

## 실명제 사업내역서

|                                |  |             |  |
|--------------------------------|--|-------------|--|
| 사업실명제 등록번호                     | 2016-15  | 담당부서<br>작성자 | (국토인프라연구본부 / 도로정책연구센터)<br>(김준기/044-960-0285/kimjoonki@krihs.re.kr) |
| 정 책 명                          | 도로 교통사고 위험도평가기법 및 활용방안 마련 연구(3차)   |             |  |
| 사업개요<br>및<br>추진경과              | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추진배경                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통안전 사업의 효과 제고를 위해 잠재적 교통사고 요인 예측으로 사전 예방적 대책 강화 필요</li> <li>- 이를 위해, 도로의 안전성을 과학적으로 판단할 수 있는 기준 마련 및 도로 안전사업에 활용 가능한 한국형 도로안전편람 개발</li> </ul> </li> <li>○ 추진기간 : 2016. 1. 25 ~ 2017. 1. 18</li> <li>○ 총사업비 : 437,485,450원 (* 16년 예산)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-국토연구원 : 85,145,450원</li> </ul> </li> <li>○ 주요내용                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국내·외 도로안전사업 사례 연구 및 도로안전성 분석기법 고찰</li> <li>- 도로교통사고 및 도로 기하구조 등 자료조사</li> <li>- 교통사고 예측방법 개발 및 시범사업 추진</li> <li>- 분석프로그램 시제품 개발 및 도로안전편람 작성</li> </ul> </li> <li>○ 추진경과                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2015.10. : 도로 교통사고 위험도평가기법 및 활용방안 마련 연구(1차) 완료</li> <li>- 2015.12. : 도로 교통사고 위험도평가기법 및 활용방안 마련 연구(2차) 완료</li> </ul> </li> </ul> |             |  |
| 사업수행자<br>(관련자 및<br>업무분담<br>내용) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최초 입안자 및 최종 결재자                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 입안자 : 김준기 연구위원</li> <li>- 최종 결재자 : 김동주 원장</li> </ul> </li> <li>○ 사업 관련자</li> </ul>  |             |  |

|                        | 구분   | 성명  | 직급   | 수행기간                   | 담당업무                |
|------------------------|--|-----|------|------------------------|---------------------|
|                        | 연구책임   | 김준기 | 연구위원 | '16.1.25.<br>~'17.1.18 | 연구 총괄               |
|                        | 연구진  | 김종학 | 연구위원 | '16.1.25.<br>~'17.1.18 | 사고보정계수 개발           |
|                        | 연구진  | 손유진 | 연구원  | '16.1.25.<br>~'17.1.18 | 사고보정계수 개발           |
|                        | 연구진  | 최소림 | 연구원  | '16.1.25.<br>~'17.1.18 | 교통사고 및 기하구조<br>자료조사 |
|                        | 연구진  | 김상록 | 연구원  | '16.1.25.<br>~'17.1.18 | 교통사고 및 기하구조<br>자료조사 |
| 다른 기관<br>또는 민간인<br>관련자 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부 첨단도로환경과</li> <li>○ 공동연구기관                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국건설기술연구원</li> <li>- 교통안전공단</li> <li>- 한국교통연구원</li> <li>- 서울시립대학교 산학협력단</li> </ul> </li> </ul> |     |      |                        |                     |
| 추진실적                   | ○ 완료   |     |      |                        |                     |