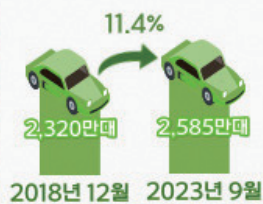


지금 전기차를 사도 충전에 문제 없을까?

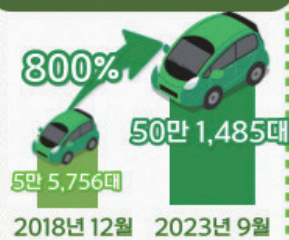


국내 전기차 보급 추이 및 목표

자동차 등록대수



전기차 등록대수

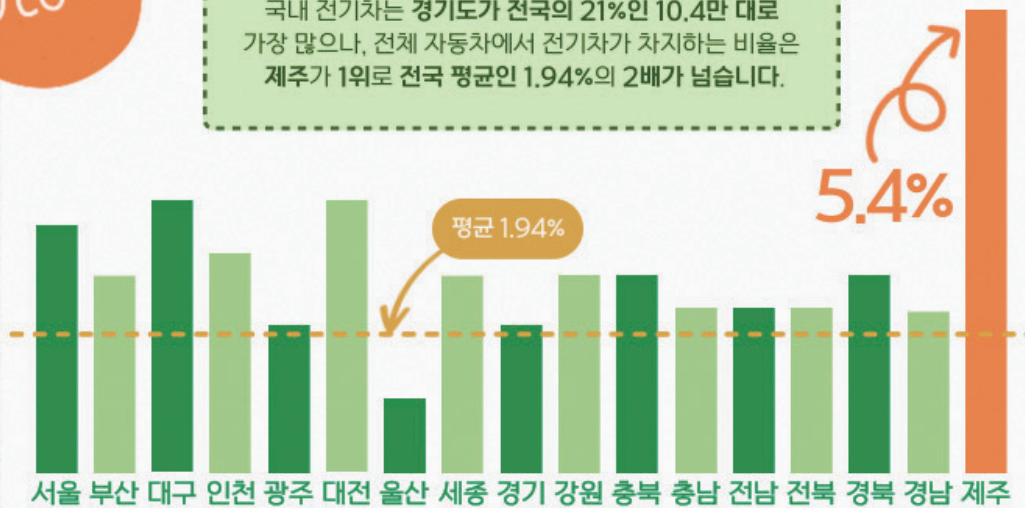


- 2018년 말 전기차 등록대수는 5만 6천대였으나, 2023년 9월 현재 50만대를 초과하여 약 5년동안 9배 가까이 증가했습니다.
- 2030년 420만대 보급을 목표로 하고 있으므로(전기차 충전인프라 확충 및 안전 강화 방안(2023.6.29)), 앞으로 8배 이상 늘어날 전망입니다.

지역별 전기차 보급률



국내 전기차는 경기도가 전국의 21%인 10.4만 대로 가장 많으나, 전체 자동차에서 전기차이 차지하는 비율은 제주가 1위로 전국 평균인 1.94%의 2배가 넘습니다.

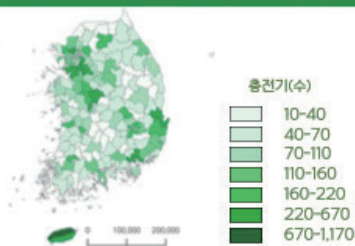


전국 충전 시설 현황

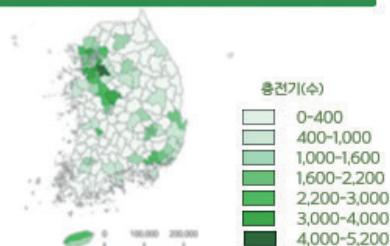


- 전국 전기차 충전기는 총 19만기로, 급속충전기 2만기, 완속충전기 17만기가 설치되었습니다.(2022년 말)
- 매년 꾸준히 확충하여 2018년 이후 연평균 63%씩 증가하였습니다.

