

해외 출장 복명

- 일시 : 2009. 6. 9~15
- 장소 : 스페인 라스팔마스
- 출장자 : 조남건 선임연구위원(국토인프라전략센터장)

I. 출장 개요

1 회의 개요

1. 회 의 명

- OECD 워크숍: '녹색도시-기후변화 대응을 위한 새로운 도전'(6.11, 목)
- 제11차 OECD 지역개발정책위원회 도시작업반 회의(6.12, 금)
- ※ 지역개발정책위원회(TDPC : Territorial Development Policy Committee)
 - OECD내 지역개발국(GOV) 활동에 대해 지시 및 의사결정을 담당하며, 산하에 지표, 농촌, 도시 등 3개 작업반 운영 중

2. 일시 및 장소 : '09. 6. 11(목) ~ 12(금), 스페인 라스팔마스

3. 참 석 자

- 조남건 선임연구위원(국토인프라전략센터장)

4. 회의 주관

- 주 관 : OECD 공공개발지역국(GOV), 라스팔마스 시정부
- 참석자 : OECD TDPC 도시작업반 회원국, 지역정부 관계자, 지역정책관련 학계 전문가 등 150여명

5. 회의의제

① '녹색도시-기후변화 대응을 위한 새로운 도전' 워크숍

- 최근의 기후변화 및 경제위기에 대응하여 녹색 도시를 창출하고 경제성장 달성을 위한 도시차원의 정책방향 모색

- * 우리나라의 녹색성장 지역정책에 대해 발표(조남건) : Green New Deal and Urban/Regional Policies of Korea
 - 우리나라 녹색성장 정책의 배경, 녹색성장 전략, 주요사례로서 4대강 살리기, 녹

색교통망 구축, 그린 홈 및 그린 스쿨 공급, 녹색공간 조성 등을 소개함. 그린 뉴딜 정책의 성공요소로서 재원확보, 녹색성장법 제정, 국민의 공감대 확산, 선택과 집중에 의한 사업의 우선순위 설정, 녹색생활화 실천 등을 제시하였음

2 제11차 OECD 지역개발정책위원회 도시작업반 회의

○ OECD 도시정책 리뷰 등 도시작업반 작업 진행상황 검토 및 향후 작업방향 결정을 위한 의사결정 진행

* 국토해양부 윤현수 도시재생과장을 수석대표로 하는 대표단 참석(오공명 사무관, 남상현 사무관, 최영선 사무관)

2 출장 일정

1. 출장기간 : '09. 6. 9(화) ~ 15(월), 5박 7일(기내 1박)

2. 주요일정

일시	내용
6. 9(화)	· 인천공항 출국 /파리 경유
6.10(수)	· 스페인 마드리드 경유/라스팔마스 도착(10일)
6.11(목)	· OECD 워크숍 '녹색도시 : 기후변화를 위한 새로운 대응' (Session 1-B 패널로 참석) - 10:00~11:00 : 개회사 - 11:00~12:30 : 세션 1 '녹색도시 정책 및 녹색경제의 잠재력' - 14:30~16:00 : 세션 2 '녹색 거버넌스, 녹색친화 이니셔티브' - 16:15~17:45 : 세션 3 '녹색 도시를 위한 물, 항만 관리 방안' - 17:45~18:30 : 폐회사
6.12(금)	· 제11차 OECD TDPC 도시작업반 회의 - '환경해권 도시간 연계방안' 연구 중간보고 - 'OECD 한국의 도시정책 리뷰' 착수 관련 보고 등
6.13(토)	· 회의 성과 논의 및 정리 · 라스팔마스 고대도시지역 답사(Triana, Vegueta)
6.14(일)	· 스페인 라스팔마스 출발/ 마드리드 도착/출발
6.15(월)	· 인천 도착(15일)

3 회의 주요 일정

□ 6. 11(목) : OECD 워크숍 '녹색도시-기후변화를 위한 새로운 도전'

