례조사 및 현장견학 등

3. 출장일정 : 2012. 9. 16(일) ~ 2012. 9. 23(일) (7박 8일)

### 4. 출 장 지

- 이탈리아, 오스트리아, 프랑스
- 기관방문

- ANAS : 이탈리아 도로관리청

(이탈리아 로마, ANAS Spa, Via Mozambano 10, Roma)

- ASFINAG : 오스트리아 도로관리청

(오스트리아 비엔나, Rotenturmstraße 5-9 1010 Vienna, Austria)

- PIARC : 세계도로협회

(프랑스 파리, La Grande Arche-Paroi Nord-Niveau 2)

## 5. 주요출장일정

월 일 (요일)	출발지	도착지	방문기관	업무수행내용	접촉인물 (직책포함)
9/16 (일)	인천	이탈리아 로마	-	출국 및 도착(21:10)	
9/17 (월)	이탈리아 로마	이탈리아 로마	이탈리아 도로관리청 (ANAS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ANAS 요금 감면제도 및 도로운영체계 관련 담당자 면담회의</li> </ul>	Dr. Michele Adiletta (Director center)
9/18 (화)	이탈리아 로마	오스트리아 비엔나		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 이탈리아 유료 도로답사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. Mororway A1; roma-napoli</li> <li>. Connectiviey road RA3:A1-sienna</li> </ul> </li> <li>■ 이동 (로마→비엔나)</li> </ul>	
9/19 (수)	오스트리아 비엔나	오스트리아 비엔나		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 오스트리아 유료도로답사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>. Autobahn A4:vienna-scherchat</li> <li>. Autobahn A2:vienna-weinert</li> </ul> </li> </ul>	
9/20 (목)	오스트리아 비엔나	프랑스 파리	오스트리아 도로관리청 (ASFINAG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ASFINAG 감면제도 및 도로운영체계 관련 담당자 면담회의</li> <li>■ 이동(비엔나→파리)</li> </ul>	Marion Frithum (Project manager)
9/21 (금)	프랑스 파리	프랑스 파리	PIARC	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 프랑스 유료도로 및 대중교통체계 답사</li> <li>■ PIARC방문 및 전문가면담</li> </ul>	Mr. Junsik Ko (Technical Advisor)
9/22~23 (토-일)	프랑스 파리	인 천	-	출발 및 귀국	

## 6. 기타

### ○ 회의진행순서

- 한국 고속도로 정책, 특히 통행료 및 감면정책에 대한 간단한 브리핑자료 발표
- 방문기관 소개 및 통행료 정책 또는 각 국의 주요정책에 대한 브리핑 청취
- 질의응답 등

### ○ 면담자 명함



## II. 주요수행사항

### 1. 이탈리아 도로관리청(ANAS) 방문

#### 개요

○ 일시 : 2012. 9. 17(월)