급속충전기 시군구별 분포

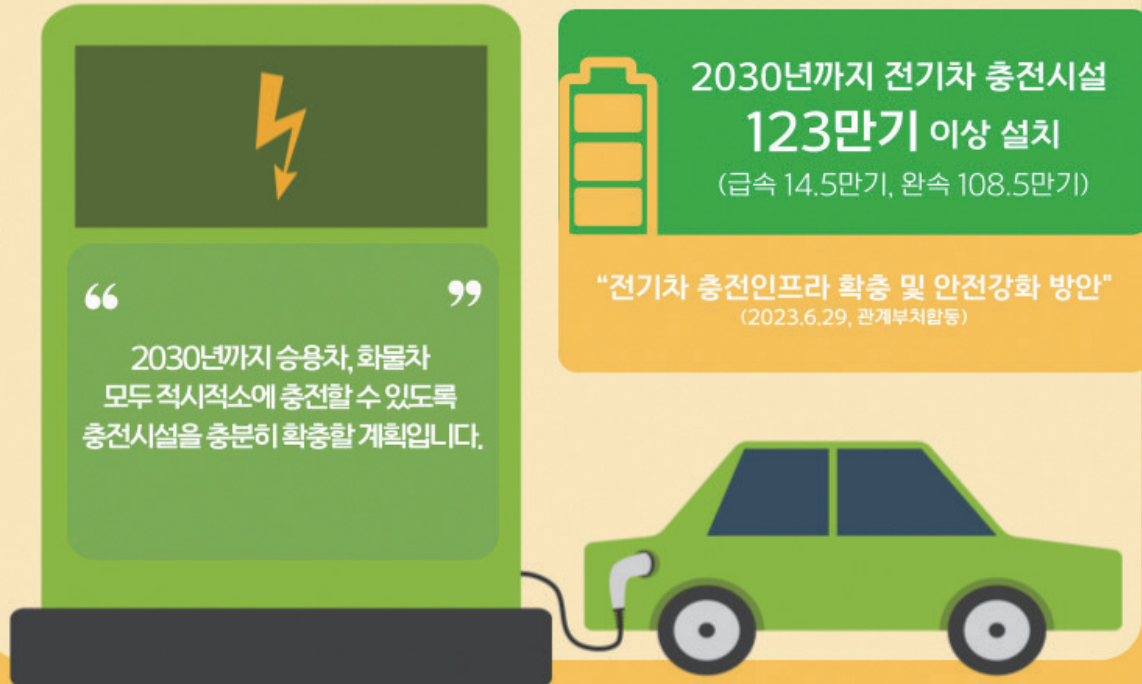


완속충전기 시군구별 분포

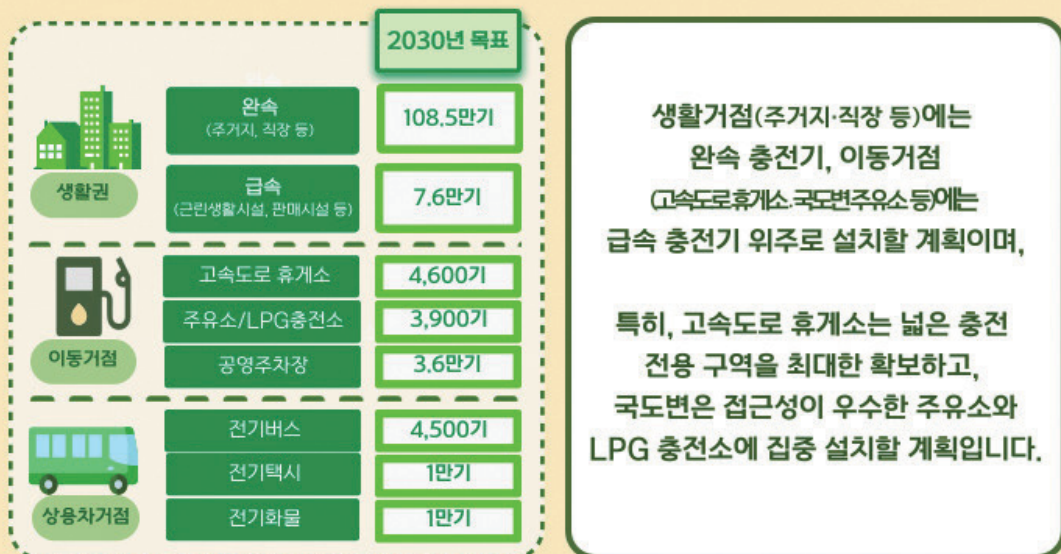


출처:환경안전공단(2022년 기준)

전기차 충전시설 설치 목표

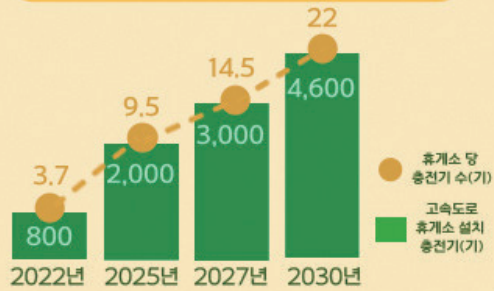


전기차 충전시설 설치 목표



고속도로 휴게소 충전시설 설치 목표

고속도로 휴게소 충전기 보급 전망



- 고속도로 휴게소는 주요 이동거점으로 급속충전기 829기, 완속충전기 4기가 설치되어 있습니다.(2022년 말)
- 2030년까지 총 4,600기, 휴게소당 22기 수준으로 확충할 계획입니다.



늘어나는 전기차 충전소,
더 밝은 전기차의 미래를 기대해봐도 되겠죠?

원활한 충전 인프라 확충으로 전기차 보급 속도를 높이고,
전 지구의 탄소저감에 이바지 할 수 있기를 희망합니다.

