《출장보고》

□ 출장지 : 일본 히로시마

□ 출장자 : 류재영, 이백진, 박종일

□ 출장일정 : 2009. 5.20 (수) ~ 5.23 (토), 3박4일

일자	시간	이백진, 박종일	류재영
5/20 (수)	18:40	인천공항 출발	-
	20:05	히로시마공항 도착	
	22:30	호텔도착	
5/21 (목)	09:00	조식 및 일정준비	인천공항 출발
	11:00	i-mobility center 방문	중부국제공항(나고야) 도착 및 교통정보제공현황 조사
	13:00	점심 식사	나고야역 도착
	14:30	히로시마 대학 Fujiwara Akimasa 교수 면담	-
	16:00	-	히로시마 대학 도착
	17:00	ASMO Center(Center of Asian Safe Mobility Research) 견학	
	19:00	저녁식사 후 호텔 이동, 세미나 발표 준비	
5/22 (금)	08:00	조식 후 히로시마 대학 이동	
	10:30	MOU 체결을 위한 사전회의(히로시마 대학 국제협력연구과)	
	12:30	점심 식사	
	14:00	한일국제공동세미나 참석 및 발표	
	19:00	저녁 식사 후 호텔이동, 출장 정리 회의	
5/23 (토)	09:40	히로시마공항 출발	
	11:20	인천공항 도착	

【i-mobilty Center 방문】

- 2009. 5. 21. 11:00~13:00 -

○ 히로시마의 i-mobility 센터는 Hiroshima National Highway Work Office of MLIT 와 the Kamiya-cho underground business complex가 협력하여 일반인을 대상으로 대중교통종합정보를 제공하기 위해 설립함

- Kamiya-cho 지역은 히로시마의 주요 노선이 모두 지나는 교통요지로 많은 유동인구가 지나는 지역임
- 2009년 4월에 규모를 축소하여 현재 상주하여 정보 제공을 돕고 있는 직원은 1명이나, 기 설치된 패널을 통해서 계속 정보를 제공중임

○ 히로시마의 대중교통 정보제공서비스는 I-TREK으로 통합서비스되고 있음

- I-TREK의 의미: I-TREK은 자신(i)에 있어 필요한, 이동(TREK)을 위한 정보(information)을 보다 고도화(Intelligent)하고 통합화(Integrate)한 지역교통정보제공 사이트
- 설립주체: 일본 국토교통성 중국지방 정비국에서 주도하고 중국지부 ITS연구회 (중국경제연합회)와 연대하여 추진함
- 주요특징 : 지역 ITS을「i-TREK」으로 브랜드화 함으로서 이용자에게 알기쉽고 사용하기 쉬운 시스템을 구축하고 있으며, 효율적이고 효과적인 홍보가 가능한 것으로 일본 최초의 시도로 관광지를 포함한 지역 PR에 활용가능하며 지역과 연대하여 정보를 제공중임



<대중교통 환승정보 제공>



<버스 운행 스케쥴 정보제공>

【중부국제공항(나고야) 및 히로시마공항 대중교통정보제공 현황】

- 2009. 5. 21. 11:00~13:00 -

○ 중부국제공항에서는 실시간 도로소통정보, 버스운행정보, 철도운행정보 등을 제공하는 대중교통정보제공 안내판(Access Information)을 공공 곳곳에 배치하여 공항이용객에게 제공하고 있음

- 나고야권의 주요간선도로의 소통정보를 제공
- 버스(리무진 & 지선)의 경우 각 방향별로 출발시간, 주요경유지, 목적지의 예상 도착시간을 실시간으로 제공
- 철도의 경우 각 철도의 운행형태(Myu SKY Ltd Exp, Limited Express, Semi Express 등)별로 출발시각, 소요시간, 주요 정차역 등을 제공



<대중교통정보제공 안내판>



<실시간 도로소통정보>



<실시간 버스운행정보>



<실시간 철도운행정보>

<중부국제공항의 대중교통정보제공 시스템>

○ 히로시마공항에서도 버스운행정보, 철도운행정보 등을 제공하는 대중교통정보제공 안내판(Access Information)을 공공 곳곳에 배치하여 공항이용객에게 제공하고 있음

