

	<b>보 도 자 료</b>	
	작성	국토환경·자원연구본부 윤은주 부연구위원(044-960-0219)
	배포	홍보출판팀 이유설 행정원(044-960-0443) 홍보출판팀 박순업 팀장(044-960-0428)
보도일시	▪ 즉시 보도 가능	

**“뉴노멀시대의 도시 그린인프라 계획모형 제안”**  
국토研, 국토정책Brief 제872호

- 코로나19를 계기로 ① 주거지 인근의 그린인프라 이용 ② 그린인프라 도입을 통한 보행·자전거 등 비대면 이동환경의 쾌적성 제고 ③ 미기후와 대기질 개선에 대한 수요가 증가하였으며, 이것은 코로나19 이후에도 지속될 것으로 전망된다.
  - 그린인프라는 도시민과 야생동물에게 서비스를 제공하면서 전략적으로 계획·관리되는 자연적·반자연적 네트워크로서 녹지 및 오픈스페이스를 포함
- 국토연구원(원장 강현수) 국토환경·자원연구본부 윤은주 부연구위원은 국토정책Brief 『뉴노멀시대의 도시 그린인프라 계획모형 제안』에서 수요변화에 대응하기 위해 공간계획적으로 그린인프라의 접근성·이용밀도, 연결성을 개선하거나 대기환경 등 문제지역 중심으로 그린인프라를 확충하는 접근법이 필요하다고 설명했다.
- 도시 그린인프라 계획모형은 이러한 공간계획 과정을 ‘목표 설정 및 기초자료 구축’, ‘도시 수준 및 생활권 수준계획’으로 정형화하고 단계별 방법론을 포함한 것으로서 과학적 근거를 기반으로 그린인프라 계획(evidence based planning)을 지원한다.
  - 시범적용 결과, 계획모형은 각 수요의 충족을 계획목표로 설정하고 목표 달성을 위해 그린인프라가 우선 확충되어야 하는 공간을 도출할 수 있으며, 목표 간 시너지를 극대화하는 방향으로 공간 계획안을 수립하는 것이 가능
- 이에 윤은주 부연구위원은 포스트 코로나19 시대의 도시 그린인프라 개념을 반영하는 도시 그린인프라 계획모형의 실행전략과 향후 연구에 대한 정책 제안을 했다.

- 그린인프라 개념을 법·제도적으로 확립하고 도시의 사회기반시설 공급 측면에서 그린인프라를 적재적소(適材適所)에 배치하는 계획이 필요
- 기존의 ‘공원녹지 기본계획 수립지침’과 제안된 계획모형을 연계함으로써 기초조사, 수요분석, 계획목표 단계에서 표준화된 방법론 제시 필요
- 이상의 제도적 개선방안은 민·관 공동 거버넌스, 그린인프라 공간정보 인벤토리, 공간의사결정지원시스템 등을 통해 실효성 제고 가능




보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토연구원 홍보출판팀 이유설 행정원(☎044-960-0443)에게 연락주시기 바랍니다.

**[참고]**

그림 1 코로나19로 인한 그린인프라 계획방향 변화

