

《출장보고》

- 출장지 : 중국 다롄 및 톈진
- 출장자 : 이백진, 서민호
- 출장일정 : 8/3(일)~8/7(목), 4박5일

○ 8월 3일 (일)

- 09:40 인천공항 출발
- 09:55 다롄공항 도착 (현지시각)
- 12:00 호텔도착
- 13:00 다롄 중심지 답사
 - 다롄 물류센터, 다롄역, 다롄 CBD-다롄경제기술개발구 산업회랑 (LRT 시승 및 주변 신도시 개발상황) 답사
- 19:00 호텔이동 및 저녁식사
- 20:00 다롄해사대 Yang교수 면담 준비

○ 8월 4일 (월)

- 09:00 호텔출발
- 10:00 다롄해사대 Yang Zhong Zhen 교수 면담
 - 중국 동북부 지역(다롄) 물류거점 개발 개요 청취
 - 북-중 물류이동 현황 및 전문가 이용수요 조사 협조 협의
- 14:00 점심식사 (Hosted by Professor Yang)
- 15:30 단다 및 센다 고속도로 답사 출발
- 17:00 단다 및 센다 고속도로 도착 후 실태 답사
- 20:00 호텔이동 및 저녁식사
- 20:00 연구진 석식회의 (다롄해양대 협조의향 점검)

○ 8월 5일 (화)

- 10:30 호텔출발
- 11:30 다롄공항 도착 후 점심식사
- 13:55 다롄공항 출발
- 14:45 텐진공항 도착
- 16:00 호텔 도착
- 17:00 텐진 CBD 지역 답사
 - 텐진 구도심 및 도시간 고속도로(찐짐탕 고속도로 등) 답사
- 19:00 저녁식사 후 TEDA 답사 준비

○ 8월 6일 (수)

- 09:30 호텔출발
- 11:00 TEDA(텐진빈하이신구) 도착
- 12:00 TEDA 일원 로드답사 후 점심식사
- 13:00 TEDA Archive & Library 방문
 - 텐진 및 TEDA 개발 역사, 현황, 계획 및 실패자료 수집
- 16:00 TEDA 개발청 방문
- 18:00 호텔 도착 후 석식
- 19:00 저녁식사 후 중국출장 정리 회의

○ 8월 7일 (목)

- 10:30 호텔출발
- 11:30 텐진공항 도착 후 점심식사
- 12:40 텐진 출발
- 15:30 인천 도착
- 18:00 귀 원
- 18:00 호텔 도착 후 석식

【다롄해사대 Yang Zhong Zhen 교수 면담 주요 협의내용】

- 2008. 8. 4. 10:00~13:30, 다롄해사대 -

* 국외출장 전 이메일로 주요 협의사항 송부

** 연구과제 관련한 비공개 내용을 제외한 주요 면담 수록

1. 중국 동북3성의 성장과 관련한 한국-다롄 경제연계는 어떠한가?

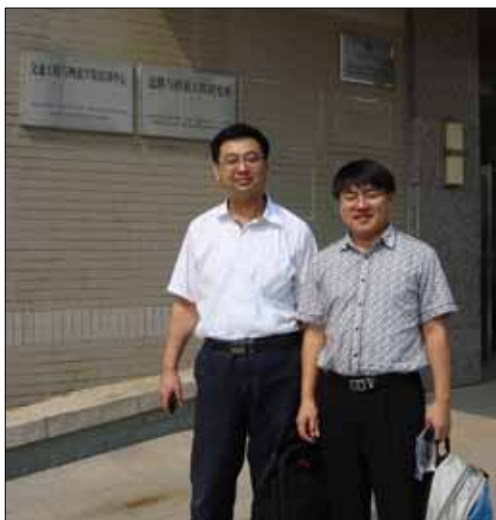
- 현재 다롄에는 수 많은 한국기업들이 들어와 있으며, 특히 한국 STX는 다롄에 조선소를 건설하여 글로벌 생산체계를 구축하고 있음
- 다롄은 중국에서도 뛰어난 조선산업 기지 역할을 수행하고 있는 곳이며, 해군기지 등 군수산업 분야에서도 두각을 나타내고 있음
- 중국 정부는 그 외에도 다롄을 동북아의 홍콩으로 육성하려는 계획을 추진하고 있으며, 이와 관련하여 최근의 폭발적 다롄 집값 상승은 주목할만 함

2. 사전 협의한 북한-중국 물류연계 관련 자료수집은 가능한가?