- 중부국제공항과는 다르게 수단별이 아닌 주변 주요 지점별(히로시마의 신칸센역, 버스터미널, 전철역 등)로 이동할 수 있는 실시간 대중교통정보를 제공하고 있음
- 이용수단, 운행시각 등과 더불어 소요요금을 제공
- 다양한 대중교통정보를 제공함에도 불구하여 제공매체의 위치가 이용자의 주요 동선에서 벗어나 설치되어 있어 이용도가 낮음



<히로시마공항의 대중교통정보제공시스템>

【ASMO Center 방문】

- 2009. 5. 21. 17:00~19:00 -

○ 히로시마 대학 내에서 설치된 ASMO Center(Center of Asia Safe Mobility Research Hiroshima University)는 도로교통에서의 안전을 증진하기 위한 ITS 부문의 연구를 수행하는 연구소임

- TRB 등 주요 저널에 우수한 연구논문을 꾸준히 발표하고 있는 도로교통안전분야의 선도적 연구소임

○ 센터장인 Junyi Zhang 교수 및 연구원들과 ASMO Center의 주요 연구 성과에 관해 논의하였으며, 한국의 도로교통안전 관련 ITS 연구 흐름을 소개함

- 현재 ASMO Center에서는 국토교통성의 지원을 받아 히로시마 지역의 주요 국도구간을 대상으로 한 연구를 진행하고 있음(첨단차량을 제작하여 차량의 모든 정보를 모두 기록)

- 이 연구에서는 도로 위험구간에서 차량운전자에게 교통정보를 반복적으로 제공할 때, 반복횟수에 따른 차량운전자의 운전행태변화를 조사하고 이런 행태변화에 적합한 교통정보의 수집 및 제공방법을 도출하고자 함



【MOU 체결을 위한 사전회의】

- 2009. 5. 22. 10:30~12:30 -

○ 국토연구원과 히로시마 대학간의 MOU 체결을 위해 히로시마 대학 국제협력연구과 Ikeda 학장, Hujiwara 교수와 사전회의를 개최함

- 히로시마 대학 측에서는 국토연구원과의 MOU 체결의 필요성에 대해 동감하면서, MOU 체결을 위하여 먼저 활발한 연구교류가 필요함을 지적함
- 현재 수행중인 '이용자 맞춤형 대중교통서비스 개발'과 같은 교통분야의 공동연구 뿐만 아니라, 다양한 분야의 공동연구를 위해 정기적인 세미나 등을 개최하여 새로운 국제공동연구 아이템을 개발하기로 함
- 특히, 아시아권 저개발국가의 발전을 위해 한일 공동으로 인력 교육, 연구방법론 교육 등 Soft한 부분의 발전을 지원할 수 있는 공동연구방안에 대해 논의함



【한일국제공동세미나 개최】

- 2009. 5. 22. 14:00~17:00 -

○ 국토연구원은 2008년부터 일본 히로시마 대학과 “이용자 맞춤형 대중교통정보 서비스 개발”이란 주제로 국제공동연구를 지속적으로 추진해옴

○ 금번은 2차년도 연구에 대한 상호 연구결과 발표와 토의를 목적으로 하였으며, 류재영 본부장, 이백진 책임연구원, 박종일 연구원이 참여하였으며 일본측은 후지와라 아키마사(Fujiwara Akimass) 교수, 장준이(Junyi Jang) 부교수, 히로시 시마모토(Hiroshi Shimamoto) 조교수 및 학생 포함 약 30여명이 참석함

○ 총 4개의 연구주제를 발표함

- 후지와라 교수, "Evaluation of the Value of Travel Information for Multi-modal Travel Information Provision System"
- 장준이 교수, "A Comprehensive Survey of Travel Information and Travel Behavior: Ordinary Users, Elderly and Disabled Users"
- 이백진 책임연구원, "Development Strategies of User-Oriented Public Transportation; MObile Transit Information Services for Activity plan in Real time (MOTISAR)"
- 박종일 연구원, "Development Strategies of User-Oriented Public Transportation; Bus Information Terminal(BIT) and On Board Information Systems"

○ 질의·응답시간에는 한국의 첨단 정보통신기술 발전에 대한 가능성과 개발결과에 매우 높은 관심을 보였으며 특히 개발도상국 유학생들이 많은 질의와 관심을 표명함

○ 상호토론 시간에는 향후 이용자 맞춤형 대중교통정보 제공을 위한 행

태모형 구축방안·컨텐츠 제공방안·매체별 개발 전략에 관해 논의함



<한일국제공동세미나 개최>