

해외출장 결과보고서

2008. 8.

국가지속가능발전위원회

목 차

I. 출장개요

1. 출장배경 및 목적
2. 출장자
3. 출장지
4. 세부일정

II. 출장결과

1. 출장도시 개요

- 1.1. 교토
- 1.2. 다카시마시
- 1.3. 기타큐슈시

2. 기관방문 및 현지조사 결과

- 2.1. 1일차 기관방문 및 현지조사 결과
 - 1) 일본 환경수도 관련 기관방문
- 2.2. 2일차 기관방문 및 현지조사 결과
 - 1) 다카시마시 시청방문
 - 2) 다카시마시 하리에 마을
- 2.3. 3일차 기관방문 및 현지조사 결과
 - 1) 기타큐슈 시청방문
 - 2) 기타큐슈 에코타운 및 에코타운센터
 - 2) 후쿠오카 Canal City

3. 기타 현지모습

III. 출장결과 종합 및 제언

IV. 자료수집 목록

V. 방문기관 및 관계자 연락처(명함)

I. 출장개요

1. 출장배경 및 목적

- 일본의 환경수도 콘테스트 및 환경모델도시 지정 현황 및 실태조사
- 우리나라 환경수도 선정에의 적용가능성 검토
- 일본 환경수도 관련기관 방문 및 장기적인 협력방안 모색

2. 출장자

- 김형국: 국가지속가능발전위원회 위원장
- 김귀곤: 서울대학교 교수, 본위원회 위원
- 김선희: 국토연구원 연구위원, 국토자연분과전문위원회 위원
- 최희선: 한국환경정책·평가연구원 책임연구원, 국토자연분과전문위원회 위원
- 손옥주: 국가지속가능발전위원회 팀장
- 김성엽: 국가지속가능발전위원회 팀장
- 이윤정: 국가지속가능발전위원회 실무담당자
- 강명수: 국토도시연구원 책임연구원

3. 출장지

- 일본 교토, 다카시마, 기타큐슈, 후쿠오카

4. 세부일정

	일시	교통	일정	비고
8/6 (수)	07:20		인천공항 3층(B카운터 앞) 집결	
	07:20~09:35		출국수속	
	09:35~11:30	KE723	이동(인천→오사카)	
	11:30~12:00		도착 및 입국수속	
	12:00~13:30		점심식사	
	13:30~15:00	버스	이동(오사카→교토)	
	15:00~17:30		환경시민 방문	대표이사 접견
	17:30~18:00	버스	이동(환경시민→호텔)	
	18:00~19:00		체크인 및 휴식	Holiday Inn Kyoto
	19:00~20:00		저녁식사	
	20:00~		휴식	
8/7 (목)	07:00~08:00		아침식사	
	08:00~09:20	버스	이동(교토→다카시마)	
	09:20~16:00		-다카시마시청 방문 -현장시찰(eco-tour)	부시장 접견
	16:00~17:29	버스	이동(다카시마→교토역)	
	17:29~19:59	신칸센	이동(교토역→기타큐슈)	
	19:59~20:00		체크인 및 휴식	Kokura Station
	20:00~21:00		저녁식사	미정
	21:00~		휴식	
8/8 (금)	07:00~08:30		아침식사	
	08:30~09:20	버스	이동(호텔→기타큐슈 시청)	
	09:20~15:00		-기타큐슈 시청 방문 -에코타운시찰	국장접견
	15:00~16:00	버스	이동(기타큐슈→후쿠오카)	
	16:00~18:00		Canal City 답사 및 저녁식사	
	18:00~18:45	버스	이동(→공항)	
	18:45~20:45		출국수속	
	20:45~22:10	KE782	이동(후쿠오카→인천)	
	22:30		해산	

II. 출장결과

1. 출장개요

1.1. 교토

- 방문기간 : 2008. 8. 6(수)
- 방문기관 : 환경시민(NPO 단체)
- 방문성과 : 일본 환경수도 콘테스트를 추진하고 있는 ‘환경수도 콘테스트 전국 네트워크’ 참여 NPO 중 구심점 역할을 하고 있는 ‘환경시민’ 사무국을 방문하여, 일본의 환경수도 콘테스트의 과정과 방법, 성과 등에 대한 정보를 수집 함
- 일본측 참석자

이름	소속	직위	비고
すぎ本育生	환경시민	대표이사	
植田和弘	환경시민	이사	교토대학대학원 경제학연구과 및 지구환경학당 교수
下村委津子	환경시민	이사	
平田勇夫	환경시민 도우카이사무국	사무국장	
大西康史	미라이노고(未來の子)	사무국장	
佐藤寛也	환경시민	인턴	교토대학대학원 지구환경학당 학생
横敢直子	교토대학대학원 지구환경학사	학생	
千葉知世 (調整中)	교토대학 종합인간학부	프랜티어	학생
福本桂樹	환경시민	인턴	京都精華大學 학생
風岡宗人	환경시민	사무국	



<그림> 환경수도 콘테스트 관계자들과 함께

1.2. 시가현 다카시마시

- 방문기간 : 2008. 8.7(목)
- 방문기관 : 다카시마 시청
- 방문 대상지 :
 - 다카시마시 하리에 마을
- 방문성과 : 에코투어리즘을 통해 도시와 마을의 지속가능발전을 추구하고 있는 다카시마시의 정책 추진과정 및 성과를 살펴보고, 물순환형 마을인 ‘하리에 마을’의 현황을 통해 우리나라에의 적용가능성을 살펴봄
- 일본측 참석자 :

이름	소속	직위	비고
山内 敬(YAMAYUCHI TAKASHI)	다카시마시	부시장	
早川 庄吉(HAYAKAWA SYOKICHI)	산업순환정책부	부장	
長谷川 善一(HASEGAWA YOSHIKAZU)	산업순환정책부 상공관광과	주임	
岸田 直樹(KISHIDA NAOKI)	산업순환정책부 환경정책과	주임	
針江生水の郷委員會 (HARIE SYOUZU NO SATO IINKAI)			현지 안내



<그림> 다카시마시 관계자들과 함께

1.3. 기타큐슈시

- 방문기간 : 2008. 8. 8(금)
- 방문기관 : 기타큐슈시 시청
- 방문 대상지 :
 - 기타큐스 에코센터
 - 후쿠오카 Canal City
- 방문성과 : 기타큐슈시의 환경수도 선정 및 환경모델도시 지정을 위한 그간의 추진노력과 정책들을 조사하고, 에코타운 사업 등 현재 추진하고 있는 주요사업의 현황과 앞으로의 추진계획 등을 파악함
- 일본측 참석자 :

이름	소속	직위
히쓰모토 레이지 (HITSUMOTO REZI)	환경국 환경수도추진실	실장
야마다 다카히로 (YAMADA DAKAHIRO)	환경국 환경수도추진실	계장
우메시타 가쓰미 (UMESHITA KAYSUMI)	환경국 도시환경관리과 도시환경계	계장

