

출 장 보 고 서

제목 : 아시아 하이웨이 제2차 Working Group 회의
및 민간투자포럼회의 참석결과보고

아시아 하이웨이 제2차 Working Group 회의 및 민간투자포럼회의가 11월14일~16일 태국 방콕에서 개최되어 회의 참가결과를 붙임과 같이 보고 합니다.

붙임 : 1. 주요 결론 및 권고사항

정 일 호

아시아안 하이웨이 Regional Workshop 및 Expert Group Meeting 참가결과 보고

I. 회의개요

- 일시 : 2007.11.14~11.16(3일)
- 장소 : 태국 방콕소재 UN 산하 ESCAP(Economic and Social Commission for Asia and the Pacific) 본부 회의실
- 회의 의제
 - “아시아안 하이웨이 촉진 및 개발 : 아시아안 하이웨이 주요 노선 향상”을 위한 각 나라별 동향발표 및 관계국 대표 의견교환
 - 아시아안하이웨이 노선의 현황 및 개발동향 및 향후의 정책 방향에 대한 토론
 - “아시아안 하이웨이 도로사업의 민자유치”에 대한 타당성 조사결과 및 국제단체에 의한 자원조달방안, 회원국가의 투자 환경개선에 대한 토론
 - 주요 결론 및 권고안 채택
- 참가자 : 아시아안 하이웨이 당사국 32개국 중 28개 국가 참석
 - 한국대표단
 - 건교부 : 도로정책팀 송기섭 팀장 , 주무관 조규희, 민자사업팀 전근배 사무관
 - 참여 전문가: 정일호(국토연구원), 권영인(한국교통연구원), 송태훈(국민은행 민자사업팀장)

II. 논의사항

□ UNESCAP Barry Cable 국장 면담 (11.14)

- 아시안 하이웨이에 발전을 위한 대한민국의 역할 및 향후 추진계획에 대한 의견 교환
- 아시안 하이웨이의 북한구간 도로포장사업 및 북한 도로공무원의 태국에의 초청교육계획에 대한 UNESCAP의 추진동향 및 한국과의 협력방안 논의
 - 북한 도로포장사업 추진일정 및 한국의 협력방안
 - 북한 도로공무원 초청교육추진시 한국의 협력방안

□ 아시아하이웨이 정부간 협정 이행사항 및 투자유치에 대한 국가별 추진동향에 대한 발표 (11.15~16)

- 아시안 하이웨이에 관한 국가간 협약 및 의무사항 소개 및 노선 현황 및 개발을 위한 투자 필요성
- 아시안 하이웨이 주요노선 예비타당성조사/타당성조사 필요성 및 타당성조사를 위한 다자간/양자간 투자활성화 방안
- 회원국들의 아시안 하이웨이 노선 개발 및 향상을 위한 투자 계획 및 사업에 관한 발표
 - 발표 회원국 및 국제단체 : 한국, 북한, 아르메니아, 아제르바이젠, 방글라데시, 부탄, 캄보디아, 중국, 조지아, 인도, 인도네시아, 이란, 일본, 카자흐스탄, 키르기스탄, 라오스, 몽고, 미얀마, 네팔, 필리핀, 러시아, 싱가포르, 타지키스탄, 태국, 터키, 우즈베키스탄, 베트남 (28개국), World Bank, Asian Development Bank, Islamic Development Bank,

Japan Bank for International Cooperation, Japan International Cooperation Agency, Korea International Cooperation Agency, Infrastructure Development Institute, The Korea Transport Institute, International Road Transport Union and Central Consultants Inc (10개 국제단체)

- 각 국가 및 국제단체별로 아시안 하이웨이 예비타당성 조사 계획, 개발현황, 투자동향 및 문제점에 대하여 발표

○ 대한민국 발표 - 1

- 발표자 : 국토연구원 연구위원 정일호
- 제목 : 한국의 아시안하이웨이 현황
- 대한민국의 도로시설 및 투자현황, 차량등록대수 추이, 중장기 도로투자계획, 아시안하이웨이 노선현황, 시설확보현황, 도로표지 설치현황 및 추가계획에 대하여 발표





○ 대한민국 발표 - 2

- 발표자 : 한국교통연구원 연구위원 권영인
- 제목 : 대한민국 민자도로사업의 현황과 과제
- 대한민국의 민자법령 제정·개정경위, 민자사업의 유형, 민자도로사업 추진경위, 공공투자 및 민자투자추이, 고속도로사업 민자유치배경 및 투자규모 추이·전망, 민자도로사업 선정기준, 민자사업의 현안사항 및 제도개선내용, 춘천-양양 및 서울 외곽순환도로 사업현황, 민자사업의 과제 및 투자효과



○ 대한민국 발표 - 3

- 발표자 : 국민은행 송태훈 팀장
- 제목 : 대한민국 민자도로사업의 재원조달현황
- 대한민국의 민자도로 정부고시 및 민간제안사업 추진절차, 투자구조, 투자방식, 민자사업유형별 현황, 투자단계별 재원조달 현황, 사업유형별 투자재원 조달구조, 재원조달 고려요인, 정부의 차입보증, 투자위험 분산정책, 향후의 전망



○ 주요 결론 및 권고안 채택(붙임 1 참조)