- 북한-중국의 물류연계는 다롄항과 단둥을 통해서 이루어지고 있는 것으로 파악됨
- 그러나 중국은 예외적으로 북한과의 교역에 한해서는 구체적인 자료를 공개하고 있지 않으며, 이는 연구자들간 네트워크나 단둥·다롄해관을 통해서도 구득이 어려움
- 따라서 한국 측에서 필요로 하는 자료는 비공개 루트를 통해서 입수할 노력을 할 필요가 있으며, 이와 관련하여 별도의 네트워크 구축이 필요함
- 단둥 측에 아는 지인들을 확보하고 있으나, 그들 역시 자료구득을 확인하고 있는 중이며, 구체적 사항은 경과가 진행되는 데로 협의하고자 함

3. 북한-중국 일반 이동수요 RP 및 SP 조사 협조는 가능한가?

- 기본적으로는 북한 이동수요에 대한 RP와 SP조사가 가능하다고 판단됨
- 단 북한과의 왕래는 중국 공안당국에서도 주시하고 있는 사항이며, 단둥 내 북한 관계자의 감시도 있기 때문에, 일반인 이용자 대상의 조사는 힘들 것으로 판단됨
- 북한-중국 주요 교역상들에 대해서는 앞서 말씀드린 단둥 내 별도 지인들을 중심으로 1:1 네트워크를 구축하고 개별 면담조사를 실시할 계획임
- 단 한국측에서 제시한 조사용역비로는 네트워크 구축 및 개별 면담조건으로 인해 조사가 불가하며, 용역비와 관련한 재조정이 선행되어야 함



【단다 및 센다 고속도로 현지답사 개요】

- 2008. 8. 4. 17:00~19:00, 다롄해사대 연구원 동행 -

1. 단다고속도로(丹大高速公路(G210), 단둥~장허~다롄, 380km)

- 2005년 10월 일부 개통되었으며, 왕복 8차로, 주행속도는 110km/h로 소통 상태 원활하고, 현재 통행량은 거의 미비한 수준임
- 다롄 종점은 다롄 항만과 직접 연계되어 있으며, 센다고속도로와 연계됨

2. 센다고속도로(沈大高速公路, 375km(구도로), 348km(신도로))

- 1984년 6월부터 건설하기 시작한 중국 최초의 고속도로로 1990년 9월 개통
- 구도로 : 총연장은 375km이고 도로너비는 26m로 8차선으로 되어 있고 시속 100~120km/h로 설계되었음
- 신도로 : 2004년 8월 新센양-다롄고속도로가 개통되었으며, 총연장은 348km, 설계속도는 120km/h임

[단대 및 센다 고속도로 위치]



[단다 및 센다 고속도로 현황사진]

<단다고속도로 입구 표지>



<센다고속도로 입구 표지>



<다렌항 연계구간 (미완공)>



<단다/센다고속도로 다렌 종점>



<센다/단다고속도로 분기점>



<단다/센다고속도로 다렌 톨게이트>



[다렌 경전철(LRT/Express Rail): 다렌CBD-다렌경제기술개발구 연계]