2. 기관방문 및 현지조사 결과

2.1. 1일차 기관방문 및 현지조사 결과

1) 일본 환경수도 관련기관 방문

- 방문일시 : 2008. 8. 6.(수)
- 방문기관 : 환경시민(환경수도 콘테스트 전국네트워크)
- 진행순서 :
 - 환경시민 대표(Sugimoto Ikuo)의 인사 및 참석자 소개
 - 국가 지속가능발전위원회 김형국 위원장 인사 및 방문자 소개
 - 환경시민 이사 교토대학 植田和弘 교수 인사
 - 환경시민 대표(Sugimoto Ikuo)의 환경수도 콘테스트 추진과정 및 내용(별첨 PPT 및 자료 참고)
 - 질의 응답
 - 정리
- 발표 및 질의응답을 중심으로 한 환경수도 콘테스트 내용 요약
 - 환경수도 콘테스트 추진의 배경 및 의의
 - 도시와 지역사회에 있어서 지속가능발전의 구체적 실현의 가장 중요한 문제는 ‘추진주체’에 있으며, 환경시민은 추진주체인 시민의 힘과 능력을 개발하고 시민생활 습관을 변화시키는 것을 지속가능발전의 핵심으로 봄
 - 환경, 경제, 사회적 발전을 총괄적으로 고려하는 지속가능성이라는 비전과 이념을 실현하고 실천할 수 있는 Tool이 바로 환경수도 콘테스트라 할 수 있음
 - 실제로 환경수도 콘테스트 추진의 배경은 1992년 리오회의의 Agenda 21의 28항에서 언급하고 있는 ‘지자체활동에 있어서 주민협력’에 근거하고 있음
 - 환경수도 콘테스트의 추진과정
 - 1992년에 결성된 환경시민이 주축이 되어 13개의 NGO들로 구성된 ‘환경수도 콘테스트 네트워크’에 의해 추진됨

- 콘테스트는 2001년 1회를 시작으로 올해 8회째이며, 2010년까지만 추진하는 것을 계획하고 있음(동일한 수단을 이용하여 도시의 지속가능발전을 추구하는 것은 바람직하지 않음)
- 일본은 1990년에 독일 프라이브루크에서 환경수도가 이미 추진되고 있음을 파악하고, 1994년 현지 첫 방문을 통해 독일이 ‘전략적 경쟁 Contest’라는 것을 목표로 좋은 의미의 도시 간 경쟁을 촉진하고 있음을 살펴 봄
- 환경수도 추진에 있어서 일본이 극복해야 했던 한계: ①시민단체가 지자체에 대한 이해부족, ②등수나 점수에 대한 지자체의 거부감으로 인한 지자체 참여의 불투명
- 1997년 지자체와의 인식공유를 위해 독일의 환경수도인 에칸페르테 관계자를 초청하여 환경수도의 의의와 정보를 공유하였으며, 이를 계기로 ‘일본의 프라이브루크를 만들자’는 인식을 함께 공유하게 됨

● **환경수도 콘테스트 추진의 목적**

- ① 지자체 정책대안 제시
- ② 전략적인 경쟁 유도
- ③ 환경행정평가의 향상과 정치, 행정 내부의 좋은 영향 및 이미지 형성
- ④ 평가의 tool
- ⑤ 지자체간의 정보 네트워크 구축
- ⑥ NGO와 지자체의 파트너쉽 창출

● **환경수도 콘테스트의 재정적 기반**

- 지구환경기금으로부터 지원을 받고 있음

● **환경수도 콘테스트에서의 평가 항목표 개발의 과정**

- 평가 항목표는 3년~4년에 걸쳐서 작성되었으며, 2000년도에는 평가기준표의 적정성 검토를 위해 여러 도시들에게 기준표 작성을 의뢰하여 예비평가를 실시함

- 평가 항목표는 독일의 평가기준을 기반으로 연구회를 개최하여 분석하였으며, 일본 중앙정부의 현안 적용 한계로 일본의 도시들이 실현할 수 있는 법적범위를 연구한 후 기준들을 도출함
- 평가항목 도출시 EU의 지속가능발전 연구결과에서 환경중심의 항목을 참고하였으며, 일본 선진사례의 노하우와 선진외국 사례도 함께 반영함. 실제로 매년 항목을 향상시키면서 변경하고 개선하고 있음

● **환경수도 콘테스트의 평가절차**

- 환경수도 콘테스트 평가절차를 간략하게 살펴보면
 - 질문지 배포 및 참고자료 발송 → 질문지 및 첨부자료 수거 → 전화 및 인터넷을 통해 불확실한 사항에 대한 수정 → 직정방문을 통한 최종 질문지 완성(몇 단계의 Feedback) → 평가 및 지자체들의 흥미로운 정책 발굴 → 지자체 방문을 통한 표창(매년 3월)

● **환경수도 콘테스트에서의 평가 항목 및 기준**

- 일본은 15개 항목에 1개의 자유기술 점수로 총 100여개의 질문이 제시되며, 만점은 1020점임
- 질문내용은 좁은 의미의 환경문제가 아닌, 지속가능한 지역사회로 만들기 위한 시책을 환경중심으로 폭넓게 질문이 이루어지고 있음
- 평가는 사실상 절대평가라고 할 수 있으며, 다음의 사항을 만족해야 하기 때문에 현재까지 일본은 환경수도가 나오지 않고 있으며, 엄격한 기준 때문에 도시들은 절대적 기준을 충족하기 위한 노력들을 하고 있음

☞ 환경수도 선정을 위한 점수기준(이하 3개의 기준을 모두 충족해야 함)

- 총점의 70%이상이 되어야 함
- 3개 항목 이상이 90% 이상의 점수를 받아야 함
- 3개 이상의 항목에서 50%미만의 점수를 받아서는 안 됨

cf) 독일은 1등이 환경수도로 선정됨

- 세부 평가항목 및 배점을 보면 다음과 같음

일본의 환경수도 선정 평가(질문) 항목 및 배점	
A	로컬 어젠더21·환경 기본 조례·환경 기본계획 (배점 95)
B	환경 매니지먼트 시스템 (배점 50)
C	주민과 함께 체크하는 구조·정보 공개(배점 50)
D	자치체 내부에 있어서의 환경 기본 행동(배점 55)
E	자치체와의 교류(배점 40)
F	직원의 자질·정책 능력의 향상과 환경행정의 종합화, 예산(배점 75)
G	주민의 엔파워먼트와 파트너십(배점 100)
H	환경·마을 만들기 학습(배점 80)
I	자연 환경의 보전과 회복(배점 70)
J	건전한 물순환(배점 40)
K	풍토를 살린 경관 형성과 공원 만들기(배점 50)
L	마을 만들기와 일체화한 교통 정책(배점 65)
M	지구 온난화 방지·에너지 정책(배점 80)
N	쓰레기의 경량화(배점 60)
O	환경에 배려한 산업의 추진(배점 60)
	자유 기술(배점 30)
	선진 사례 점수(최고 20점)
총 1020점	

