

	보 도 자 료	
	작성	국토인프라연구본부 박종일 부연구위원(044-960-0354)
	배포	홍보출판팀 이유설 행정원(044-960-0443) 홍보출판팀 박순업 팀장(044-960-0428)
보도일시	■ 즉시 보도 가능	

“도로물류부문 저탄소 추진전략” 국토研, 국토정책Brief 제873호

□ 수송부문 온실가스 배출량의 96.5%가 도로에서 발생하고 있으며, 도로물류의 간선기능을 수행하는 중대형 화물차는 대부분 경유차량으로 노후차량의 비율이 높고, 주행거리가 길어 온실가스를 대량 배출하고 있다.

○ 그러나 수송부문의 저탄소화 정책은 승용차 중심으로 추진되어 도로물류 수송부문은 상대적으로 소외되고 있으며, 이 부문의 정책은 수소 화물차의 기술 개발과 보급 확대 등 수단부문에 집중

- 화물차는 도로물류의 대부분을 처리하며 승용차에 비해 상당한 온실가스를 배출하여 저감대책 마련이 시급
- 고속도로 중 온실가스를 포함한 오염물질 배출은 경부축과 수도권의 주요 노선에서 집중적으로 발생
- 탈탄소에 대한 정부의 정책의지는 매우 확고하나 도로물류 수송부문은 정책적 관심에서 상대적으로 소외

□ 국토연구원(원장 강현수) 국토인프라연구본부 박종일 부연구위원은 국토정책Brief 『도로물류부문 저탄소 추진전략』에서 도로물류 수송의 저탄소화 전략은 수단, 경로, 지점별로 수립되어야 한다고 설명하며, 그중에서도 수단, 경로부문의 추진전략과 추진체계의 개선 방안을 제시하였다.

○ (추진체계부문) 분절적 계획 및 사업체계 해소를 위한 통합적 추진체계 구축

- 도로물류 수송부문의 저탄소화를 담당할 컨트롤 타워 지정과 전문연구단 운영

- 부처별로 추진 중인 계획과 사업을 통합계획으로 수립

○ (수단부문) 무탄소 화물차 보급 확대를 위해 수소 이외의 무탄소 화물차 개발을 지원하고 무탄소 화물차에 대한 인센티브 정책, 내연기관 화물차 규제정책 강화

- ERS(Electric Road System, 전기도로시스템) 개발 및 실증을 통해 수소 화물차 중심의 정책 리스크를 완화

- 무탄소 화물차에 대한 인센티브 정책, 내연기관 화물차 규제정책 시행을 통해 무탄소 화물차의 보급 유도

○ (경로부문) 탄소중립 물류도로망을 지정 관리하여 혼잡으로 발생하는 온실가스 배출량 완화

- 물류 수송의 간선기능을 수행하는 도로를 ‘탄소중립 물류도로망’으로 지정

- 화물차 전용도로(ERS 설치와 군집주행의 실현공간으로 활용) 운영 및 화물차 전용IC 건설을 통해 경로부문의 저탄소화에 기여




보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토연구원 홍보출판팀 이유설 행정원(044-960-0443)에게 연락주시기 바랍니다.

공공누리 공공저작물 자유이용허락

[참고]

그림 1 구간별 오염물질 총 배출량(일)(좌) 및 km당 배출량(우)

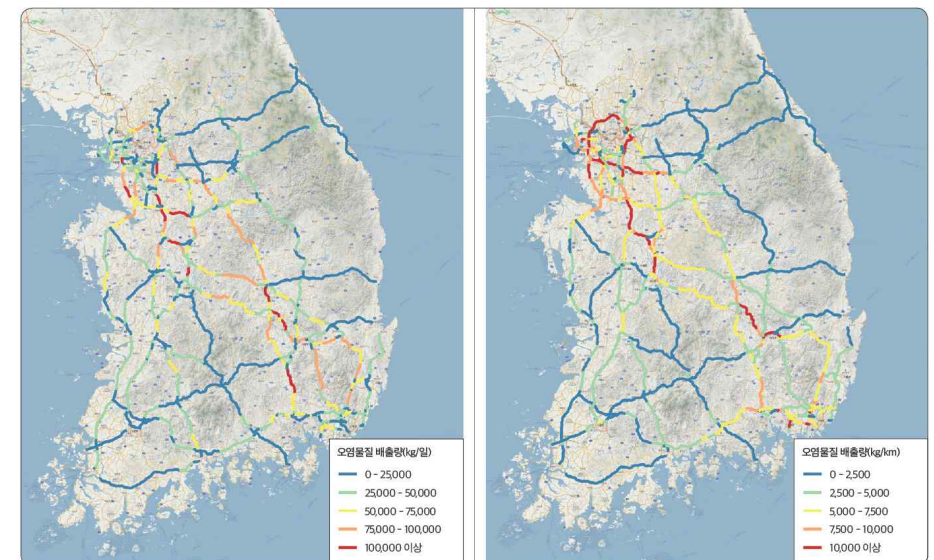


그림 6 저탄소 도로물류 수송체계 달성을 위한 추진체계, 수단, 경로부문의 추진전략 종합

