

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2026-05	담당부서 작성자	도로정책연구센터 윤재웅/044-960-0304 yun.jaewoong@krihs.re.kr																										
사 업 명	초광역권 육성을 위한 효율적 대중교통 체계 도입 방안 연구																												
사업개요 및 추진 경과	○ 추진 배경 - 5국·3특, 메가시티 등 정부는 다수의 도시를 하나의 생활권으로 연결하는 국토정책을 공약으로 제시했으며, 주요 거점 도시 간 및 도시 내 원활한 소통이 정책 성패에 영향을 미칠 것으로 전망됨 - 철도는 고속 연결과 정시성 확보 측면에서 대중교통의 핵심 수단이지만, 모든 광역권에서 철도가 최적의 교통수단은 아닐 수 있으며, 보완 정책이 충분하지 않으면 일부 지역만 혜택을 받는 비효율적 구조가 발생할 수 있음 - 광역권별 인구 구성·통행행태·대중교통 공급 현황 등을 종합 검토하여, 철도 외 대안 수단의 필요성 및 단계적 대중교통망 확대 방안을 체계화할 필요가 있음 ○ 추진 기간 : 2026.03.01. ~ 2026.12.31. ○ 총사업비 : 61백만원 ○ 주요 내용 - 초광역권 교통수단 도입 전후의 수단분담률 변화 요인 분석 - 운영비·수익 예측 기반 철도 유형별 재정 적정성 검토 - 수요·공급 구조 기반 교통수단 도입 적정성 판단 기준 제시 ○ 추진 경과 - 2026.3.23 : 착수연구심의회 완료																												
사업 수행자 (관련자 및 업무 분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자 - 최초 입안자 : 윤재웅 부연구위원 - 최종 결재자 : 김명수 원장직무대행 ○ 사업 관련자 <table><tr><td>구분</td><td>성명</td><td>직급</td><td>수행기간</td><td>담당업무 (업무분담 내용)</td></tr><tr><td>연구책임자</td><td>윤재웅</td><td>부연구위원</td><td>'26.3.1~12.31</td><td>연구 책임</td></tr><tr><td>연구진</td><td>김상록</td><td>부연구위원</td><td>'26.3.1~12.31</td><td>적정성 판단 기준 정리</td></tr><tr><td>연구진</td><td>정수교</td><td>전문연구원</td><td>'26.3.1~12.31</td><td>타당성 관련 정량지표 분석</td></tr><tr><td>연구진</td><td>송재용</td><td>연구원</td><td>'26.3.1~12.31</td><td>기초자료 수집 및 사례 선정</td></tr></table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	연구책임자	윤재웅	부연구위원	'26.3.1~12.31	연구 책임	연구진	김상록	부연구위원	'26.3.1~12.31	적정성 판단 기준 정리	연구진	정수교	전문연구원	'26.3.1~12.31	타당성 관련 정량지표 분석	연구진	송재용	연구원	'26.3.1~12.31	기초자료 수집 및 사례 선정
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																									
연구책임자	윤재웅	부연구위원	'26.3.1~12.31	연구 책임																									
연구진	김상록	부연구위원	'26.3.1~12.31	적정성 판단 기준 정리																									
연구진	정수교	전문연구원	'26.3.1~12.31	타당성 관련 정량지표 분석																									
연구진	송재용	연구원	'26.3.1~12.31	기초자료 수집 및 사례 선정																									
다른 기관 또는 민간인 관련자	-																												
추진 실적	- 착수연구심회 개최																												