○ 방문기관 : ANAS

#### 면담자

○ Dr. Michele Adiletta((Director center)의 관계자

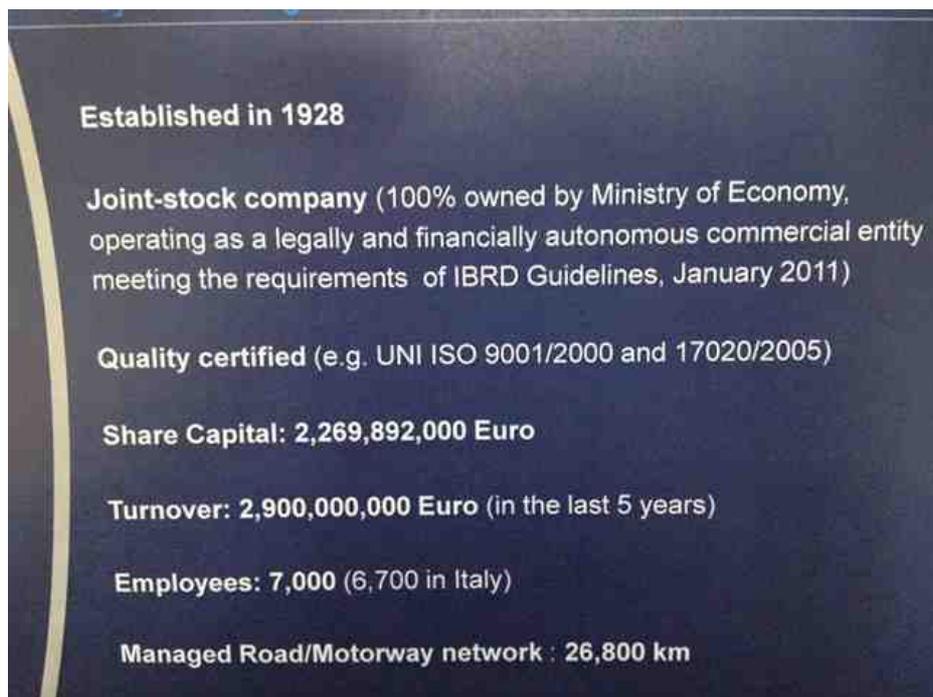
#### 기관 소개

○ 1928년 설립된 ANAS는 100% 이탈리아 경제부 소속 기관임

○ 약 22억7천만 유로의 자본금의 규모를 갖고 있는 회사로 약 7천명의 임직원  
이 있는데 이중 대다수인 6천7백명이 이탈리아에 근무하고 있음

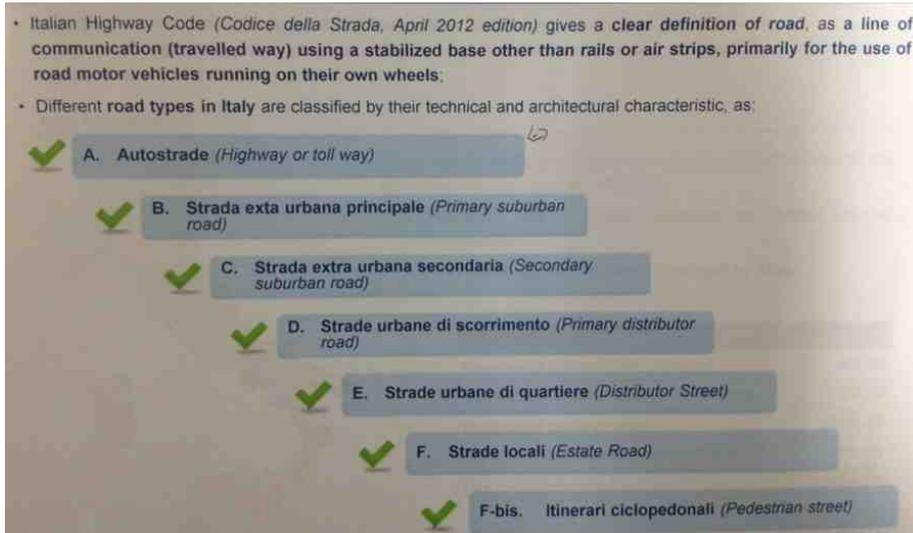
○ 현재 관리하고 있는 도로연장은 약 26,800km임

○ 주요임무로는 국가도로망의 건설, 관리 및 운영, 안전과 도로유지에 관한 연  
구개발, 교통관제 및 정보제공 등의 역할을 수행하고 있음



## □ 주요사항

- 이탈리아의 주요 도로등급은 총 7개 등급으로 최상위 도로인 고속도로(유료도로)와 아래 그림처럼의 위계로 구성되어 있음



- 특히 고속국도와 국도를 ANAS라는 기관이 통합하여 관리하고 각 도로간 연계교통체계 구축 등에 노력하고 있는 것이 특징이었음

이탈리아사례: 고속국도(motorway) 와 국도(state highway) 통합관리 및 연계교통 구축

- ANAS는 고속도로와 일반국도를 통합하여 관리
- 고속국도간 또는 고속국도와 주요도시를 연계하는 29개구간(355km) 연계 motorway를 운영



<이탈리아 고속국도 망>



<국도(SS76) 운영사례>

Number	Name (length)	Connection
A1	Raccordo Milano-Piazzale Corvetto (2 km)	A1 - Milano Piazzale Corvetto
A1	Diramazione Capodichino (3 km)	A1 - Aeroporto di Capodichino - A56
A1	Diramazione Roma nord (23 km)	A1 - GRA
A1	Diramazione Roma sud (20 km)	A1 - GRA
A4	Raccordo Chivasso (6 km)	A4 - Verolengo
A4/A5	Raccordo Ivrea-Santhia (23,6 km)	A4 - A5
	Raccordo Aosta-Gran San Bernardo (7,9 km)	A5 - SS27