<다렌 경전철 역>



<다렌 경전철 노선도>



<다렌 경전철 외관 및 내부>



<다렌 경전철 주요 통과지점: 다렌조선기지(좌), 다렌-센양 인프라연계망(송유관/철도)(우)>



【텐진항 및 빈하이신구(TEDA) 현지답사 개요】

- 2008. 8. 6. 11:00~18:00 -

1. 텐진항 개요

- 텐진항은 보하이(渤海)만 지역에서 가장 큰 일반 항만이며, 아시아와 유럽 대륙을 잇는 데 있어 지리적으로 가장 가까운 곳에 위치하고 있음
- 텐진항은 북경으로부터 고속도로로 2시간 거리에 있는 북경의 관문항으로서 전국 4개의 직할도시의 하나인 북부지역 최대의 인공항임
 - 텐진항은 크게 해아강 내 위치한 항만지역, 북강지역, 남강지역, 벌크 물류센터 4개 지역으로 구분됨
 - 현재 텐진항은 180여개 국의 400여 개 항만과 무역 연계망을 형성하고 있으며, 매월 400여 편의 정기 운항이 이뤄지고 있음
- 현재까지 건설된 텐진항의 항만 면적은 42km²(1,270만평), 2010년 남항 추가 부분과 동항 건설이 완료될 경우 보세구를 포함해 100km²(3,025만평)로 엄청난 규모로 성장하고 있음
 - 현재 수심은 19.5미터로 25만톤급 선박과 1만2,000 TEU급 초대형 컨테이너선이 접안할 수 있음
- 텐진항은 1만톤급 이상이 접안 가능한 58개 선석(안벽길이 14.4km)을 보유하고 있으며, 전용 선석으로 컨테이너 선석이 9개, 석유화학제품 전용선석 4개, 석탄 전용선석 4개, 여객 전용선석이 3개, 코크스 전용선석이 2개, 곡물 전용선석 1개가 있음
- 2006년말까지 확정된 계획에 따르면 텐진항은 2004년부터 2007년까지 안벽길이 1,600m에 달하는 5개 선석을 건설하고, 2007년부터 2009년까지 5개 선석을 추가로 개발하여 오는 2010년까지 총 10개의 컨테이너 선석을 개발할 계획임
- 2007년 텐진항의 컨테이너 처리량은 595만 TEU(세계 17위)이며 벌크를 포

함한 전체 화물처리량은 중국내 4위, 세계에서는 상하이, 싱가포르, 로테르담, 닝보, 광저우에 이어 6위를 자랑함

- 2010년까지 컨테이너 연간 처리 용량이 1,200만 TEU로 2배이상 증가할 전망이다이며, 일반화물을 포함할 경우 연 처리량이 지난해 2.58억톤에서 4억톤으로 급증하게 될 전망이다

2. 텐진 빈하이신구 개발 개요

- 텐진항의 성장은 텐진 빈하이신구(濱海新區) 성장에 기인하고 있는데, 빈하이의 면적은 2,270km²(6억8,668만평)로 상하이의 4배, 텐진시 중심구의 6배, 베이징시 중심구의 2~3배임
 - 빈하이신구의 인구는 107만명(2006년)으로 텐진시의 10.5% 수준임
- 빈하이 개발의 시초는 1984년 12월 중국 국무원이 1기 국가급개발구인 텐진경제기술개발구(TEDA)를 지정하면서부터 시작되었고, 1986년 8월 등소편의 시찰, 1993년 빈하이신구 개발을 위한 10개 조치가 발표된 이후 본격화 되어 1994년 7월 빈하이 신구가 설립됨
- 2005년 현재 빈하이 신구의 GDP는 214억달러(전년대비 19.8% 증가), 수출액은 184.7억달러(전년대비 34.8%)를 기록하였으며, 과거 제조업 중심에서 금융·물류·첨단산업으로 산업고도화를 꾀하고 있음
 - 2007년 현재 모토롤라, 삼성전자, 도요타 등의 세계적 다국적 기업이 현지 생산기지를 갖고 있으며, 세계 500대 기업 중 203개가 입주함
- 중국정부 및 텐진시는 빈하이 신구와 텐진항 개발에 발맞춰 베이징에서 빈하이까지 1시간 30분 가량 걸리는 쩐썸탕 고속도로에 이어 그 북쪽에 왕복8차로의 고속도로를 건설하고 있음
 - 남쪽에도 왕복 8차로의 고속도로를 신설하기 위해 설계작업이 진행중이고, 텐진에서 빈하이를 왕복8차로로 잇는 빈하이대로도 65억위엔(약 7,930억원)을 들여 건설할 계획임
 - 2004년 3월 텐진-빈하이신구 경전철이 운행을 개시함 (중국 최장노선)

