

	보 도 자 료	
	작성	스마트인프라연구센터 김수지 부연구위원 (044-960-0333)
	배포	국토연구원 지식홍보팀(044-960-0582)
보도일시	■ 즉시보도가능	

“에너지 전환 시대 대응을 위한 이용자 중심의 전기차 스마트 충전 인프라”

국토研, 국토정책Brief 제1053호 발간

- 전기차 스마트 충전기술은 전기차를 단순히 전력을 소비하는 수요처가 아니라 전력을 저장하고 다시 전력망, 건물 등에 제공할 수 있는 유연성 높은 에너지 저장장치로 활용하는 개념으로, 전력을 효율적으로 사용하고 재생에너지 활용을 높이는 데 중요한 수단으로 주목
- 국토연구원(원장직무대행 김명수) 스마트인프라연구센터 김수지 부연구위원과 연구진은 국토정책 Brief 제1053호 “에너지 전환 시대 대응을 위한 이용자 중심의 전기차 스마트 충전 인프라”를 통해 전기차 스마트 충전 인프라 도입 효과성을 검토하고 구축 방향을 제시하였다.
- 전기차 스마트 충전은 이용자들의 참여와 선택에 의해 결정되는 것으로, 이용자의 수용성제고를 위한 정책 추진을 통해 해당 기술의 성공적인 도입과 운영을 도모할 필요
- 모의실험 결과, 스마트 충전 참여 대수가 증가할수록 그 효과가 커지나 2038년 계획 기준으로 전체 전기차 차량의 25~50% 차량만 참여해도 그 효과가 명확하게 나타날 것으로 분석
 - 전기차 스마트 충전 도입으로 재생에너지 활용성을 증가시키고 에너지 자립 실현 가능성을 시사
- 김수지 부연구위원은 보고서를 통해 전기차 스마트 충전 인프라 구축 방향 및 과제를 다음과 같이 제시하였다.
 - (스마트 충전 인프라 구축 로드맵) 초기에는 전력부하를 완화하기 위한 비주거 중심

의 스마트충전 인프라 보급, 이후에는 재생에너지 활용성 증가를 목표로 주거·비
주거지역에 스마트 충전인프라를 균형 있게 보급하고 이용자 참여를 유도하는 정책
필요

- (지역별 맞춤형 전략) 재생에너지 수준에 따른 목표 이원화 및 단계 적용 시기 조절
필요
- (정부 부처 간 협업) 전기차, 충전시설, 전력망 관련 기관 간 협업을 위한 협의체
마련 필요
- (법제도 개선) 양방향 충전시설 개발 및 보급 확대를 위한 법적 근거 강화 필요
- (이용자 인식 강화) 스마트 충전기술의 신뢰성과 필요성에 대한 인식 개선 필요,
보상과 관련한세부 정책 마련을 통한 참여 독려 필요

첨부. 국토정책brief1053호(에너지 전환 시대 대응을 위한 이용자 중심의 전기차 스마트 충전
인프라)

 공공누리 공공저작물 자유이용허락	 출처표시	보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토연구원 홍보팀 담당자 (☎044-960-0582)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	--