오전	등록 (09:00~10:00, Alfredo Kraus Auditorium))
	개회사 및 환영사(10:00~11:00)
	세션 1 (11:00~12:30) A : 녹색 정책-도시 계획의 혁신 및 거버넌스 B : 녹색 경제의 잠재력(조남건 패널 참석)
오후	점심 (12:30~14:30)
	세션 2 (14:30~16:00) A : 녹색 정부-서로 다른 수준의 정부간 협력의 필요성 B : 환경친화적 투자 이니셔티브
	커피 브레이크(16:00~16:15)
	세션 3 (16:15~17:45) A : 새로운 녹색- 물관리의 새로운 경향 B : 항만 도시의 관리
	폐회사(18:00~18:30)

□ 6. 12(금) : OECD TDPC 도시작업반 제11차 회의

오전	의제 승인, 10차 회의 결과 승인 등 (09:30~09:45)
	의장 및 OECD 소개 발언 (09:45~10:00) - 전일 개최된 워크숍 등 최근의 관련 회의 결과 논의 등
	지역정책 포럼, 2009 TDPC 장관급회의 핵심 메시지 논의 (10:00~10:15) - TDPC 작업계획 반영사항 및 도시작업반의 기여 사항 등
	도시작업반 2010-2014 Mandate 논의 (10:15~11:30)
	‘OECD 국토정책 리뷰 : 환황해권 지역 도시간 연계방안’ 보고서 논의 (11:30~12:20)
	물리적 도시 환경 증진 정책 : 민관의 새로운 파트너쉽 (12:20~12:40)
오후	OECD 국토정책 리뷰 진행상황 논의 (12:40~13:00) - 중국 광둥, 이태리 베니스 등
	점심 (13:00~15:00)
	OECD 국토정책 리뷰 진행상황 논의-계속 (15:00~15:45) - 캐나다 토론토
	경쟁력있는 도시와 기후변화에 대한 라운드 테이블 (15:45~17:55) - 도시, 다층적 거버넌스와 기후변화 - 도시 경쟁력, 기후변화와 도시 정책의 영향
	기타 사항 (18:00~19:00)

4 참석자 및 주요 인사 명단

1. 명단 및 업무분장

이름	직위	담당
윤현수 Hyun-Soo, YOON	국토해양부 녹색도시과장 (Director, Green Area Division)	수석대표
오공명 Kong-Myoung, OH	국토해양부 국제협력담당관실 행정사무관 (Deputy Director, International Cooperation Division)	회의 참가 총괄 및 대응 결과 정리
최영선 Young-Sun, CHOI	국토해양부 지역정책과 행정사무관 (Deputy Director, Regional Policy Division)	회의 참가 및 의제 대응
남상현 Sang-Hyeon, NAM	국토해양부 도시정책과 행정사무관 (Deputy Director, Urban Policy Division)	회의 참가 및 의제 대응
조남건 Nam-Geon, CHO,	국토연구원 국토인프라전략센터장 (Head, Center for National Infrastructure Policy)	패널 참석

2. 대표단 및 관련자 연락처

□ OECD 사무국

성명	연락처
권혁진 서기관	[REDACTED]

5 주요 회의 내용

□ 한국 : 녹색성장 정책에 대해 발표

- 도시의 녹색성장에 대한 개요 외에 그리스, 토론토 등의 사례가 발표되었으며, 이 중에서 토론토 사례가 녹색성장과 관련하여 비교적 시사점이 있어 정리하여 소개함

□ 한국과 유사한 사례 : 토론토 사례

(1) 기후변화 대응 경제전략

- 토론토는 기후변화에 대응하여 2008년 1월, 장기경제발전 전략을 수립함(Toronto's Agenda for Prosperity)
- 이 정책은 시장 외에 25개 기업, 공동체, 대학 및 노동계 대표 등이 참여
- 경제개발 정책의 기본 틀로 4개 기본방향을 제시
- Proactive Toronto : 기업친화적 환경 조성
- Global Toronto : 국제적 다양성을 통해 연계성 증진
- Creative Toronto : 교육, 문화, 여가활동을 통해 밝고 가장 지적인 수단을 제공
- One Toronto : 토론토에 사는 누구든 국적, 종교 등에 관계없이 토론토시가 제공하는 부와 번영을 공유할 수 있음
- “Green”이 8개 추진전략의 하나로 구성되어 있음
- 북미의 가장 녹색적이며 창의적인 도시의 하나 : Better Building Partnership, Toronto Atmospheric Fund, Clean Air Partnership, District Heating and Deep Lake Water Cooling 의 본터, International Council for Local Environmental Initiatives 의 국제본부 및 Global Energy Efficiency Building Retrofit Program내 Clinton Climate Initiative의 17

