

간추린 소식



스마트복합쉼터 조성사업 공모

국토교통부는 스마트복합쉼터 사업 공모를 진행 중이다. 스마트복합쉼터는 일반국도 이용자들에게 스마트 기술을 기반으로 한 휴식과 문화 공간을 함께 제공하는 융·복합 쉼터로, 중앙정부와 지자체 간 협업을 통해 조성된다. 국토교통부는 시설부지, 진·출입로 등 기반시설을 구축하고, 지자체는 이용객 휴식·문화공간을 조성·운영 업무를 담당한다. 스마트복합쉼터 공모에 참여하고자 하는 지자체는 해당 지방국도관리청에 12월 31일까지 신청 서류를 제출하여야 한다.

국토교통부는 외부 전문가로 구성된 평가위원회의 심사를 거쳐 2024년 4월까지 사업대상지 5개소를 최종 선정할 예정이다. 2020년부터 현재까지 총 18개소에서 스마트복합쉼터 조성사업을 추진하고 있으며, 올해 말까지 6개소에서 운영을 시작할 예정이다.

선정된 지자체에는 1개소당 국비 20억원을 지원하여, 친환경차 충전시설, 태양광 설비, 스마트 주차안내 및 조명 등 다양한 스마트기술을 적용하고, 지역의 특색을 담은 문화·관광 자원을 연계한 스마트 복합 공간으로 조성할 계획이다. 🌱

▶ 스마트복합쉼터 사업 개요

사업목적	중앙정부 - 지자체 간 협업 및 스마트기술 접목 등을 통해 도로이용자들에게 휴식·문화 공간을 제공하는 융·복합 쉼터 조성
사업규모	1개소 당 6,000㎡이상 규모(권장), 사업비 30억원+a (국비 20억 지원)
추진방안	해당 지자체에서 원하는 위치에 필요로 하는 시설들을 기획하여, 사업 시행 계획을 수립한 후(Bottom-Up), 정부 선정 이후 협업하며 추진
시설조성	도로관리청이 쉼터 기반시설을 조성하고, 지자체는 일자리 창출·지역홍보 등을 위한 각종 시설물 설치
운영·관리	지자체에서 체계적으로 운영·관리하되, 필요 시 주민 협의체 등을 구성하여 내실 있는 복합쉼터 운영·관리
기대효과	도로 이용자 편의제고뿐만 아니라, 지역의 문화·관광 자원 등과 연계하여 일자리 창출 등을 통한 지역경제 활성화에 기여

자료: 국토교통부 보도자료(2023.10.23.)

용어해설



AIoT

AIoT(Artificial Intelligence of Things)는 사물인터넷인 IoT(Internet of Things)와 인공지능(Artificial Intelligence)을 결합한 용어이다. 인공지능 기술은 사물인터넷 환경에서 생성되는 방대한 양의 데이터를 빠르게 분석하고 가공 및 추출하여 최적화된 결론을 제공하기 때문에 사물인터넷에서 중요한 역할을 하고 있다. 인공지능 기술인 머신러닝은 온도, 압력, 습도, 공기 품질, 진동 및 소리와 같은 정보와 스마트 센서 및 장치가 생성하는 데이터의 패턴을 자동으로 식별하고 이상을 감지하는 기능을 제공한다. 따라서 사물인터넷 데이터 분석을 위한 기존 비즈니스 인텔리전스 도구에 비해 머신러닝이 더 높은 정확도로 더 빠른 예측을 할 수 있다. 또한 음성 인식 및 컴퓨터 비전과 같은 인공지능 기술은 인간이 검토해야 했던 데이터에서 의미 있는 통찰을 추출하는 데 도움이 될 수 있다.

AIoT 기술은 자율주행에서 큰 역할을 할 것으로 전망된다. AIoT는 일련의 레이더 센서를 활용해 차량 내부와 도로변 인프라를 감시하며, GPS와 카메라는 주행 조건, 장애물 및 기타 운전자의 행동에 대한 데이터를 수집하고, AI 시스템은 센서로부터 받은 데이터를 바탕으로 의사결정을 한다. 대도시의 교통 제어에도 AIoT가 활용될 것이다. 혼잡 지역의 센서를 통해 수집된 실시간 데이터로 교통상황을 모니터링하는데, AI는 제공된 데이터를 기반으로 교통량을 가장 잘 처리할 방법을 결정한다. 🌱

참고문헌

- ETRI Insight, 2021, 지능형을 넘어 자율형으로 진화하는 사물인터넷
- 시타임스, 2022.11, AI와 IoT 융합한 지능형 사물인터넷 초지능 시대 연다
<https://www.aitimes.com/news/articleView.html?idxno=142486>

국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)

홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다.

홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief를 받아 볼 수 있습니다.

도로정책Brief 원고를 모집합니다.

도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내외 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269

- 발행처 | 국토연구원
- 발행인 | 심교언
- 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5
- 전화 | 044-960-0269
- 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.

