

국외출장 복명서

1. 출장 개요

- 출장자: 정일호 선임연구위원, 김종원 선임연구위원 (2인)
- 출장지: 태국 방콕
- 출장일정: 2011. 9. 20(화) ~ 2011. 9. 23(금)
- 출장목적
 - 수탁과제로 수행중인 ‘한-태 인프라개발에 대한 비교평가분석사업’과 관련하여 태국 방콕에서 개최되는 최종보고 워크숍 참석
 - 아시아개발은행 및 태국 교통·에너지·수자원 전문가 참석

2. 출장일정

월 일 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
9월 20(화)	인천	방콕	- 18:40 출발 - 22:10 도착	
9월 21(수)			- 최종보고 워크숍: 교통부문 - 교통부문 한국과 태국의 비교 연구에 관한 논의 및 향후 연구 진행사항 협의	■ ADB 관계자 ·Mohiuddin Alarmgir (PM) ·Rehan Kausar (infrastructure Specialist) ·Kewal Thapar (Water Specialist) · Mukhtar Ahmed (Energy Specialist)
9월 22(목)		방콕	- 최종보고 워크숍: 수자원·에너지 부문 - 수자원·에너지부문 한국과 태국의 비교연구에 관한 논의 및 향후 연구 진행사항 협의 - 22:40 출발	■ 태국 관계자 ·Nuanprae Patramai (policy and plan analyst) ·Surasak Taweasilp (Managing Director) ·Vilas Nitivattananon (Assistant Professor) ·그 외 태국정부 관계자
9월 23(금)		인천	- 06:00 도착	

3. 최종보고 워크숍 주요 내용

1) 워크숍 개요

- 주제: Final Workshop on Infrastructure Development Assessment of the Kingdom of Thailand and the Republic of Korea
- 장소: 방콕 Novotel 호텔 Cezanne-Renoir Conference Room
- 주요 참석자: ADB, 한국 전문가, 태국 전문가, 태국정부관계자 약 60인

성명	기관	직위
Craig Steffensen	ADB	Country Director (Thailand)
Rehan Kausar	ADB	Senior Infrastructure Specialist
Mohiuddin Alamgir	ADB	Team Leader
Soo-Nam Oh	ADB	Deputy Head
최미리	한국수출입은행	조사역
정일호	국토연구원	선임연구위원
김종원	국토연구원	선임연구위원
윤원철	한양대학교	교수
Khun Arkhom Termpittayapaisith	NESDB	Secretary General
Danucha Pichayanan	NESDB	Director
Nuanprae Patramai	NESDB	policy and plan analyst
Surasak Taweasilp	TEAM Logistics and Transport Co.	Managing Director
Vilas Nitivattananon	AIT대학	professor

- 프로그램

날짜	발표자	내용
9.21(수)	Mohiuddin Alamgir	Key Findings of the Study
	Il Ho Chung	Lessons from Transportation Sector Development in Korea
	Surasak Taweasilp	Thailand Transport Sector Summary
9.22(목)	Chong Won Kim	Lessons from Water Sector Development in Korea
	Vilas Nitivattananon	Thailand Water Sector Summary
	Won-Cheol Yun	Lessons from Energy Sector Development in Korea
	Wisa Wattanakankit	Thailand Energy Sector Summary

2) 주요 발표내용 요약

(1) 인프라 투자 및 국가전략 수립에 관한 한국과 태국 비교

- 인프라에 대한 투자는 경제성장률 제고에 상당한 기여를 해 왔음
 - 한국은 GDP의 8~10%를 인프라에 투자해왔으며, 투자비중 지속 증가
 - 태국은 GDP의 3~5%만을 인프라에 투자해왔고, 투자비중이 감소 추세
- 인프라 투자에 있어서 균형이 중요함
 - 부문간 균형, 교통부문 중 수단간 균형 등
- 국가 계획 수립시 한국은 부문별, 하위부문별 계획이 피드백 및 논의 과정을 통하여 잘 조화되는 반면, 태국은 각기 개별적인 계획 수립으로 일관적 국가전략 수립에 미흡

(2) 태국의 인프라 계획에 대한 부문별 조언 (첨부 발표자료 참조)

- 인프라 투자는 국가성장을 견인하는 역할을 하므로 적어도 GDP의 10%는 인프라 부문에 투자하는 것이 바람직함
- 투자전략에서 국가성장과 지역성장을 연계 도모하고 하위 부문간 일관성 제고를 통해 투자효과 극대화
- 지속적인 인프라 투자를 통한 물류비 감소 및 국가와 산업 경쟁력 제고
- 부문간 균형(교통은 수단간 균형, 에너지는 재생에너지와 비재생에너지의 균형, 수자원은 양과 질의 균형)이 중요함
- 국가 계획은 여러 부문에 걸쳐 조화롭게 연계되어야 함
- 정부 뿐만 아니라, 지방정부 및 민간부문이 동일한 목표를 위해 공동으로 노력해야 함
- 막대한 인프라 투자수요에 비해 정부예산 부족하므로 민간자본 활용
- 한국과 태국 모두 인프라부문의 비용회수(cost recovery)를 원칙으로 하여 요금 정책 및 보조금 정책을 수립해야 함
- 인프라 부문에 R&D투자 확대

3) 워크숍 전경



a. 워크숍 개최(태국)



b. 한국측 개회 축사



c. 교통부문 발표 및 토론(정일호)



d. 참석자(태국 공무원)