개 참여도시의 하나임

(2) Green Economic Development Strategy

- Green Economic Development Strategy는 환경에 주는 영향을 직접·간접적으로 저감시키는 서비스를 생산(제공)하는 기업이나 단체의 유지, 성장 및 매력을 고무시키는 일로서 6개 분야의 활동을 추천함
 - 녹색시장의 성장을 유발함
 - 대학, 협회, 정부 및 노동계 등이 함께 파트너십을 증진하고, 지렛대 역할을 함
 - Toronto Advantage를 운영함
 - 사례로서 토론토가 선행하도록 함
 - 녹색경제를 지원하도록 직장을 교육하고, 확대함
 - 현재의 환경관련 업무의 성장을 지원함
 - 커가는 시장기회를 잡기위해, 토론토는 강력한 녹색산업을 개발하기 위해 지구적 녹색운동을 수용하고, 기존의 핵심역량을 강화함
 - Toronto's Green Economic Development Vision : 토론토 시와 지방산업 및 그 거주민들에게 이미 확립된 기업활동의 꾸준한 성장과 지속성을 고무하면서, 사회적, 환경적, 경제적 가치를 만들어내는 국제적으로 저명한 녹색산업의 허브가 되는 것을 의미함
- #### (3) Partners in Project Green 사업
- Partners in Project Green 사업 사례
 - 토론토 Pearson 국제공항 부근의 eco-business zone 사업으로, 12,000ha의 넓이에 12,500개 업체와 355,000개의 일자리를 갖고 있음
 - 이 곳에서는 에너지 및 자원비용 절감, 새로운 기업활동 발굴, 녹색 및 비용-효과면에서 매일 선택적인 도전을 하고 있음

○ The Partners in Project Green 은 Toronto Region Conservation Authority(TRCA), Greater Toronto Airports Authority(GTAA) 및 토론토 시를 포함한 여러 지방정부의 지원하에 조정되고 있으며, 여기에는 12개 사업이 진행되고 있음

- ① Green Purchasing Blocks : 이 블록을 통해, 기업들은 사무실 용품에서 건물 기술까지 할인된 가격으로 녹색제품과 서비스를 구매할 수 있음
- ② Eco-Efficiency Audit/Implementation Program : 사전에 훈련된 전문가로부터 효율성 등에 대해 무료 평가를 받을 수 있고, 보조금 및 인센티브 등에 대한 도움도 받음
- ③ Smart Commuting Initiatives : 이 지역의 교통문제에 관련하여 근로자와 기업 등을 도움
- ④ Waste Reutilization Projects : 재활용을 더욱 가능하게 하는 것을 지원하며, 음식물 쓰레기처리의 신규활용방안 발굴에 초점을 맞추고 있음
- ⑤ Distric Energy System : 잠재적 고객을 구역 에너지 공급자에게 데려다 주고, 이 지역의 에너지 수요 클러스터를 밝혀 새로운 에너지 시스템을 활성화함
- ⑥ Coordinated Green Building Retrofit : 이 지역에 2천만㎡의 건물부지가 있으며, 전형적인 지붕을 녹색지붕으로 개량하여 건물유지 비용을 줄이도록 하고 건물을 녹색형으로 유지하기 위함
- ⑦ Municipal Eco-Development Policy Harmonization : 지방정부 관계자들과 지식을 공유하고 정립하며, 공통의 실행사례를 밝히고 적용함
- ⑧ Green Business Retention & Attraction Strategy : 기존 기업활동의 녹색화외에 신규 녹색사업을 유인하는데도 도움을 줌
- ⑨ Business Best Practices & Regulatory Alignment : 기업과 규제 기관과의 가교역할을 하며, 기업들의 가장 녹색적인 실행사례를 지원하기 위한 정책과 규제를 보증함
- ⑩ Ongoing Education & Outreach Programs : 기업체 및 지자체 관리들

에 대한 교육프로그램으로, 웹사이트를 이용하거나 직접 코스를 이수하고, 사회적 네트워크도 조성함

- ⑪ Green Space Expansion : 자연 녹색공간을 확대하고, 근로자들이 이 지역에 접근가능하도록 함
- ⑫ Stormwater Improvements(지표수 개선) : 초지 조성, 저류지, 자연적 조경 등을 통해 개선