- 현재까지의 평가점수 예

구분	제 4회	제 5회	제 6회
종합10위 도시 평균점수	459점	505점	578점
전체 평균점수	245점	273점	294점

☞ 매해 점수가 증가하고 있음

● 도시평가의 현실적 어려움

- 일본의 1,800여개의 시정촌 모든 도시를 대상으로 평가하는 가장 좋으나, 질문지 작성 등 강제적 요청이 어렵고 이들 도시들이 1~2개월을 소요하여 모두 작성을 한다고 해도 실제로 사무국에서 이들 도시들을 평가하는 것은 현 조직에서는 한계가 있음
- 평가항목 중 Leadership부분은 평가자체가 상당히 어려움. 따라서 연수나 시민참여 정책의 할애 정도와 주민참여 정책의 유무, 정보교류 항목 등을 중심으로 검토하는 수준임

● 환경수도 콘테스트에 대한 중앙정부의 입장

- 환경수도 콘테스트는 중앙정부에 대응하기 위한 것이라기보다는 기초 지자체의 인식전환을 실현하기 위한 것을 목적으로 함
- 내년에는 환경수도가 지정될 수 있을 것으로 예상하고 있으며, 그 이후에 지원 등을 중앙정부와 협의하는 것을 검토 중임
- 내각부에서 키타큐슈와 미나마타시 등 6개의 도시를 환경모델도시로 지정하였으나, 구체적인 내용은 현재 언급되지 않고 있음. 이러한 환경모델도시의 추진에 있어 환경수도 콘테스트도 영향을 미친 것으로 판단됨

● 환경수도 콘테스트 참여도시 사례 소개

- 키타큐슈시는 첫해부터 참여하였는데, 경제분야의 평가점수는 좋았으나, 시민참여가 미흡하여 4위가 됨. 이를 계기로 몇 년간 참여를 하지 않은 대신 환경수도 추진실을 구성하여 노력한 결과 올해까지 2년연속 1위를 차지함. 내년 환경수도로 될 가능성이 높으며, 된 이후에는 참여는 가능하나 평가에서는 제외하는 것을 검토하고 있음
- 미타마타시는 인구 3만의 도시로 올해 2위를 하였는데, 흥미로운 정책들을 추진하고 있으며, 환경수도 추진위원회를 만들어 관련조직이 4개가 존재하고 있음
- 안조시(나고야시 근처 도시)의 경우 시 종합계획이 환경수도를 지향하는 것으로 수립되어 있으며, 2명의 시장 중 1명의 시장이 환경수도를 전달하고 있음

참가 지자체수

- 제1회 93(2.88%)
 - 제2회 115(3.57%)
 - 제3회 83(2.61%)
 - 제4회 75(2.54%)
 - 제5회 75(3.45%)
 - 제6회 74(4.02%)
 - 제7회 66(3.66%)
- ※ 2005년 지자체 합병으로 참여도시수와 비율에서 제5회부터 참가비율 산정의 변동이 있음
- ☞ 전반적으로 참여율이 증가하는 추세이나 전체적으로 참여율이 높지는 않은 편임. 그러나 도시의 수준은 높은 것으로 평가결과를 통해 나타나고 있음

● 환경수도 콘테스트 참여 도시들이 얻는 이점

- 각 도시간의 정보와 정책들을 인식하고 교류하는 계기가 되며, 지자체 간의 연계관계가 형성됨으로써, Contest라는 과정이 환경정책의 Coordinator역할을 하게 되는 계기가 됨
- 도시 내에서 서로 교류가 이루어지지 않던 부서들 간의 교류가 이루어지며, 파트너쉽이 형성되는 계기가 됨
- 참여하는 도시들의 목적은 각각 다르나, 대체로 타도시들의 흥미로운 정책들을 발견하는 기회가 되면서도 자기 도시에 대한 자긍심을 가지는 계기가 되기도 함
- 도시정책의 부족한 부분들을 발견함으로써, 각 도시들의 정책방향을 재설정하는데 도움이 되며 매년 배포되는 지자체별 장단점 분석 결과보고서 및 선진사례보고서 및 DVD를 통해 새로운 정책들을 수립하는 계기가 됨.
- 네트워크 사무국으로부터 도시들의 성공적인 정책수행을 위해 무료 Consultant를 받을 수 있음

- 환경수도 콘테스트의 중요성 및 성과
 - 지역활동 Leadership을 위한 인재육성
 - 미래의 비전 수립의 용이성
 - 파트너십 구축
 - 환경과 경제, 사회의 통합가능성 증대
 - 행정, 정책의 통합적 추진체계 구축
 - 의제21 및 환경기본계획의
 - 환경정책 성과사례의 제공



<그림> 기관방문 모습

2.2. 2일차 기관방문 및 현지조사 결과

1) 다카시마시 시청방문

- 방문일시 : 2008. 8. 7 (목)
- 방문기관 : 다카시마시 시청
- 진행순서 :
 - 다카시마시 부시장(山内敬)의 인사 및 도시소개
 - 다카시마시 산업경제순환부 상공관광과 와세가와 주임의 다카시마시 에코투어리즘 정책추진과정 및 내용 소개(별첨 PPT 및 자료 참고)
 - 국가 지속가능발전위원회 김형국 위원장 인사 및 방문자 소개
 - 질의 응답
 - 정리
- 발표 및 질의응답을 중심으로 한 다카시마시 에코투어리즘 내용 요약
 - 다카시마시의 일반적 특성
 - 2005년 5개의 시와 현 등이 합병된 열도 가장 중앙에 위치
 - 면적: 693km², 인구: 약 5만 4,000명
 - 입지적인 특성으로 대륙의 문화와 일본해의 문화가 혼재되어 있는 특성이 있으며, 시가현의 주요국도는 물류담당의 주요한 역할을 하고 있음
 - 뚜렷한 4계절과 산과 호수로 이어지는 입지적 특성으로 다양한 문화자원이 형성되어 있으며, ‘물과 녹지, 사람이 함께하는 環의 도시’를 추구함
 - ※ 다카시마 백화점을 창립한 이다신시찌씨가 다카시마시 출신
 - 다카시마시의 에코투어리즘 추진의 배경
 - 지역경제 활성화를 도모하기 위해 비와호 사또야마 관광진흥특구를 지정하여 자연환경, 문화 등을 보전해가고 있으며, 이를 기반으로 에코투어리즘을 추진함
 - 2004년 환경청에 의해 에코투어리즘 도시로 승인받음
 - 관광산업을 시전체로 확대해가고 있으며, 또한 시가현의 대표적인 모델로서 확대해가고 있음

비와호

- 비와호 물의 40%는 시가현에서 나오는 물로 형성되어 있으며, 대도시 1,400만명의 식수원이 되고 있음

● 에코 투어리즘 추진도시로서의 다카시마시의 특성

- 지역별로 관광자원이 다르며, 사람과 자연 모든 곳이 공존하는 지역적인 특성을 기반으로 ‘자연과 함께 문화를 만들자’라는 슬로건을 내걸고 있음. 실제로 다카시마시에는 과거 생활모습이 많이 남아있음
- 관광상품: 물 이외에 간장, 계란 등을 지역특산물로 판매하고 있으며, 계란은 품질될 정도로 인가가 높음. 이들 특산물은 지역을 쉽게 알릴 수 있는 가장 쉬운 것 중의 하나임
- 에코 투어리즘은 지역 간의 교류와 지역의 삶을 이해받을 수 있는 계기가 되지만, 많은 사람들이 찾기 때문에 잃게 되는 것도 있기 때문에 지역 간의 배려와 방문자와 지역민들 간의 상호 배려를 강조함

