

	보 도 자 료	
	작성	국·공유지연구센터 김고은 부연구위원 (044-960-0245)
	배포	국토연구원 지식홍보팀(044-960-0582)
보도일시	■ 즉시보도가능	

“GTX 도입에 따른 수도권 공간구조 변화와 대응과제”

국토研, 국토정책Brief 제1071호 발간

- 국토연구원(원장 임재만) 국공유지연구센터 김고은 부연구위원과 연구진은 국토정책 Brief 제1071호 “GTX 도입에 따른 수도권 공간구조 변화와 대응과제”를 발간하고 GTX 도입이 수도권 공간구조에 미칠 영향을 분석하고, 수도권 분산형 공간구조의 실현을 위한 정책적 대응방향을 제시하였다.
- 수도권의 공간구조 변화를 업무 중심지 변화 중심으로 살펴보았으며, 1기 GTX A·B·C 노선이 모두 개통된 이후, 수도권 남부 첨단산업 기반 GTX 역세권이 업무 중심지로 성장할 것으로 분석함
- 김고은 부연구위원과 연구진은 보고서를 통해 다음과 정책방향을 제안하였다.
 - 수도권을 분산형 공간구조로 재편하기 위해 수도권 공간계획 수립 시 서울시 경계 내·외부 주요 GTX 역사를 중심으로 첨단산업 기반 업무 중심지 활성화 방안을 마련해야 함
 - GTX망을 우선하여 수도권 중심지 체계 및 생활권을 설정하고, TOD(대중교통 중심 개발) 원칙에 따라 도시계획과 교통 인프라 투자계획을 일치시키고, 공간적·시간적 정합성을 확보해야 함
 - GTX 역세권을 첨단산업 집적 가능성이 높은 역세권과 주거기능 위주의 역세권으로 구분하고, 첨단산업 우세 지역은 ‘역세권 업무지구’로 구분하여 발전 전략을 수립해야 함
 - 발전 잠재력을 지닌 GTX 역세권은 기존 도시에 연접하지 않더라도 비지적(飛地的, leapfrog development) 개발을 허용하고, 대규모 개발(공공주택지구 등)과 광역교통 개선대책으로서 교통결절점 환승 기반 고밀복합개발(복합환승센터 등)을 추진해야 함

첨부. 국토정책brief 1071호(GTX 도입에 따른 수도권 공간구조 변화와 대응과제)

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 출처표시	보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토연구원 홍보팀 담당자 (☎044-960-0582)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	---