(4) Tower Renewal 사업

○ 토론토 저소득층의 생활조건을 녹색기술을 활용하여 지속가능적으로 증진하기 위한 사업으로 가장 대표적인 사례의 하나이며, 다섯 가지 요소를 갖고 있음

- ① Green Infrastructure : 아파트 거주자들이 구역단위 연계 및 신재생 에너지 시설의 설치를 할 수 있음: 지열 및 냉각 시설, 터빈 장치, 태양열 온수 가열장치, 녹색지붕, 지표수 확보, grey-water 재활용
- ② Urban Agriculture : 아파트 근처의 놀고있는 땅에 경작을 하고, 농산물을 생산함
- ③ External Cladding 혹은 Reskinning : 에너지 소비를 줄이는 가장 효과적인 방법은 보온을 하는 것임. 마치 벌거벗은 건물에 겨울 외투를 입히는 것이라 할 수 있음. 기존 건물에 대해서도 절연피복 입히기, 빗물 거르기, 건물외관 덧씌우기 등이 적용가능함
- ④ Transit City : 도심지역이 새로운 건물로 집중되고 있는데, 대중교통이 더욱 접근이 용이하도록 하고 있음. 이전에 비해 지역사회가 대중교통으로 더 잘 연계되도록 작업하고 있음
- ⑤ Community Improvements : 자연 지역, 공원 및 공공 공지 및 커뮤니티 센터와 도서관 등 많은 사람이 이용하는 공간을 접근이 용이하도록 함. 새로운 상점, 음식점 또는 시장 등을 복합적인 용도로 섞어서 서비스를 제공하도록 하여, 커뮤니티를 더욱 강화하고, 차량통행의 필요성을 줄임

- Tower Renewal 사업은 저소득층에 혜택이 되고, 더 경제적으로 이득이 되고, 사회적 통합에 기여할 것임. 에너지 사용 및 탄소배출 감소외에도 이 사업은 토론토시의 이웃들과 건물들을 살기좋은 곳으로 만들고, 이 목표를 달성하기 위해 필요한 업무를 통해 고용기회를 늘리고, 교육기회를 제공할 것임
- 이러한 사업에는 지역 주민이 참여하도록 노력해야 하고, 지역주민이 추진하는 업무에 덧붙여 도움이 될 기반시설과 지원서비스가 있어야 할 것임

(5) 녹색/신재생 정책의 인센티브

○ 토론토시는 네가지 인센티브 프로그램을 개발하였음

- ① Tax Incentive Equalization Grant Program(TIEG) : 재산세 리베이트 제공. 이 프로그램에 적합한 신규 건물은 토론토의 Green Building Development Standards에 적합하여야 하고, 100만 달러 이상의 가치가 있어야 함. 향후 10년간 시 조세 증가분의 60%까지 보조금을 받을 수 있음
- ② Brownfield Remediation Tax Assistance : TIEG 프로그램의 한 부분이며, 재산세 지원을 함. 부동산이 비었거나 활용가치가 낮게 된 곳, 불안전하고, 생산성이 없거나 버려진 곳과 같은 Brownfield를 지원하기 위한 것임. 상점을 제외한 고용을 위한 부동산 개발시 지원됨
- ③ Water Saver/Water Buy-Back Program : 향후 토론토의 인구가 더 증가하면서 물공급이 더 필요해 질 것임. 불필요한 물의 이용을 줄이는 것이 비싼 기반시설의 공급을 회피하면서도 증가된 인구에게 물을 공급하게 할 것임. 토론토의 산업, 상업 및 기관들은 3%에 불과하지만, 물은 3분의 1을 소비하고 있음. 산업, 상업 및 기관들이 물 사용을 줄일 수 있도록 하여 리베이트(절약한 물 리터당 30센트)를 받도록 하는 등의 프로그램임
- ④ Eco-Roof Incentive Program : 산업, 상업, 기관(Industrial, Commercial,

and Institutional; ICI)들의 건물이 지속가능하고 기후변화에 더 잘 적응하도록 하여 인센티브를 제공하려는 것임. eco-roof는 건물 옥상의 식물 재배, 태양열을 반사하는 cool roof 설치 등이 포함됨. Eco-Roofs를 위한 재원은 2007년 승인되었으며, 향후 5년간 240만 달러에 달함. green roof 1㎡당 50달러, 최고 10만 달러의 인센티브가 제공되며, cool-roof는 1㎡당 2~5달러, 최고 5만 달러가 제공될 것임