<빈해신구 개발 주요 연혁>

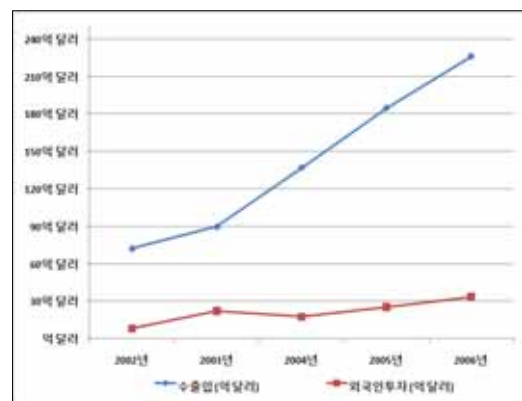
시 기	주 요 사 항
1986.8	등소평(鄧小平) 천진경제기술개발구 시찰
1993.7	빈해신구 개발을 위한 10개 조치 발표
1994.7	빈해신구 설립
1999.10	강택민(江澤民) 총서기 빈해신구 방문
2000.6	빈해신구 내에 천진수출가공구 설립 비준 획득
2001.3	빈해신구 홈페이지 개설 (www.hb.gov.cn)
2001.9	빈해신구 내에 중국 최초로 바이오산업 인규베이터 설립
2004.3	천진-빈해간 경전철 운행 개시(중국 최장)
2005.6	온가보 총리 빈해신구 방문 (15개 중앙부처 대표 대동)
2006.2	발해은행 개업
2007.5	외국투자펀드 인가 발표

자료 : www.bh.gov.cn

<빈해신구 주요 지표 변화 추이>

연도	GDP 규모 (억 위안)	GDP 성장률 (%)	수출입 (억 달러)	외국인투자 (억 달러)
2002년	862.45	20.1	72.01	8.23
2003년	1046.30	20.4	89.38	22.15
2004년	1323.26	20.1	136.99	17.44
2005년	1623.26	19.8	184.69	25.31
2006년	1960.51	20.2	226.20	33.45

자료 : 텐진시 통계국, 2007



3. 텐진 빈하이신구 주요 개발 전략

□ 1개의 축과 1개의 벨트, 3개 구역, 8개 기능구역

- 찹진탕 고속도로(북경-천진-당구) 일대를 하이테크 산업축(1개축)으로, 발해만 해안선 일대를 해양경제발전지대(1개 벨트)로 탕구·대강·한구 지역을 주민생활 단지(3개 구역)로 건설
- 기능적으로는, 빈해신구를 우수제조업 산업단지, 하이테크 산업단지, 화학공업단지, 상업지역(CBD), 항구물류지역, 공항인접 산업단지, 항구인접 산업단지, 관광구역으로 특화 개발(8개 기능구역)

□ 중앙정부에서 확정된 “11·5발전규획”으로 빈해신구 발전이 힘을 대대적으로 받고, 2010까지 높은 발전목표 제시

- GDP 성장률 목표는 연평균 17%(중국이 ‘11·5규획(2005~2010년)’간 목표인 연평균 8%의 2배를 초과하는 수치)이며, 텐진시의 12% 보다도 높음

<빈해신구 발전 원칙 및 목표>

원칙	- 과학발전관, 비교우위 최대 활용, 개혁개방 견지, 과학기술 혁신, 서비스업 기능 강화, 지속가능한 발전, 인본주의
위상 정립	- 동북아 북장의 제조 및 R&D기지, 항공·해운물류중심, 안락한 생태도시
발전목표 (2006~2010)	- GDP 연평균 17% 성장 - 재정수입 연평균 20% 성장 - 첨단기술산업 비중 50% 이상 (2010년) - 단위생산액당 자원소요량을 2005년의 50% 수준으로 절감 - 환경보존 및 지속가능한 발전을 위한 역량 강화, SOC 완비, 조화로운 발전