● 다카시마시 에코투어리즘 프로그램

- 주변의 관광자원과 연계하여 프로그램을 마련하고 있으며, 크게 ①체험 ②식(食) ③학습으로 구분하여 운영하고 있음
- ①체험과 관련해서는 산체험, 싸이트 및 체험농장 등을 운영하고 있으며, ②식(食) 과 관련해서는 물이용한 발표문화 등을 특성화하고 있음. 또한 ③학습과 관련해서는 초중고생들을 위한 프로그램과 시골 삶을 체험하는 프로그램, 인재육성 프로그램을 실시하고 있으며, 지역을 알리고 지키는 것이 근본임을 강조하고 있음

● 분수령 산책로를 이용한 에코투어리즘의 특성

- 다카시마시 산의 분수령을 중심으로 80km의 자연산책로와 산과 호수를 모두 조망할 수 있는 조망점 등을 지정하여 관광상품화 하고 있음
- 자연산책로는 크게 3개의 구간으로 구분되며, 첫 번째에는 초지를 볼 수 있는 구간, 두 번째 구간에는 숲을 볼 수 있는 구간, 세 번째에는 역사와 오래된 숲을 볼 수 있는 구간 등으로 구분하고 있음

- 1일 탐방객의 인원을 제한하는 것을 초기부터 도입하였으며, 지역의 가르침인 양명학(선천적인 도덕심에 기반을 둔 이론으로 일본에서는 나카에 도슈[中江藤樹]가 발전시킴)의 致良知를 주민들에게 교육하고 방문객들에게 알리는 계기로 중요하게 생각함
- 2007년에는 37만명이 방문하였으며, 36만명이 숙박을 함. 2010년에는 60만명이 숙박할 수 있도록 계획을 하고 있음
- 탐방로 가이드는 1인당 방문객 7명을 담당하며, 비용은 15,000엔임

● **Eco-Guide 양성 프로그램**

- 2006년부터 2008년까지 Eco-Guide 육성을 위한 프로그램을 운영하였으며, 3개의 프로그램(Risk Management, 가이드 기본, 지역배려 및 접대)이 운영되었는데 1개의 프로그램 당 1년 동안 12시간이 소요되었음
- 현재 에코가이드는 60명(모두 지역주민들임)이 수료하였으며, 시에서 등록제도로 관리하고 있음.
- 에코가이드는 Frontier와 유료가이드로 구분이 되는데, 유료가이드의 경우 1인당 2,000엔을 받고 있음

● **에코 투어리즘 관련 앞으로의 행사**

- 세계여행 박람회가 9월 19일부터 21일까지 개최될 예정임
- 2009년 전국대회가 후카이도, 동경, 다카시마시 3곳에서 10월부터 열릴 계획임



<그림> 기관방문 모습

2) 다카시마시 하리에 마을

- 마을 개요

- 인구: 850명(180세대)
- 유기농을 재배한 후 수로에서만 잠재적으로 서식하던 반딧불이가 13년 만에 논에서 발견
- NHK에 Satoyama Japan's Secret Water Garden이라는 제목으로 소개된바 있는데, 여기에는 물의 귀중함을 알고 생활하는 하리에 마을이 소개되었으며, 사진집은 세계 그랑프리 7개 부문을 타기도 함



<그림> 하리에 마을소개 해설판

- 에코투어리즘 측면에서의 특성

- 대나무 컵을 지역주민이 만들어서 단체에 판매함으로써 물의 소중함을 일깨워줌
- 대나무 숲 정비 후 새로 나는 대나무 죽순은 음식으로 만들
- 한국과 home stay형태로 매년 교류하고 있으며, 올해는 원주 유기농가에서 술 제조법을 배워가기도 함

- 사유지를 공개하는 집은 간판을 걸어놓고 있으며, 현재 13개 가정이 협조하고 있음. 이들에게는 지역 쿠폰으로 비용이 지불되고 있음

● **물순환형 마을로서의 특성**

- 용출수가 나오는 마을의 우물은 총 107개로, 물이 나오는 곳을 중심으로 집이 조성되어 있는데, 대부분 외부의 수로변으로 지하수가 위치하고 있음
- 지하수의 온도: 12~13℃이며, 지표면까지 올라오는 것은 1℃정도 높아서 14~14.5℃
- 범람 위험 때문에 2000년에 정비된 하천의 물은 수량의 70%는 각 집에서 나오는 지하수이며, 상류하천에서 유입되는 양이 30%를 차지
- 1년에 4회 주민들이 함께 하천의 수초를 제거하는 작업 실시
- 지하수는 12~25m깊이에서 뽑고 있으며, 하수관은 따로 방출되어 비화호근처에 있는 하수종말처리장으로 이동
- 각 집마다 잉어를 키우며, 잔반을 잉어가 처리할 수 있도록 먹이로 활용함

● **하리에 마을 현지모습**





도로변으로 조성된 수로와 사찰의 모습



도로와 주거지 사이에 조성된
인공수로의 모습



주거지내 용출수(지하수)가 나오는 곳을
중심으로 조성된 우물의 모습
(잔반처리를 위한 잉어 서식)



채소를 시원하게 하기 위해 12~13℃의
지하수가 나오는 지점에 둔 모습



방문객들의 출입을 허용하는 것을
알리는 안내표지판



나무와 돌을 이용해 만든 기념품 전시
및 판매대 모습



하천내부의 수초



어류들의 서식을 위해 조성된
제방하부 공간의 모습



마을중심에 형성되어 있는
우물내부(지하수) 모습



방문객들을 위해 식수용으로 제공하고
있는 지하수



수분조절을 위해 지면에서 띄워져서
구성된 우물 옆 곡물창고의 모습



지하수가 방출되는 지점을 중심으로
서식하고 있는 잉어(치어)의 모습



지하수를 이용해 주거지내에 조성된 연못의 모습



고가도로로 유입되는 빗물을 하천으로 흘러 보내기 위해 조성된 우수관의 모습



사찰내부의 지하수를 이용한 음용수 우물의 모습



우물의 수질검사 성적 게재모습



사찰 내 지하수 등을 이용하여 조성된 연못의 모습



지붕의 우수를 모아서 수로로 유입시키기 위해 조성된 모습

2.3. 3일차 기관방문 및 현지조사 결과

1) 기타큐슈 시청방문

□ 방문일시 : 2008. 8. 8.(금)

□ 방문기관 : 기타큐슈 시청

□ 진행순서 :

- 기타큐슈 환경수도 추진실 곤도과장(환경교육 담당) 인사 및 도시소개
- 국가 지속가능발전위원회 김형국 위원장 인사 및 방문자 소개
- 기타큐슈시 환경수도 추진실의 야마다계장 및 도시환경관리과 가수미 우메쉬타 도시환경실장의 기타큐슈 정책추진과정 및 내용 소개(별첨 PPT 및 자료 참고)
- 질의 응답
- 정리

