


| | | |
|---|-------------|---------------------------------|
|  | 보도자료 | |
| | 작성 | 도로정책연구센터 배운경 연구위원(044-960-0359) |
| | 배포 | 국토연구원 홍보팀(044-960-0582) |
| 보도일시 | 즉시 보도 가능 | |



국토균형발전을 위한 도로사업의 투자평가체계 구축
국토研, 국토정책Brief 제994호

- 예비타당성조사제도에서 지역균형발전 평가를 중시하고, 최근 지역낙후도 개선효과 항목 추가로 도로사업의 다양한 영향과 균형발전 측면을 고려할 수 있는 방법론 개발의 필요성 대두
 - 현행 균형발전지표는 현재의 지역발전 수준을 평가하는 지표로 구성되어 도로사업 시행에 따른 개선효과를 파악하기에 부족함
- 국토연구원(원장 심교언) 도로정책연구센터 배운경 연구위원과 연구진은 국토정책 Brief 제994호 “국토균형발전을 위한 도로사업의 투자평가체계 구축”을 발간하고 신규 지표의 개발을 통한 지역낙후도 개선효과 산정지표를 제안하였다.
 - 기존 균형발전지표에 대하여 중복성을 배제하고 도로사업에 따른 개선효과를 산정할 수 있는 항목으로 선정, 일부 지표는 산출방법 및 개념을 보완하여 실질적으로 지역주민 삶의 질을 개선할 수 있는 지표로 구성
- 기존의 균형발전지표를 활용해 도출된 7개 지표와 7개 신규 지표를 바탕으로 지역낙후도 개선효과를 분석하기 위하여 구성된 지표들의 적용 가능성 및 활용 가능성을 검증하기 위하여 실증분석을 수행
 - 국토의 해안 및 도서지역에서는 긴 통행시간으로 인해 지역 간 연계성이 전반적으로 낮게 나타났으며, 고속도로 접근성 차이에 따라 지역 간 연계성의 편차가 나타나는 것을 확인할 수 있음
 - 도로사업의 노선이 여러 행정구역을 경유할수록 사업 시행 시 지역의 형평성 개선효과가 큰 것으로 나타남
- 배운경 연구위원과 연구진은 지역낙후도 개선효과지표의 정책 활용방안을 다음과

같이 제시하였다.

- **(신규 지표 활용)** 기존 균형발전지표와 함께 도시 간 연계성, 수혜 인구변화 등 도로사업의 다양한 효과를 반영할 수 있는 신규 지표를 통한 지역낙후도 개선효과 분석 제안
- **(법정계획 성과지표)** 도로계획 수립 시 정책성 평가에서 국토균형발전 항목의 성과 지표로 지역낙후도 개선효과 포함 필요
- **(지역균형발전사업 평가)** 지역균형발전을 위한 도로사업의 투자평가 시 지역 간 연계성, 상위도시와의 연계성 등 교통 및 도로 분야의 지표로 활용
- **(이용자 체감)** 이용자 측면의 지표 및 성과자료를 통해 이용자들이 정부 정책의 성과를 확인하고, 이용자들이 체감할 수 있는 인프라 시설 개선을 도모
- **(종합평가 구조 개선)** 의사결정체계상에서 균형발전효과를 높이기 위해 예비타당성 조사 지역균형발전 평가 중 지역낙후도 개선효과 항목의 위계변화 제안(제3계층→제2계층)

첨부. 국토정책brief 994호(국토균형발전을 위한 도로사업의 투자평가체계 구축)

| | | |
|---|---|---|
|  |  | 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토연구원 홍보팀 담당자 (☎044-960-0582)에게 연락주시기 바랍니다. |
| 공공누리 공공저작물 자유이용허락 | | |