□ Trans-border Urban Cooperation in the Pan Yellow Sea Region(PYSR)

○ (평가 및 권유) 지역 차원에서 PYSR에는 기후변화에 대응하는 도시간 네트워크가 거의 없음. EU의 경우, 기후변화에 대응하기 위해 지역적으로 타겟을 갖는 도시 네트워크가 있으며, PYSR에도 이와 같은 시스템이 갖추어져야 할 것이며, 중앙정부 차원에서 주도해 나가야 할 것임. 이를 통해 OEAED(Organization for East Asian Economic Development)처럼 현존하는 다양한 축의 도시 네트워크를 활성화할 수 있을 것임

< 참고자료 >

1 OECD 개황

1. 목적

- 회원국간 상호 정책조정 및 협력을 통해 세계경제문제에 공동으로 대처함으로써, 공동 발전을 기하기 위해 설립된 정부간 기구

- 정식명칭 : Organization for Economic Cooperation & Development

※ OECD 설립협약상의 목적(제1조)

- 회원국의 경제성장과 금융안정을 촉진하고 세계경제발전에 기여
- 개도국의 건전한 경제성장에 기여
- 다자주의와 무차별주의에 따라 세계무역확대에 기여

2. 활동

- 정책검토(Peer Review)를 통한 상호 학습(Peer Learning)과 상호 압력(Peer Pressure)

- 회원국간 정책경험(best practice)을 비교, 상호 학습하고, 현안 문제에 대한 해결방안 모색

(예) 국내경제정책, 규제개혁, 공공부문 혁신 등

- 새로운 글로벌 이슈 대응

- 변화하는 국제경제 환경 속에서 새로이 대두되는 공통 관심사항에 대한 정책 연구

(예) 세계경제전망, 에너지, 개발, 환경 등

3. 설립연혁

- 규범 제정(Rule Making)

- 선언(declaration), 가이드라인, 약정(arrangement)과 같은 비구속적 규범(soft law)과, 결정(decision), 협정(agreement), 협약(convention)과 같은

구속적 규범 제정

- 회원국 확대 및 비회원국과의 관계 강화(Outreach)

- 국제경제사회 체제내에서의 적실성(relevance) 강화 목적

- 1948.4.16 유럽경제협력기구(OEEC: Organisation for European Economic Cooperation) 발족

- 2차대전 후 서유럽국가의 경제재건을 위한 미국 원조의 효율적인 활용, 16개 서유럽국가들로 구성(독일과 스페인 추후 가입)

- 1961.9.30 경제협력개발기구(OECD: Organization for Economic Cooperation and Development)로 확대 개편

- 18개 OEEC 회원국 및 미국, 캐나다 등 20개국으로 구성

- 일본(1964), 핀란드(1969), 호주(1971) 및 뉴질랜드(1973) 추가 가입

- 1994년 이후 신흥국의 적극 영입과 동구 체제전환국의 시장경제편입 지원 차원에서 6개 국가를 신규로 가입, 30개 회원국으로 확대

- 멕시코(1994.5), 체코(1995.12), 헝가리(1996.5), 폴란드 (1996.11), 한국(1996.12) 및 슬로박 공화국(2000.12) 가입

4. 조직구조

□ 이사회 (Council)

- 최고 의사결정기구로 각료이사회(MCM: Ministerial Council Meeting) 연 1회 개최

- 상주대표 이사회(OECD 회원국 상주대사가 참석) 매월 1회 개최(각료이사회 위임사항 추진, 각 위원회 활동과 사무국의 운영에 대한 감독)

※ 상설위원회(3개)

- 집행위원회(Executive Committee), 예산위원회(Budget Committee), 대외관계위원회(External Relations Committee)

□ 위원회(Committees) 및 작업반

- 부문별 전문위원회 (총 26개)
 - 개별 위원회 산하에 위원회의 과제를 수행하는 약 200여개의 작업반 (Working Party/Group) 운영
 - 담당부문의 세계동향 및 회원국 동향 분석
 - 사업추진 현황 검토 및 주요 주제에 관한 정책대화 실시
- ※ OECD는 2006년도에 2,400일간의 회의 개최 (1일 9 - 10개 회의) : 600여명의 각국 상주대표 외 연간 약 40,000명의 각국 대표단이 회의에 참석