□ 발표 및 질의응답을 중심으로 한 기타큐슈 시 관련정책 내용 요약

● 기타큐슈시의 발전과정

- 1960년대 철강도시로 지역주민들도 큰 자부심을 가진 도시였으나, 공장의 폐수로 인해 도우카이항에는 대장균도 살기 힘든 오염된 해안도시가 됨
- ‘도바타’라는 부녀회를 시작으로 여성이 중심이 된 시민운동에서 시작됨
- 어린이에게 피해증상이 발생하였으나, 남편이 다니는 회사에 항의하는 것은 현실적으로 어려워, 대학 교수들을 통해 정량적 분석결과를 바탕으로 대응함. 이러한 과학적 결과는 의회에 보고되었으며, 이를 바탕으로 폐수배출기준 등이 설정됨
- 시에서 폐수를 직접적으로 규제하고 공장별로 환경기술개발(910,000엔 소요)이 활발하게 전개됨
- 기술개발을 위해 Clear Production이 설립되었으며, 지금도 아시아에 환경기술을 전파하는 역할을 하고 있음
- 환경학습을 위해 환경박물관을 조성하고 있으며, 한국을 비롯해서 국내외 관광객들이 많이 오고 있음. 2007년 기준으로 한국인만 1000명 방문

- 1990년 UNEP의 Global 500을 비롯해서 1992년(리오), 2000년(ESCAP), 2002년(WSSD), 2006년(TIME 등) 등 국제회의 등에서 상을 수상함으로써 국제적인 환경도시로 인정받음

● **환경수도로서의 기타큐슈시의 목표**

- 지속가능사회
- 살고 싶은 도시
- 세계적으로 인정받는 도시

● **기타큐슈시의 환경관련 조직**

- 기타큐슈시의 환경관련 부서는 환경국, 저탄소 저감센터, 환경국제교류부, 건축 및 도시 관련부서가 있음
- 환경국의 경우 관내의 정보들을 종합적으로 취합하고 있으며, 건축 및 도시 관련부서에서는 부서 간 교류가 잘되고 있을 뿐만 아니라, 환경과 관련된 폭넓은 정보와 계획을 수립해 나아가고 있음

● **기타큐슈시의 환경수도 창조를 위한 과정 및 내용**

- 2001년 1회 환경수도 콘테스트에 지원하였으나, 4위를 받고 일정기간 출전하지 않음. 실제 환경수도 콘테스트는 주민의 참여 등을 중요하게 고려하고 있는데, 당시에는 그러한 부분이 부족한 상황이었음
- 2007년인 콘테스트 7회에는 2003년부터 실시한 Grand Design 등 그간의 정책들을 기반으로 좋은 평가를 받을 것으로 판단하고 출전하였으며, 올해까지 연속 2회 1위를 함
- 실제로 2004년 10월부터 환경수도 정책을 추진하고 있으며, 이는 세요시 시장의 기타큐슈를 관광마을로 활성화하자는 것에서 시작함
- 시민추진센터를 추진해오고 있으며, 환경문제를 인식할 수 있도록 공청회 등의 활동을 하고 있음. 환경수도 콘테스트는 주민과 함께 하는 것을 추구한다는 점에서 기타큐슈시는 좋은 의미로 받아들이고 있음
- 기타큐슈는 환경수도 콘테스트를 통해 대외적 홍보 및 자긍심을 갖는데 도움을 받음

Grand Design

- 환경정책의 기본이 되는 근간
- 시 홈페이지에 Grand Design과 관련된 내용이 영문으로도 소개

● 기타큐슈시의 환경모델도시 지정과정 및 내용

- 2008년 1월 중앙정부의 지역활성화 통합본부를 총괄하고 있는 후쿠다 총리는 환경모델도시 10개를 선정하겠다고 발표 하였으며, 2008년 7월 20일 6개시(82개 도시가 지원)가 환경모델도시로 지정됨. 이들 도시들은 저탄소 모델도시로 아시아의 중심도시가 되도록 기대하고 있음
- 환경모델도시는 일본에서 교토의정서가 채택된 만큼 지구온난화정책의 현실화를 지원해 줄 수 있는 세계적인 도시모델을 추구하고 있으며, 2050년까지 CO₂ 50% 절감을 목표로 하고 있음
- 환경모델도시는 5년 이내에 Action Plan을 수립해야 하는데, 현재의 법 체재에서는 실행이 어려운 것들이 존재함
- 기타큐슈시는 환경모델 추진실을 지난 8월 7일 발족하였으며, 환경모델 도시 추진을 중앙정부와 별도로 준비 하고 있음
- 현재 중앙정부에서 환경모델도시에 대한 지원이 구체적으로 제시되어 있는 것은 아니며, 여러 부처들 간의 협의가 이루어지고 있음. 조만간 정책지원 등이 구체적으로 발표될 것으로 예상됨

● 시민의식 향상 및 시민참여를 위한 정책

- 환경교육
 - 유치원, 저학년, 중학교, 고학년 등 단계별 교재 작성하여 배포
 - 어린이들 중심의 Eco-Club 조성
 - 전국 모델학교 설립을 위해 우선 초등학교에 풍력과 태양열을 조성 추진 중임
 - Eco-Tom Center, 박물관 등 환경교육 시설 등 다채롭게 조성함

- 시민협동 및 인식 향상

- 적극적으로 참여하지 않은 주민들을 위해 연례인 행사 및 Eco-life 추진
- 10월 2일간에 이벤트 개최하여 86개 단체 참여하여 정보 교류

● 순환형 사회를 위한 Eco-Town사업

- 국가에서 시작한 사업으로 산업진흥과 환경보전을 추구하는 새로운 접근이 이루어짐
- 리사이틀 산업이 대부분을 차지하며, 이들 산업에게만 인센티브를 부여함(2년 전까지)
- 음식물에서 바이오에탄올 실증실험 추진하고 있으며, 전체적으로 522억 엔을 투자함으로써 매년 50만명의 고용효과를 내고 있음

● Green Village 조성 사업

- 야하타 제철소에 있던 지역으로 한때 일본생산량의 10%까지 담당했으나, 산업구조와 철생산량의 감소로 유휴지가 증가하게 됨
- 용광로 1901년부터 100년간 활동하였으며, 마지막 2001년에 환경을 주제로 한 박람회를 시민과 기업이 협력해서 주최함
- 박람회를 계기로 ‘환경과 함께하는 마을만들기’ 구상이 시작되었으며, NGO, 기업, 시민 등 다양한 주체가 참여함
- 초기에 24개 프로그램이 구상되었으며, 일부는 추진 중 이나 일부는 필요하지 않은 사업이 있음. 16번에 해당되는 환경공생주택 추진 중임
- 환경공생주택 사업
 - 2005년부터 시작되어 작년에 1기가 마무리 되었으며, 이때 계획의 50%가 추진됨. 현재 2기 추진 중임
 - 총 4개의 동으로 이루어져 있으며, 전체가구가 30%의 에너지를 절감하는 계획을 수립하고 있는데, 국가에서는 20% 절감하면 지원을 하는 정책을 펴고 있음
 - CO₂ 절감방안으로는 태양에너지 발전시스템과 천연가스 발전(10% 정도)을 통해 각 주택에 공급하는 계획을 세우고 있음

