

해외출장 복명서

교통연구실 정진규 연구위원

1. 출장개요

가. 출장일정 및 방문국가

- 일정: 2008. 12월 10일(수) ~ 12월 15일(월), 5박6일
- 방문국: 중국(북경)

나. 출장배경

- 중국에서는 산업화에 따른 대도시권의 확장으로, 광역교통 문제가 최근 중요한 국가적 이슈로 대두되고 있음
- 중국 교통부는 현재 World Bank 등의 지원으로 “북경 대도시권 광역교통계획 2015” 수립 등 교통관련 다양한 정책을 수립 중임
- 이를 위하여 서울을 포함한 세계 대도시권의 신도시개발 및 광역교통정책, 대중교통정책 사례를 검토 중임
- 이와 관련하여 중국교통부, 북경교통위원회, World Bank는 공동으로 국제세미나 및 전문가 워크숍을 개최하였으며, 이에 앞서 우리나라 전문가의 참여를 요청함

다. 출장목적

- “북경 대도시권 광역교통계획 2015” 수립 관련 북경교통위원회와 World Bank가 공동으로 개최하는 전문가 워크숍에 참가하여 한국의 수도권 신도시개발 및 광역교통정책을 소개하고,
- 중국교통부와 World Bank가 공동으로 개최하는 “중국의 지속가능한 도시교통개발” 세미나에 참석하여 향후 대도시권 광역도시계획 및 광역교통계획 관련 우리나라와 위 기관들과의 협조방안을 논의함

라. 주요일정

일자		주요 수행사항
12월	10일(수)	- 서울 출발 / 북경 도착
	11일(목)	- Joint Beijing BMCC-World Bank Workshop 참석
	12일(금)	- Joint Beijing BMCC-World Bank Workshop 주제발표
	13일(토)	- 북경교통위원회 및 World Bank 사무소 방문
	14일(일)	- 북경시 교통시설 답사
	15일(월)	- International Workshop on Integrated Transport for Sustainable Urban Development 개최식 참관 - 북경 출발 / 서울 도착

2. 주요 활동내용

가. Joint Beijing BMCC-World Bank Workshop 주제발표

- 일시 및 장소: 12월 11일(목) ~ 12일(금), 북경 DaFang Hotel
- 참석자: 북경교통위원회(BMCC) 부위원장, World Bank(본사 및 북경지사) 교통담당관, 뉴욕/파리/서울 교통 전문가 등 50여명
- 논의사항
 - “북경교통백서 2015” 작성 관련 추진사항 점검
 - 외국 대도시의 교통전략 사례 발표 (우리나라 수도권 신도시개발과 광역교통계획 사례 포함)
 - 워크숍 구성원 간 향후 협력방안 논의 (Samuel Zimmerman, Senior Urban Transport Specialist, World Bank; Theodore Orosz, New York City Transit, USA; Chantal Duchene, Managing Director, GART, France 등)
 - 한국 사례지역 답사 추진 결정
- 특이사항
 - 교통 관련 다양한 주제가 논의되었으며, 특히 급행버스시스템 (Bus Rapid Transit, BRT)과 연계된 대중교통중심 도시개발 (Transit-Oriented Development, TOD) 논의가 집중됨 (그림 1)
 - 또한, 중국 교통환경에서의 인간중심적 체계 조성을 위한 개선 방안 논의 (그림 2)



<그림 1> 간선급행버스(BRT) 시스템 및 대중교통중심개발(TOD)



<그림 2> 북경의 교통혼재

나. International Workshop on Integrated Transport for Sustainable Urban Development 개최식 참관

- 일시 및 장소: 12월 15일(월)~16일(화), Grand Skylight Catic Hotel
- 참석자: 중국교통부 차관, EU 중국대표부 위원장, World Bank 북경지사장, 주제발표자(51명) 등 300여명 참가
- 논의사항
 - 지속가능한 도시교통 관련 10개의 기초연설 및 세계 각국 51개의 주제발표가 소개됨 (중국, 미국, 영국, 스웨덴, 홍콩, 한국 등)
 - Session 1: 지속가능교통을 위한 제도
 - Session 2: 지속가능교통을 위한 재정
 - Session 3: 자동차이용 저감을 위한 수요관리
 - Session 4: 대중교통 활성화
 - Session 5: 교통과 토지이용과의 연계성 강화
 - Session 6: ITS 등 공간 테크놀로지 발전
 - Session 7: 교통안전
 - Session 8: 저탄소 녹색교통
- ※ 세미나 자료집은 자료실에 배치함
- 특이사항
 - 국내적 요구인 개발과 국제적 요구인 지속가능성을 동시에 고려해야하는 중국 도시들의 교통전략에 관하여 논의함
 - 도시철도, BRT, 녹색교통수단 등 대중교통의 필요성 강조
 - 지속가능성 실천을 위한 제도, 재정 등 소프트웨어적 수단 강조

다. 관련기관 방문 및 주요 교통시설 답사

○ 북경교통위원회

- Yan Wang, Transport & Urban Planning Director
- Jifu Guo, Director of Beijing Transportation Research Center

○ World Bank

- Samuel Zimmerman, Senior Urban Transport Specialist
- Shomik Mehndiratta, Senior Transport Specialist

○ 교통시설

- Beijing Public Transport Group (BRT 운영기관) 방문
- 주요 BRT 노선 및 정거장 답사
- 북경지하철 답사



<그림 3> 자동차 중심의 북경도심 도로

3. 시사점 및 향후계획

- 본 출장을 통하여 지속가능교통에 대한 세계적인 공감대 형성을 확인할 수 있었으며, 최근 국내의 이슈인 녹색성장을 위한 교통 부문의 역할에 관한 다양한 측면의 이슈를 논의할 수 있었음
- 워크숍 및 세미나를 통하여 취득한 자료는 이러한 이슈를 연구하는데 중요한 최신의 자료임
- 또한 “북경교통백서 2015” 작성을 위한 참가자 및 관련기관 간의 지속인 협의에 합의함
- 워크숍에서 소개된 서울, 뉴욕, 파리 등을 사례지역으로 선정하고, 우선적으로 서울을 방문하여 신도시개발 및 광역교통대책 사례를 분석할 예정임

<주요 면담자 명함>