□ 사무국(Secretariat)

- 사무총장과 사무차장 4인이 사무국을 지휘
 - 사무총장 : Angel Gúrría (멕시코인, 임기 : 2006-2011)
- 총 13개국(局, Directorate)이 이사회 및 각종 위원회 지원
- 직원 : 2,171명(2007년말 현재)
 - ※ 전문직(A 직렬) 1,041명, 행정직(B 직렬) 및 기술직(C 직렬) 1,149명, 통역(L 직렬) 75명

□ 의사결정 과정

- 최종 의사 결정기관 : 이사회
- 의사 결정방식
 - 원칙적으로 30개 회원국 전원합의(consensus)로 결정
 - 한정된 일부 사안에 대해 가중다수결(QMV: Qualified Majority Voting) 제도 도입
- ※ QVM : 회원국 전체의 60% 찬성으로 결정을 채택하되, 예산의 25%를 부담하는 최소 3개국 이상이 반대하지 않을 것.

5. 예산 및 분담금

□ 2008년 예산 : 352.1백만 유로

□ 회원국의 분담금

- 회원국별 분담률 산정원칙
 - 기본적으로 회원국의 경제규모(최근 3년간의 국민소득 통계에 기초)에 따라 매년 분담률을 결정
 - 2008.6월 각료이사회에서 새로운 분담금 부담 메카니즘 합의
- 우리나라의 분담률 : 2.415%(9위)
 - 30개 회원국 중 9위 수준
- ※ 2008년 OECD 재정개혁(분담금 조정) 협상결과 및 평가
 - 2008.1월부터 집해행위를 중심으로 회의를 거듭한 결과, 2008.6 각료이사회에서 향후 최소 10년간(2018년) 유지될 협상안 타결
 - 물가상승률을 반영한 예산증액(zero real growth) 허용
 - 회원국간 분담방식(Part 1 예산) : 균등분담 30%, 분담능력에 따른 분담 70%
 - 합의된 분담금 산출공식에 따라 계산한 시뮬레이션 결과 우리나라는 2018년 약 498만 유로(전체의 2.387%)를 부담할 것으로 추산
 - 현재 분담률(2008년 2.415%)보다 약간 감소 전망

2 지역개발정책위원회(TDPC) 개요 및 국해부 활동현황

□ GOV(공공개발국)

○ 조직미션 : 시민사회와 시장의 변화하는 요구를 파악하고 이에 따른 각국의 정부체계(governmental systems)와 지역정책(territorial policies) 혁신방향을 설계하고 각국에 조언

○ 주요활동

- 각국 실무자들이 아이디어와 정책사례를 공유할 수 있도록 OECD 위원회 (TDPC, PGC) 그리고 기타 실무그룹회의 지원
- 각국의 사례를 비교분석하고 보다 발달된 공공영역 거버넌스를 연구하고, 표준 모델을 설정하여 각국에 유포·확산

* 국해부 파견 근무중(권혁진 서기관) : 한시정규직(Project Staff), A-4 직위, '07.8-'09.8

□ TDPC (국토개발정책위원회)

○ 의의 : 지역개발정책(regional development policy) 관련 정책 아이디어를 공유하고 토론을 하는 OECD위원회. 위원회에서의 결정은 GOV를 구속하여 활동방향을 지휘

○ '99. 1월에 위원회를 창설한 이후 매년 2차례 정기회의를 개최하며, 산하에 도시지역정책작업반, 농촌지역정책작업반, 지역통계 및 지표작업반의 3개 작업반으로 운영

- '09년 회의는 4월 1일과 하반기(11월)에 개최될 예정

* 제19차 TDPC('08.6월, 파리), 20차 TDPC('08.12월, 파리)에서 既개최

< 산하 작업반 >

- 도시지역정책작업반 : OECD회원국 도시가 직면한 경제·사회·환경적 도전의 성격, 폭, 상호작용에 대한 평가
- 농촌지역정책작업반 : 농촌 커뮤니티의 상황을 분석하고 장단기 농촌정책 전망 및 적절한 특정지역 개발전략에 대한 검증
- 지역지표작업반 : 지역현황에 관한 통계 및 계량 정보의 제공