● **Car Sharing 정책**

- 2대 이상 자동차를 소유한 가정에서 이 정책을 활용하도록 하고 있으며, 30분에 300엔의 비용을 지불하는 사전 예약제 제도
- 2007년 4월에 시행되었으며, 현재 효과 등을 지켜보고 있는 상황

● **Eco-Drive 정책**

- 택시 및 상업시설 업자들을 대상으로 모델을 구축하고 있음
- 작년 연비와 CO2 발생량을 고려하여 목표를 세운 후 추진하는 것으로 하고 있으며, 각자 목표를 수립하여 추진
- 강한 캐릭터가 그려져 있는 스티커를 붙이고 손님들의 이해를 구하고 있음

● **키타큐슈시의 환경국제협력사업의 내용**

- 환경국제협력사업은 도시와 도시, 국가 간의 연계 등의 기반이 되어옴
- 주요실행 결과로는 해외연수, 국외 전문가파견, 국제환경회의 개최, 공동사업(중국 대련시와 우호조약 체결을 통한 사업추진) 추진, 도시네트워크(환황해(環黃海), 동남아시아) 등이 있음



<그림> 기관방문 모습

2) 기타큐슈시 에코타운 및 에코타운 센터

(1) 에코타운

- 에코타운 사업의 추진배경
 - 기존의 '제조업 도시'로서의 산업기반과 기술력, 공해극복의 과정에서 배양된 인재·기술·노하우 등을 살려 자원순환형 사회 구축 도모
- 에코타운 사업의 특성
 - '환경보전정책'과 '산업진흥정책'을 통합한 독자적인 지역정책으로서 1997년 7월부터 와카마츠구 히비키나다지구를 중심으로 '기타큐슈 에코타운 사업' 추진
 - 인접한 기타큐슈 학술연구도시와의 연계를 통해 환경분야의 '교육·기초연구'에서 부터 '기술·실증연구', '사업화'에 이르기까지 종합적으로 사업 전개



<그림> 기타큐슈시 에코타운 사업 소개

● **에코타운 주요 구역 및 단지별 특징**

- **학술연구도시**

- 국립·공립·사립대학 및 대학원, 연구기관이 하나의 캠퍼스에 모여, 상호 협력을 통해 환경과 정보를 2대 테마로 다양한 연구와 인재육성을 해가고 있음
- 기타큐슈 시립대학 국제환경공학부 대학원 국제환경공학연구과, 큐슈공업대학 대학원 생명체공학연구과, 와세다대학 대학원 정보생산시스템연구과, 후쿠오카대학 대학원 공학연구과 입지

- **실증연구구역 및 기타구역**

- 기업, 행정, 대학의 연계를 통해 최첨단 폐기물 처리기술이나 재활용기술을 실증적으로 연구하는 기관을 집적하여 환경관련 기술개발거점으로 조성해 나가고 있음
- 실증연구구역-후쿠오카대학 자원순환·환경제어 시스템 연구소, 신일본제철 엔지니어링(주) 기타큐슈 환경기술센터, 큐슈공업대학 에코타운 실증연구센터, 기타큐슈시 에코타운 등
- 기타구역-식품 폐기물 에탄올화 리사이클 시스템 실업사업

- **종합환경 콤비나트**

- 환경산업을 사업화하는 구역으로 각 사업이 상호 협력하고 제로·이미션형 환경산업 콤비나트를 형성하여 자원순환거점을 조성해 나감
- 페트병 재활용사업, OA기기 재활용사업, 자동차 재활용사업, 가전 재활용사업, 형광등 재활용사업, 의료용구 재활용사업 등

- **히비키 리사이클 단지**

- 기타큐슈시가 토지를 정비하여 사업자에게 장기간 임대함으로써 중소기업의 환경분야 진출을 지원함
- 크게 ①자동차 리사이클 존과 ②프런티어 구역으로 구분되며, ①자동차 리사이클 존의 경우에는 시가지에 점재해 있던 자동차 해체업체 7개사가 집단으로 이전하여 협동화동을 하는 전국 최초의 시도지역임. ②프런티어 구역은 지역 중소, 벤처기업이 독창적이고 선구적인 기술이나 아이디어를 활용하여 각종 재활용사업을 전개하는 구역으로 식용유 리사이클사업, 세정액·유기용제 재활용사업 플라스틱 유화 재활용사업, 현종이 재활용사업, 캔 재활용사업이 행해짐

(2) 에코타운 센터

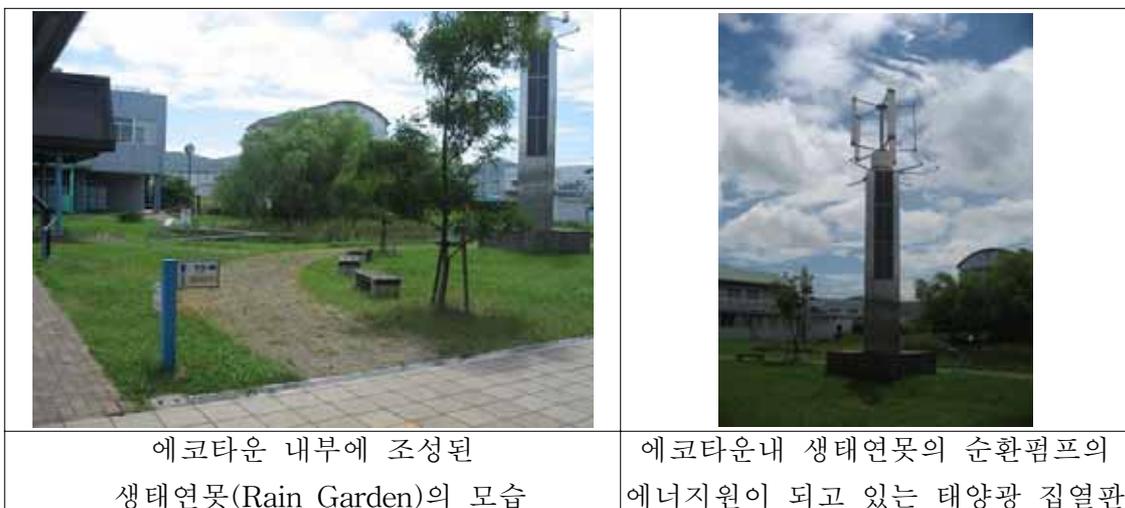
● 에코타운 센터의 특징

- 에코타운사업을 산 교재로 활용할 수 있는 환경학습 거점공간으로, 에코타운사업을 종합적으로 지원하는 핵심적 시설로 2001년 6월에 개설
- 에코타운사업 추진내용과 시내 환경관련 기업을 Panel이나 전시품 등으로 소개하고 있으며, 리사이클 공장 견학코스를 만들어 견학자들을 각 공장에 안내하기도 함
- 태양에너지와 풍력발전 등을 이용하여 건축공간과 외부공간에 필요한 에너지원으로 활용하고 있음