<연계 motorway 번호>

- 유료도로의 감면제도를 문의한 결과, 특별한 감면제도는 운영하고 있지 않았으며 도로유지보수 차량 등 일부 제한적 목적에 한정하여 운영하고 있다는 답변을 들었음
- 한국의 감면제도를 소개하자 매우 다양한 제도운용에 놀라움을 표하였음

## 2. 오스트리아 도로관리청(ASFINAG) 방문

### 개요

- 일시 : 2012. 9. 20(목)
- 방문기관 : ASFINAG

### 면담자

- Marion Frithum(Project manager)

### 기관 소개

- ASFINAG는 2,175km의 도로연장을 관리하는 오스트리아의 도로관리회사로 약 2,700명의 임직원이 근무하고 있음
- 9개의 교통센터와 43개의 교통운영 및 유지관련 시설을 보유하고 있으며 빈 등 오스트리아의 5곳에 지사를 운영하고 있음
- 주요 재원은 고속도로 통행료로 3.5톤 미만의 일반차량은 톨스티커 구매비용 (일정액의 정기권 개념)과 특별통행료 비용, 3.5톤 이상의 트럭은 주행거리요금 등으로 구성되어 주요 수입임

## ASFINAG Overview

• <b>Tasks:</b>	Planning, construction, maintenance, operation, funding and tolling of motorways and expressways in Austria
• <b>Road network:</b>	In operation: 2,175 km
• <b>Employees – group:</b>	2,700
• <b>Motorway operation and maintenance facilities:</b>	43
• <b>Monitoring centres:</b>	9
• <b>Locations:</b>	Wien, Graz, Innsbruck, Salzburg, Ansfelden
• <b>Financing:</b>	Vehicles < 3.5 t: toll stickers + special tolls Trucks > 3.5 t: mileage-dependent toll

□ 주요사항

- ASFINAG는 고속국도 등의 유료도로와 통행료를 지불하지 않는 일반국도의 무료도로를 통합하여 운영하고 있음

오스트리아 사례: 고속국도 와 국도 통합관리

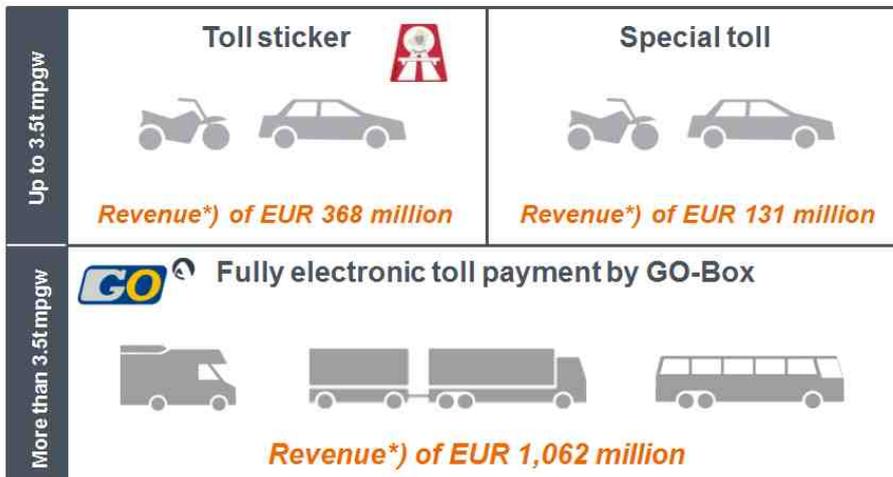


- 오스트리아는 ASFINAG회사가 1997년 국가에서 위임받아 고속국도와 일반국도2,175km를 통합하여 건설, 관리(국고 지원금 없음) 운영하고 있음



- 3.5톤의 차량중량을 기준으로 일정액의 정기권 개념인 톨스티커 구매비용, 특별 통행료(3.5톤 미만), 오스트리아 전자지불시스템인 GO-BOX장착을 의무화 하고 있는 3.5톤 이상의 트럭의 통행료 등으로 통행료 정책이 구성됨

