

	보 도 자 료	
	작성	도로정책연구센터 김광호 연구위원 (044-960-0288)
	배포	국토연구원 지식홍보팀(044-960-0582)
보도일시	■ 즉시보도가능	

“지자체 도로관리의 개선을 위한 디지털 전환 정책 방안”

국토研, 국토정책Brief 제1060호 발간

- 국내 도로에 존재하는 교량과 터널 중 준공 후 30년 이상 된 노후시설의 비율은 각각 22.2%와 5.8%에 달하며 전반적인 도로 유지보수 비용도 최근 증가 추세임
 - 특히 지자체 소관 도로시설의 노후화 및 기능 저하가 심각하지만 도로관리와 관련된 예산 여건이 좋지 않고, 정보화 수준은 낮음
- 국토연구원(원장직무대행 김명수) 도로정책연구센터 김광호 연구위원은 국토정책 Brief 제1060호 “지자체 도로관리의 개선을 위한 디지털 전환 정책 방안”를 발간하고 정책 방안을 제시하였다.
- 개별 지자체가 도로관리에 관한 디지털 전환을 효율적으로 수행할 수 있도록 국가 차원에서 정보 연계를 강화하여 도로관리의 정보화를 총체적으로 개선해야 함
- 이를 위해 지자체 소관 도로의 정보화, 인벤토리 등에 관한 현황 및 문제점을 파악하고, 도로관리 관련 정보시스템의 유형별 개선 요구사항을 분석하여 국가 차원의 정책 방안을 도출
- 김광호 연구위원은 보고서를 통해 에너지 빈곤 완화를 위한 정책과제를 다음과 같이 제시하였다.
 - (도로에 대한 국가 차원의 인벤토리 및 정보시스템 개선) 정부 부처 간 협업체계 및 정보공유, 민-관 협력 등을 통해 지자체 도로 관련 기초 조사 및 인벤토리를 확대하고, 국가 차원의 정보시스템에 대한 구조조정 및 개선을 추진할 수 있는 조직과 계획 도입

- (지자체 맞춤형 디지털 전환 지원) 지자체의 여건 및 요구사항을 고려하여 도로관리 정보시스템의 도입을 장려하고, 효율적인 교육 및 기술이전을 위해 중앙정부에 전달 조직을 마련
- (도로관리의 디지털 전환에 관한 모니터링 및 인센티브 강화) 성과 기반의 도로관리 계획, 평가제도 개선 등을 통해 디지털 전환의 수준을 점검하고, 해당 결과를 국비 지원사업에 반영

첨부. 국토정책brief 1060호(지자체 도로관리의 개선을 위한 디지털 전환 정책 방안)

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 출처표시	보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토연구원 홍보팀 담당자 (☎044-960-0582)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	---