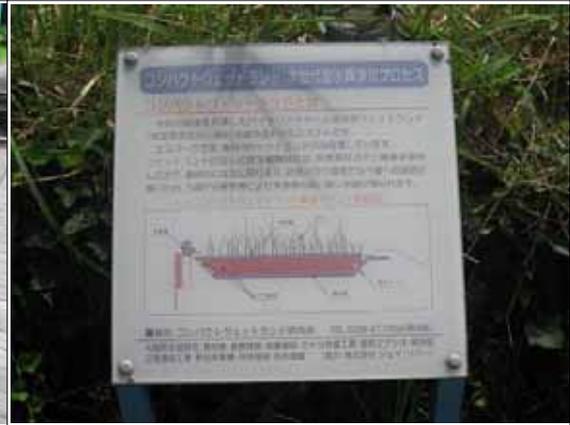
<그림> 에코타운 센터 전경

● 에코타운 센터 주요 공간의 모습





생태연못내부에서 서식하고 있는 부들과 수련 등의 습지식물의 모습



생태연못의 구조를 설명하는 해설판



본관과 별관지붕에 조성된 태양에너지 집열판의 모습



태양에너지 집열판에서 생산되는 에너지 등을 실시간 보여주는 전광판의 모습



에코센터 본관 전시공간 전경



본관내부에 비치되어있는 에코센터 관련 서적 및 잡지모습

<p>본관에 전시되어 있는 기타큐슈시 녹지네트워크(회랑) 계획도</p>	<p>해안 매립지의 특성을 고려하여 풍력발전단지를 조성한 모습</p>
<p>에코타운에 대한 설명을 비디오 홍보자료 등을 활용해 설명하는 모습</p>	<p>본관 각 구역별 설명 및 생산품 전시모습</p>
<p>별관 전시공간의 모습</p>	<p>별관 전시물의 모습</p>

3) 후쿠오카 Canal City(복합형 시설)

- 위치 및 주변현황

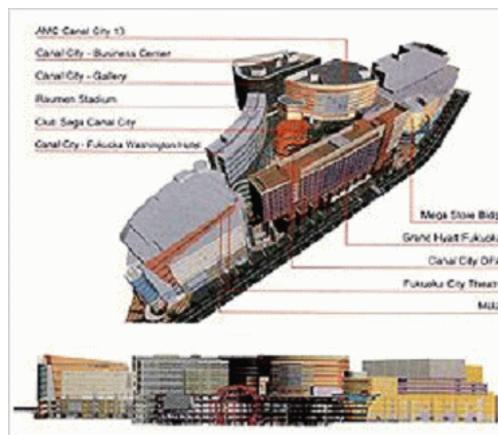
- 일본 후쿠오카의 중심에 위치한 Canal City는 도시중심을 흐르고 있는 하카다강과 연계되어 조성되어 있음



<그림> Canal City와 인접하여 흐르는 하카다강

- 면적 및 공간구성

- 약3만 5000㎡의 넓은 부지에 중앙부를 흐르는 인공운하를 중심으로 하여 어뮤즈먼트(amusement)시설, 쇼핑존, 음식점, 영화관, 뮤지컬극장, 호텔 등이 모인 복합형 시설
- 인접하여 흐르는 하카다강 인근에는 Canal City와 연계되어 수변공원이 조성되어 있음



<그림> Canal City 조감도 및 입면도

● 조성과정

- 설계자는 록본기힐즈와 미국의 유니버설 스튜디오 등을 디자인한 존 자디(john-jerde)에 의하여 외부공간의 디자인이 이루어졌고 내부공간의 설계는 닛켄셋케이(日建設計)에 의하여 디자인 됨
- 1990년부터 1996년까지 후쿠오카시 재개발이라는 사업의 일환으로 이 사업이 진행됨
- 당초의 자디의 안은 도시의 중심부를 흐르는 강의 일부를 인공운하로 도입하는 안은 건축디자인으로는 보기 어려운 지역, 지구 개발 쪽의 안으로 이후의 프로젝트 자체는 거품 경제붕괴 등의 여러 가지 요인으로 변화를 거쳤지만 당초의 캐널(CANAL;운하,인공수로)이라는 아이디어는 그대로 남아 있음. 설계자인 자디가 이야기하는 CANAL이라는 아이디어는 SPINE(척추, 돌기)이라는 아이디어로 부터 출발하며 도시로서의 공간을 어떻게 만들어 갈 것이라는 생각이 설계의 중요한 포인트임
- 캐널시티의 건물은 총4개의 건물 군으로 이루어져 있고 중앙부로는 인공운하가 흐르고 있음
- 각자의 테마를 가지고 시코트, 선플라자, 스타코드라는 이름과 물이라는 성격을 가지고 자리하고 있으며, 이 세부분을 절점으로 만남의 장을 조성하고, 쇼핑몰의 답답한 공간을 인공운하에서의 다양한 물의 연출로 인하여 시간 때에 따른 새로운 공간으로 연출시킴



<그림> Canal City 전경

- Canal City 주요 공간의 모습
 - Canal City 내부공간



Canal City 내부 전경



외부와 연계되어 물이 유입되는 공간의 모습



건물 중심으로 도입된 Canal의 모습



태양을 상징하는 조형물의 모습



건축공간의 녹화모습



별모양의 바닥분수의 모습

- Canal City 외부공간

	
<p>Canal City 외부공간 전경</p>	<p>하카다강 및 수변공원과 인접하여 형성되어 있는 Canal의 모습</p>
	
<p>Canal City와 인접해 있는 하카다강의 전경</p>	<p>하카다강변에 조성되어 있는 수변공원 전경</p>
	
<p>수변공원내 초화류와 하카다강의 모습</p>	<p>수변공원과 Canal City를 연결하는 다리의 모습</p>

3. 기타 현지모습

3.1. 일본의 자연하천

- 일본 주요지역들의 하천의 보전 및 복원 현황을 살펴보면 다음과 같음.