Toll System in Austria:  
Overview and Revenue 2011



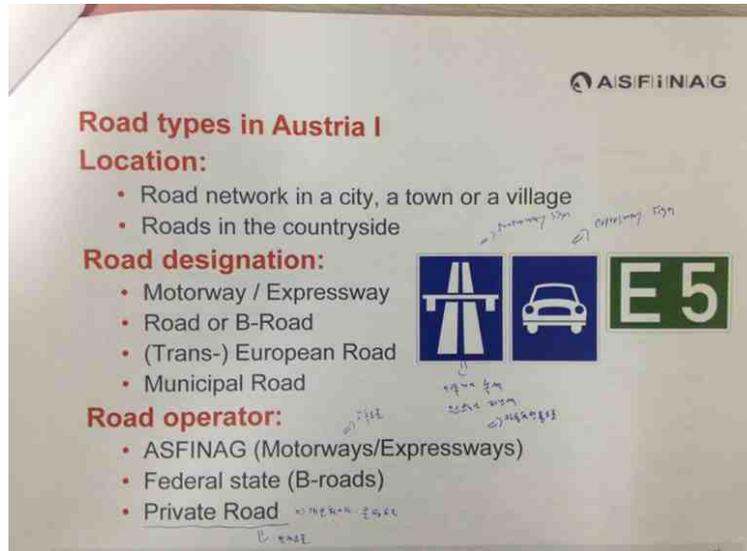
\*) net revenue 2011, rounded

<표> 오스트리아 차종별 고속도로 통행요금

요금	카테고리 2	카테고리 3	카테고리 4+
	2축	3축	4축
A Euro emission category Euro VI	0.1450	0.2030	0.3045
B Euro emission category Euro EEV	0.1500	0.2100	0.3150
C Euro emission category Euro IV&V	0.1650	0.2310	0.3465
D Euro emission category Euro 0 to III	0.1870	0.2618	0.3927

주 : 주행요금(€/km), 20% VAT 제외

- 오스트리아의 도로유형은 도로의 위치, 도로의 표지, 도로의 주체에 따라 다양하게 구분되며 그 주요내용은 아래와 같음
- 고속도로(Expressway), 일반도로(B-road), 유러피언 도로, 시관내도로 등 다양한 표지판 형태를 보임



- 오스트리아의 통행료 감면제도도 우리나라보다는 한정되어 운영되고 있었으며 상시 및 한시적 면제, 장애인 면제 제도와 특징적으로 친환경차량에 대한 할인제도가 운영되고 있음

<표> 오스트리아 할인제도

구분	내용
상시 면제	군용차량, 경찰차량, 세관 및 사법당국 차량
한시적 면제	긴급통행제한차량, 도로검사기관, 도로유지보수, 소방 관련 차량
장애인 면제	장애인 신분증에 장기적으로 심각한 보행장애, 대중교통이용불가, 시각장애자 표기시 면제
친환경차량	친환경차량 (EEV : Enhanced Environmentally Friendly Vehicle)에 대해서 고속도로 통행료 10% 할인 제공

### 3. 세계도로협회(PIARC) 방문

#### 개요

- 일시 : 2012. 9. 21(금)
- 방문기관 : PIARC

#### 면담자

- Jean-Marc Philippeau(부사무총장), Mr. Junsik Ko(Technical Advisor)

#### 기관 소개

공식영문 명칭	World Road Association (PIARC)
설립	1909년
본부 소재지	프랑스 파리
목적	도로정책, 행정, 기술 분야 국제협력 및 교류
조직	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 운영위원회 : 회장 등 35명</li> <li>· 분과위원회 : 재정분과위원회, 통신 및 국제관계 분과위원회, 전략계획 분과위원회, 기술교류 및 개발 분과위원회(연 2~3회 회원국 순회 개최)</li> <li>- 이사회 각국의 도로국장이 당연직 대표 연 1회 회원국 순회 개최</li> <li>- 국가위원회(37개국)</li> </ul>
회원	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 회원의 종류 : 정부회원, 지역단체회원, 단체회원, 개인회원</li> <li>- 회원 : 118개 정부회원, 142개 회원국(2011. 1월 현재)</li> </ul>
특징	세계도로협회는 제1차 세계도로회의가 파리에서 1908년 개최된 다음해인 1909년에 설립된 도로분야에서는 가장 오랜 역사를 갖고 있는 조직으로 도로국장을 중심으로 한 국제단체