□ 회의 주요내용

○ Asian Highway 사업추진 동향발표

- 32개 국가별 협약비준, 설계기준, 노선표지설치 현황 및 계획발표
- 노선연장 141천Km 중 3등급(설계속도 30-60Km/시, 왕복 2차로) 미만 12천 Km 타당성검토, 시설개보수, 교통사고대책, DB자료보완 등

- Asian Highway 민자유치 필요성 및 가능성 논의
 - 한국의 도로부문 민자유치실적은 회원국 중 최우수 국가로 평가
 - 회원국 정부의 재정취약으로 민자유치 제안요청 (베트남 9구간 등)

- Asian Highway 트럭 카라반 추진계획 협조요청
 - AH 국가간 도로정비 실태조사, 국가간 트럭이동 제약요인 조사, 회원국 홍보 등을 위하여 2008. 3월 - 5. 15 시행 및 회원국 지원요청

- 제3차 Working Group WG 회의개최 지원요청
 - 제1차(2005), 제2차(2007) 방콕회의는 일본이 회의개최비용 전액지원
 - 제3차(2009) 회의에 대하여 방콕이외 회원국 개최 및 비용지원요청
 - 인천송도 도시엑스포(2009. 8-11) 기간중 국제행사유치계획 연계검토

III. 향후 계획

- 회원국은 Expert Group Meeting 주요 결론 및 권고안에 대한 의견이 있을시 UNESCAP 사무국으로 송부

주요 결론 및 권고사항

아시아 하이웨이 우선노선 업그레이드 및 투자유치 워크숍

활발하고 건설적인 워크숍 이후 아래의 주요 결론 및 권고사항을 마련한다.

1. 워크숍은 최근 아시아 하이웨이 도로망 향상에 대한 회원국들의 지지로 원활히 이루어짐. 더욱이 회원국들로 하여금 아시아 하이웨이 최소기준 이하의 잔여 12,000km 노선개선을 우선적으로 실시하고 및 아시아 하이웨이 노선 표지를 설치토록 장려함.
2. 워크숍을 통하여 아시아 하이웨이 개발과 기능의 향상을 위해 국제 금융기구, 원조기구 및 기타 개발 파트너들의 투자활성화 방안에 대한 주제발표 및 역할을 강조.
3. 워크숍을 통하여 아시아 하이웨이의 개발, 향상 및 유지관리에 대한 재무측면 상이성을 인지하고 도로기금/도로신용기금, 민관 파트너십을 포함한 다방면의 기금마련 체계 구축과 아시아 하이웨이 개발기금 마련 방안 제안.
4. 워크숍을 통하여 지역적인 협력의 중요성을 인지하고 UN ESCAP 사무국이 아시아 하이웨이 프로젝트의 최적노선에 대한 투자 향상을 위하여 국제금융기구 및 원조기구들과 지속적으로 공동 노력할 것을 요구.
5. 하이웨이의 건설 및 유지보수를 위한 인력 및 기술력의 중요성을 인지하고 다수의 회원국들은 기술이전 및 교육훈련을 위한 후원과 지원을 요구.
6. 워크숍을 통하여 사업시행에 있어서 예산초과 및 계획지연 감축의 필요성 인지
7. 워크숍을 통하여 시범적인 예비타당성 조사 결과에 만족하고 아시아 하이웨이 개발 파트너간의 상호 노력으로 이러한 조사의 지속적 수행 권고.
8. 워크숍을 통하여 UN ESCAP 사무국이 자산관리 및 도로 유지관리 업무를

조력토록 요구, 특히 성공적인 정책 및 경험 소개 등.

9. 협정 회원국은 아시안 하이웨이 국가간 도로정비실태조사, 국가간 트럭이동 제약요인조사, 회원국 홍보 등을 위하여 2008년 3월부터 5월 15일까지 동경에서 출발하여 터키의 이스탄불까지 아시안하이웨이 1번 노선 등 주요노선을 경유하는 아시안 하이웨이 트럭카라반 추진계획에 적극 협조할 것을 당부
10. 워크샵을 통하여 아시안 하이웨이의 축하중 통일에 대하여 논의 및 UN ESCAP 사무국이 하부 지역, 국가상호 혹은 노선을 공유하는 국가간 기준통일 가능성을 검토하고 축하중의 정보 업데이트 요구
11. 보이지 않는 장벽의 제거 및 시설 및 장비의 개선을 통한 운송 및 국경 통과 체계의 중요성을 강조하고 워크샵을 통하여 회원국들이 더욱 구체적인 실행과 논의를 착수요구. 상호 및 다자간 그리고 지역적인 동의를 이끌어 내도록 요구. 이러한 발의를 지원해 줄 것을 개발 파트너들에게 요구
12. 워크샵을 통하여 지역적인 워크샵을 개최토록 재정적 도움을 제공한 일본정부에 감사를 표명.
13. 향후 2009년에 예정된 제3차 Working Group 회의개최는 1차회의(2005)와 2차회의(2007)이 태국 방콕에서 개최된 점을 감안하여 가급적 다른 회원국에서 개최하기를 희망하며, 회원국 중 저소득 국가들에 대한 참가비용의 조달의 요청함.

II. 보고서의 채택

14. 아시안 하이웨이 우선노선의 향상을 위한 지역 워크샵의 보고서는 2007년 11월 16일 방콕에서 채택.