자료 : 텐진시, 2008

□ 항구 및 공항 확대·증축으로 동북아의 항공·해운물류중심으로 육성

- 텐진항에 2010년까지 매년 70억위안 이상을 투자하여 전체 항구 면적을 100km²까지 확대(현재 30km²)할 계획임
- 25만톤급의 심수항로, 20만톤급의 원유부두 건설, 북강항(北疆港) 지역 권

테이너 선석 16개 추가 건설 계획

- 중국 북방 최대(33km²)의 동강(東疆)보세구를 설립하고 보세구를 설립하고 보세구내에 6개의 대형 컨테이너 선석을 가진 보세항구 건설
- 국제화물 환적, 구매, 배송, 중계무역, 전시회, 수출가공 등의 기능을 갖춘 국제자유무역지대로 육성
- 빈해국제공항의 터미널과 활주로를 확장하여 북경 수도공항과 함께 동북아의 항공허브로 도약
- 2010년까지 여객수송량을 560만 명(2006년 282만 명), 화물물동량을 50만 톤(2006년 19만 톤)까지 끌어올릴 계획

<빈하이신구의 기능별 공단 현황>

구 분	면적	주요 내용	비 고
우수제조업산업단지	97km ²	IT, 제련, 전자정보	40km ² 미개발
하이테크 산업단지	36km ²	R&D 및 산업화	토지 정비 단계
화학 공업단지	80km ²	석유화학, 해양화학, 정밀화학	60km ² 미개발
항구 물류단지	100km ²	국제무역, 운송, 물류	30km ² 개발 완료
공항인접 산업단지	102km ²	항공운수, 항공산업, 수리	90km ² 미개발
항구인접 산업단지	150km ²	항구산업	100km ² 미개발
관광구역	75km ²	생태공원, 관광	육지구역 개발 중
비즈니스 구역	10km ²	금융, 보험, 서비스 및 문화	4km ² 미개발

자료 : www.bh.gov.cn

<현재 추진 중인 빈하이신구 프로젝트 개괄>

프로젝트명	사 업 내 용
天津港東疆港口	총 30km ² 의 東疆보세항구 건설프로젝트 중 우선 1기 10km ² 건설
	4.9km ² 의 부두, 5.3km ² 의 컨테이너 부두 작업구간과 4.7km ² 의 물류가공구 건설
CBD	총 면적 238만 m ² 의 비즈니스센터 건설에 173억 투자
항구산업단지	총 연장 115km의 북경과 천진간의 경전철 2008년 완공 목표로 총 133억 투자
東津경전철	총 연장 144km, 2008년 완공목표로 105억 투자
에어버스 항공기 생산공장 건설	A320 생산을 위해 총 100억 투자
PSA I'ntl	컨테이너 집안부두 6개 건설과 운영에 8억 3,300만 달러 투자(지분 49% 취득)

자료 : www.hb.gov.cn

[텐진 LRT: 텐진-빈하이신구(TEDA)]

<텐진 (중산)경전철역>



<텐진 경전철 모습>



<텐진 경전철 노선도>



<텐진 경전철 내부>



<텐진-빈하이신구 연계 고속도로(좌) 및 복선전기철도망(우)>



[테진 빈하이신구 공간개발계획]



[텐진 빈하이신구 주요 공간]

<TEDA Library>



<TEDA Finance District>



<TEDA Government Complex>



<TEDA 입주민 주거단지>



<TEDA School Zone>



<TEDA Cultural Center>



[빈하이신구(TEDA) 개발 주요 역사 및 구득 자료]

- TEDA Archive 견학 및 복사본 입수 자료, 2008.8.6 -

<등소평 천진경제기술개발구 방문(1986)> <TEDA 및 빈하이신구 초기 개발계획, 1990년대>



<장쩌민 및 후진타오 TEDA 방문 및 지원>

<TEDA 관련 홍보 책자, 2000년대>



[복사본 구득자료 : TEDA 개발보고서 및 Annual Report(2002; 2005)]

