

	보 도 자 료	
	작성	스마트인프라연구센터 이백진 선임연구위원 (044-960-0373)
	배포	국토연구원 지식홍보팀(044-960-0582)
보도일시	■ 11.5.(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신, 방송, 인터넷은 11. 4.(화) 11:00 이후 보도 가능	

“수도권 GTX-A(수서~동탄) 개통에 따른 영향 분석”

국토研, 국토정책Brief 제1036호 발간

- GTX-A(수서~동탄) 개통 이후 대중교통 이용 통행행태, 활동-통행행태, 부동산 가격 변화를 분석한 결과 GTX는 단순한 교통 인프라를 넘어 지역의 사회·경제적 변화를 유도함을 시사
- 국토연구원(원장직무대행 김명수) 스마트인프라연구센터 이백진 선임연구위원과 연구진은 국토정책 Brief 제1036호 “수도권 GTX-A(수서~동탄) 개통에 따른 영향 분석”을 발간하였다.
- 연구진은 보고서를 통해 GTX-A(수서~동탄) 개통에 따른 영향을 다음과 같이 도출
 - GTX-A는 대중교통 통행시간 20~60% 절감 등 수도권 남부지역과 서울의 접근성을 개선하는 중요한 광역교통 기능 수행, 향후 삼성역 등 노선이 추가되면 이용량 증가 예상
 - (대중교통 이용 변화) GTX 개통으로 광역버스이용 감소, 퇴근시간대 단축, 비정규통행 증가 → 대중교통 중심 이동성(‘통행시간’, ‘통행거리’, ‘활동범위’) 증가
 - (활동 - 통행행태 변화) GTX 이용으로 이동시간 단축에 따라 ‘교제’, ‘인터넷·게임’, ‘미디어 시청’, ‘쇼핑’ 등의 활동시간 증가 → 지역소비 증가로 지역경제 활성화 기여
 - (부동산 가격 변화) GTX 도입은 역 주변 아파트 및 상업용 토지가격에 유의미한 상승 → 특히 동탄역, 구성역에서 큰 상승효과
- 이백진 선임연구위원과 연구진은 보고서를 통해 다음과 같은 정책방안을 제안하였다.
 - (GTX-A 개선사항) GTX역까지 연계교통 확충, 복합환승센터 및 역세권 개발, 수요감소에 따른 광역버스 노선 조정, 지역 내 GTX역 접근성 격차 완화 등 필요

- (GTX 추진 제도 보완사항) 중앙과 지방계획의 정합성 유지, 정부·지자체·민간기업·전문가 참여 협력적 거버넌스 체계 마련, 지자체 재정부담 완화를 위한 국고지원제도 강화 등
- (확장편익 정량화 및 제도화) 기존 대규모 교통사업의 타당성 평가에 미반영되는 활동-통행행태 변화, 소비·자산가치 증가 등 확장편익의 반영과 정량화 방법론 개발 필요

첨부. 국토정책brief 1036호

  공공누리 공공저작물 자유이용허락	보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토연구원 홍보팀 담당자 (☎044-960-0582)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---