- 주요활동으로는 매 4년마다 회원국별로 순회 개최되는 세계도로대회 개최 및 운영, 국제동계도로대회 개최, 기술분과위원회 운영 및 활동지원, 각종 세미나 및 국제협력 활동, 도로 관련 정기간행물인 Routes/Roads 발간 및 수시로 단행본 출판 등이 있음

#### 주요사항

- 특히 2015년 개최예정인 서울 세계도로대회의 성공적인 개최에 대한 높은 기대감을 보였으며 한국의 도로관련 유관기관의 적극적인 협조 및 관심을 요청하였음
- 유럽 각국의 도로정책에 대한 의견교환 및 특히 유료도로의 통행료 관련한 PIARC 정기간행물인 Routes/Roads에 수록된 각종 기사에 대한 소개를 받음

### III. 종합의견

- 이탈리아 및 오스트리아의 유료도로를 관리하고 있는 도로관리청을 방문하여 각 국의 주요 도로정책 및 통행료 정책 특히 감면제도 등에 대한 현황 파악 및 견해를 청취하였음
- 우리나라의 감면제도보다는 보다 제한적이고 신중한 제도를 운영하고 있었으며 수익자부담원칙하에 엄격한 유료 통행료 정책을 운영하고 있는 것으로 파악되었음
- 특징적으로 유료도로 뿐만 아니라 이와 연계된 무료도로 등도 통합운영 관리하여 네트워크 효율적 관리를 위해 애쓰고 있는 것으로 파악되었음
- 도로간 연계성 제고 및 통합관리 등 연계교통체계 구축 등이 중요한 우리나라에도 시사하는 바가 크다고 할 수 있음
- 한편 마지막으로 방문한 PIARC 관계자와의 면담을 통해 세계 각국의 도로정책 및 기술발전을 위한 PIARC의 역할과 국제협력의 중요성에 대해 새롭게 인식하게 되는 계기가 되었음
- 이런 관점에서 2015년에 개최예정인 서울 세계도로대회의 성공적인 개최를 위해 보다 정책적 관심과 지원이 필요함을 느꼈으며 본인도 향후 적극적인 활동을 해야겠다는 각오를 새롭게 할 수 있어서 매우 유익한 출장이었다는 판단이 들었음

#### IV. 주요사진



주요면담자: Michele Adiletta(Director center)  
Marco Iglesias(Business Development manager)

#### < 이탈리아 ANAS 면담모습 및 교통센터 방문 >



#### < 이탈리아 주요 교통시설 >



< 이탈리아 철도모습 >



<고속도로 유지관리>



<읍면내 국도1>

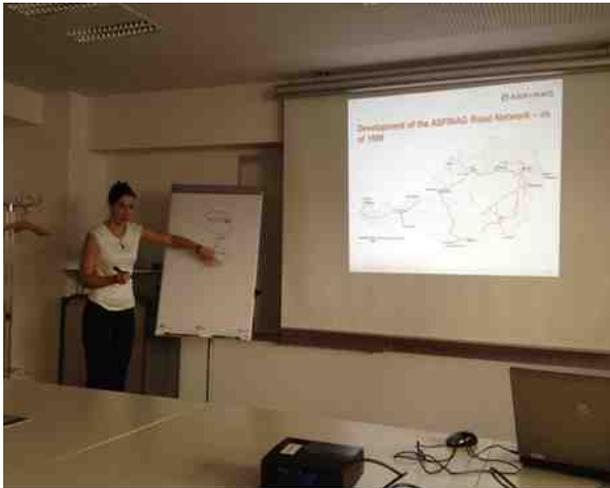


<안전시설>



<읍면내 국도2>

< 이탈리아 주요 도로모습 >



주요연담자: Marion Frithum (International manager)

< 오스트리아 ASFINAG 면담모습 및 기념촬영 >



< 오스트리아 공항⇄도심 이동수단 급행열차 CAT >



< 프랑스 PIARC 면담회의 후 기념촬영 >