○ 주요토론분야

① 지역의 경쟁우위를 창출하고 유지하는 전략(Generating and sustaining regional competitive advantage)

② 효과적이고 혁신적인 거버넌스 도입 (Promoting effective and innovative governance)

③ 지역경쟁력의 향상과 정책효과성을 측정·평가할 수 있는 지표의 개발 (Developing indicators to measure and evaluate improvements in regional competitiveness and to assess policy effectiveness)

□ 국토해양부 활동현황

○ TDPC 위원회 및 산하 실무그룹 회의에 정기적으로 참여

○ 우리나라와 일본의 공동 자금 지원을 통해 '환황해권 도시간 협력방안' 연구 진행 중('08.6 - '09. 8, 우리나라 1억원, 일본 2억원 지원)

- 동북아 도시간 경제적 협력, 환황해권 지역 교통, 물류 인프라 확대방안, 동북아 지역 환경문제 및 기후변화 대응대책 등 연구

- 연구 지원을 위해 선행 세미나('동아시아 지역내 주요도시의 국경간 협력에 관한 국제세미나', '07.12, 제주), 1단계 사전 연구용역 진행(국토연주관 '글로벌 시대의 국토정책과 동북아 도시간 연계 협력방안 연구', '08.7)

○ 'OECD 한국의 도시정책연구(National Urban Policy Review of Korea) 신규 착수 추진 중

- OECD는 국토해양부에 한국의 도시정책 리뷰를 제안한 바, 국해부는 이를 수용하고 '09년 예산 3억원을 확보

- '09년 상반기 착수, '10년 하반기 완료를 목표로 세부적인 연구 추진계획에 대해 OECD 사무국과 협의를 통해 진행 예정

* 리뷰 주요 이슈 : 도시발전을 위한 규제완화 전략(zoning de-regulation 등), 수도권외의 글로벌 경쟁력 제고 전략, 기후변화에 대응한 지속가능한 도시개발, 도심지 고밀 개발, 도시경관 개선, 공공디자인 도입 등

<부록> 주요 교류자 명단

○ OECD

- Lamia Kamal-Chaoui, Head of Urban Development Programme, Regional Competitiveness and Governance, Public Governance and Territorial Development, Tel : [REDACTED]
- Kazuko Ishigaki, Economist/Policy Analyst, Regional Competitiveness and Governance, Public Governance and Territorial Development, Tel : [REDACTED]
- Hiroshi Kobayashi, Head of Division Regional Policies for Sustainable DEvelopment Division, Public Governance and Territorial Development, Tel : [REDACTED]
- Tadashi Matsumoto, Senior Policy Analyst, Regional Policies for Sustainable DEvelopment Division, Public Governance and Territorial Development, Tel : [REDACTED]

○ 분과 패널

- Jan Corfee-Moriot (Ph.D), Senior Policy/Advisor, Climate Change, Biodiversity and DEvelopment Division, Environment Directorate, Tel : [REDACTED]
- Keith Thorpe, Cities and Regions Division, Communities and Local Government, Tel : [REDACTED]
- Christine Raissis, Director, Strategic Growth & Sector Services, Economic Development, Culture & Tourism, Toronto, Tel : [REDACTED]
- M.Santamouris, Professor, University of Athens, Physics Department, Group Buildings, Environmental Studies, tel : [REDACTED]

○ 영사과

- 심덕보, 총영사, 주 라스팔마스 분관, tel : [REDACTED]
- 武藤英一(에이치 무토), 총영사, 라스팔마스 일본영사관, tel : [REDACTED]

○ 일본 국토교통성

- 松田純一(마츠다 쥬니치), 도시지역정비국 도시지역정책과, 국토교통성, tel : [REDACTED]
- Hideki takizawa, Director, Coordination Office, City and Regional Development Bureau, MLIT, tel : [REDACTED]

○ 프랑스 DIACT

- Pierre-Francois CLERC, charge de mission, Developpment durable, tel : [REDACTED]

○ 핀란드 지역개발부

- Olli Voutilainen, Senior Officer, Regional Development, Ministry of Employment and the Economy, Finland, tel : [REDACTED]