	
<p>오사카공항 주변 강의 수변 모습</p>	<p>오사카인근의 하천으로 넓은 폭의 하천변 습지가 형성되어 있음</p>
	
<p>교토를 흐르는 강의 모습</p>	<p>교토의 가모가와 주변에 조성된 전통건축물의 모습</p>
	
<p>교토 가모가와와 주변 수변공간의 모습</p>	<p>다카시마시 곡류하천의 모습</p>

	
<p>다카시마시 농촌지역을 가로지르는 반자연형 하천의 모습</p>	<p>다카시마시 하천과 홍수터에 조성된 잔디운동장의 모습</p>
	
<p>자연의 모습을 형성하고 있는 다카시마시의 하천</p>	<p>다카시마시 산과 비와호로 연결되는 하천의 모습</p>
	
<p>키타큐슈시의 하천과 하천변 수변녹지</p>	<p>하천과 충분한 폭의 이격거리를 두고 조성된 제방과 도로(키타큐슈시)</p>

3.2. 기타큐슈시 도시녹지 및 하천

- 기타큐슈시 도시녹지 및 수로 현황을 살펴보면 다음과 같음

	
<p>태양의 다리를 중심으로 구축되어 있는 통경축</p>	<p>성을 둘러싸고 조성되어 있는 해자</p>
	
<p>코쿠라 성으로 부터 도시 중심으로 연계되고 있는 통경축</p>	<p>시청과 인접해서 조성되어 있는 공원입구</p>
	
<p>시청앞 공원 전경</p>	<p>시청내 잔디블럭 주차장</p>

<p>코쿠라성과 NHK방송국 및 무라시키강의 모습</p>	<p>코쿠라성과 무라시키강의 전경</p>
<p>무라시키강의 물환경관 간판모습</p>	<p>키타큐슈 무라시키강 인접 가로변 전경</p>
<p>오염된 하천에서 하천개선사업을 통해 정화된 현재의 하천모습</p>	<p>하천 주변으로 조성된 친수공간</p>

III. 출장결과 종합 및 제언

본 출장은 일본의 환경수도 정책의 내용을 비롯해서 및 환경도시들의 현황을 분석하고 우리나라 생태도시 정책 및 계획에의 적용에 목적이 있었으며, 이를 위해 관련기관의 방문과 대상지를 답사하였음.

이와 관련하여 우리나라에 도입될 수 있는 긍정적 측면과 적용에 있어서 추가적으로 고려되어야 할 사항들을 중심으로 살펴보면 다음과 같음

1. 명확한 목표와 슬로건을 내세운 환경수도 콘테스트의 추진

- 일본의 경우 '일본의 프라이브루크를 만들자'라고 하는 것을 모토로 환경수도 콘테스트를 추진하고 있음. 우리나라도 이러한 정책의 추진에 있어서 명확하게 내세울 수 있는 슬로건을 만들 필요성이 있음

2. 한국의 Eco-Town 조성을 통한 녹색성장의 기반 마련

- 에너지 및 자원순환을 중심으로 구성되어 있는 기타큐슈의 Eco-Town과 같이, 우리나라에서도 녹색성장의 동력이 될 수 있는 Eco-Town의 조성을 통해 저탄소, Green Technology의 발전을 도모할 수 있음

3. 시민의 삶과 지역의 자연·문화자원을 기반으로 한 도시성장 모색

- 다카시마시는 '시민이 생각하는 여유로움'을 충족시킬 수 있도록 시민 삶의 질적 향상을 도모하고, 기존 지역 자연·문화자원을 관광자원으로 활용하여 도시의 지속가능성을 추구하고 있음. 환경, 경제, 사회, 문화의 통합적인 발전을 추구한다는 측면에서 호소 상 지역 및 하천 주변지역 중소도시의 지속가능발전의 벤치마킹 사례로 검토될 수 있음

4. 미래지향적 환경도시로의 발전을 위한 노력

- 기타큐슈시는 과거의 아픔과 한계를 극복하고 이를 교훈으로 삼고 환경을 산업화하는(에코타운 및 물환경 박물관 등을 통해 홍보 및 교육) 저탄소사회를 지향하는 세계적인 수준의 환경모델도시를

추진하고 있음. 기타큐슈시에 대한 정부지원 및 시차원의 조직적·통합적 역량과 노력은 하나의 본보기가 될 수 있음

5. 다양한 유형의 생태도시(생생도시)발전을 위한 장·단기적인 지원

- 일본의 환경수도 콘테스트는 주제별로 도시들을 평가할 뿐만 아니라, 모든 기준을 충족하는 종합적 차원에서의 환경수도 선정을 위한 노력을 강구하고 있음.
- 또한 ‘물과 녹지, 그리고 사람이 함께하는 環의 도시’를 표방하는 다카시마시는 비와호·고향산관광진흥특구(琵琶湖·里山觀光振興特區), 하리에(針江) 생수마을, 중앙분수령 다카시마 트레일 등의 연계프로그램을 인정받아 환경성의 에코투어리즘 추진모델도시로 선정되어 지역특성을 반영한 생태도시 선정 및 지원도 검토해 볼 수 있음
- 환경적 측면에서 모든 기준을 충족시키는 종합적으로 우수한 도시(지역)뿐만 아니라, 지역고유의 자연환경과 문화특성 등을 살려 한가지라도 우수한 도시(지역) 등을 함께 고려하여 지역특성과 환경특성이 반영된 다양한 유형의 생태도시(생생도시) 모델을 만들기 위한 장·단기적인 선정·육성방안이 우리나라의 도시들을 대상으로 모색될 수 있음

IV. 자료수집 목록

· 환경수도 콘테스트 관련 자료

- 일본의 환경수도 콘테스트(발표 PPT)
- 2002년, 2003년, 2005년 2006년 선집사례지
- 2006년 6회 보고서
- 2007년 질문지

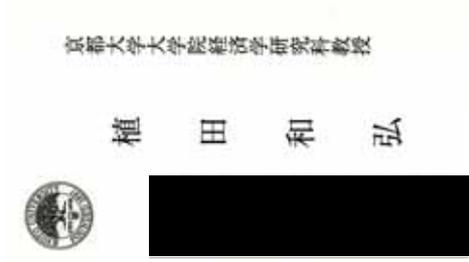
· 다카시마시 에코 투어리즘 관련 자료

- 다카시마시 소개(발표 PPT)
- 環의 郷
- 다카시마시 현황자료 요약집

· 기타큐슈 환경수도 관련 자료

- 세계를 향해 비약하는 국제도시 기타큐슈
- 세계의 환경수도 창조(발표 PPT)
- 기타큐슈 에코타운 사업
- 기타큐슈 레포트(Grand Design 관련)

V. 방문기관 및 관계자 연락처(명함)

구분	명함	
환경수도 콘테스트 관계자	 <p>特定非営利活動法人 環境市民 Citizens Environmental Foundation 代表 representative 杵本育生 SUGIMOTO IKURO</p>	 <p>京都大学大学院経済学研究科教授 植田和弘</p>
	 <p>環境カウンセラー 大西康史 Ohnishi Yasushi 〒732-0804 広島市南区西盤屋町四丁目1-29 盤屋控身寮206号室</p>	 <p>特定非営利活動法人 環境市民 Citizens Environmental Foundation 理事 board member 下村委津子 SHIMOMURA SHIZUKO</p>
다카시마시 관계자	 <p>高島市 風岡宗人 KAZAOKA Muneto</p>	 <p>特定非営利活動法人 環境市民 環境首都コンテスト全国ネットワーク 事務局スタッフ 風岡宗人 〒604-0932 KAZAOKA Muneto</p>
	 <p>高島市役所 産業循環政策部 商工観光課 主任 長谷川善一 〒520-1592 高島市新旭町北郷565番地</p>	 <p>高島市役所 産業循環政策部 部長 早川庄吉</p>
키타큐슈시 관계자	 <p>北九州市環境局 環境政策部環境首都推進室 環境首都推進係 係長 山田貴広</p>	 <p>北九州市 環境局 環境政策部 都市環境管理課 都市環境係長 梅下勝己 Umemoto Shiro</p>