

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2020년도-13	담당부서 작성자	(스마트인프라연구센터) (김종학/044-960-0352 /jonghkim@krihs.re.kr)
정 책 명	쇠퇴지역 생활교통비용 파악을 통한 교통서비스 개선방안 연구		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 추진배경</p> <ul style="list-style-type: none"> - 중앙정부의 간선교통 위주의 교통시설 투자 정책으로 쇠퇴지역의 교통시설은 대도시 신도시와 비교해 낙후도가 높음 - 쇠퇴지역은 시간을 두고 일정한 과정을 거쳐 형성되므로 교통투자 중요도 측면에서도 낮게 인식되어 왔음 *쇠퇴지역:도시재생법(시행령 20조)에서 인구, 사업체수, 건축물 3개 지표 중 2개 이상에서 쇠퇴가 판단되는 읍면동으로 정의 - 쇠퇴지역 인구, 사업체수 감소는 교통시설 낙후와 이동 불편함으로 이어져 쇠퇴정도를 가속화 시키고 있음 - 쇠퇴지역의 저성장 악순환 고리를 끊기 위해서는 대도시, 신도시 대비 생활교통비용 격차 파악을 통한 교통서비스 개선노력 필요 <p>○ 추진기간 : 2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.</p> <p>○ 총사업비 : 33백만원</p> <p>○ 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기존연구 검토: 교통비용추정, 원도심 재생 등 연구 검토 - 쇠퇴지역 개념 정립을 통한 공간범위 확정 - 현장조사를 통한 쇠퇴지역 문제점 파악 - 모바일 빅데이터를 활용한 전국 읍면동 단위 기종점 통행량 구축 - 전국 읍면동별 생활교통비용 추정 - 쇠퇴지역 교통중심성 지수 산정을 통한 교통잠재력 측정 - 교통수단 운영, 시설별 개선방안 도출 및 제도개선 방안 제시 <p>○ 추진경과</p>		

	- 착수·중간연구심의회 완료																				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자 - 최초 입안자 : 김종학 센터장 - 최종 결재자 : 강현수 원장																				
	○ 사업 관련자																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>성명</th> <th>직급</th> <th>수행기간</th> <th>담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>연구책임</td> <td>김종학</td> <td>센터장</td> <td>2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.</td> <td>연구총괄 및 연구책임</td> </tr> <tr> <td>연구진</td> <td>윤태관</td> <td>책임연 구원</td> <td>2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.</td> <td>연구진 및 부문연구수행</td> </tr> <tr> <td>연구진</td> <td>백정한</td> <td>연구원</td> <td>2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.</td> <td>연구진 및 부문연구수행</td> </tr> </tbody> </table>	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	연구책임	김종학	센터장	2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.	연구총괄 및 연구책임	연구진	윤태관	책임연 구원	2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.	연구진 및 부문연구수행	연구진	백정한	연구원	2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.	연구진 및 부문연구수행
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																
연구책임	김종학	센터장	2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.	연구총괄 및 연구책임																	
연구진	윤태관	책임연 구원	2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.	연구진 및 부문연구수행																	
연구진	백정한	연구원	2020. 2.1. ~ 2020. 11.30.	연구진 및 부문연구수행																	
다른기관 또는 민간인 관련자	-																				
추진실적	착수·중간연구심의회 개최																				