

간추린 소식



수도권제2순환선 조안IC~양평IC 구간,

국도3호선 소요산교차로~초성교차로 구간 개통

2023년 5월 31일 고속국도제400호선(수도권제2순환선) 경기도 남양주시 조안IC에서 양평군 양평IC까지 12.69km 구간과 국도3호선 동두천시 상패동에서 연천군 청산면까지 6.75km 구간 개통되었다.

수도권제2순환선은 수도권제1순환선을 보완하고 수도권 교통정체를 해소하기 위해 순차적으로 건설 중으로, 그간 총 연장 263.3km 구간 중 126.2km 구간이 개통되었으며, 이번 에 조안IC에서 양평IC까지 12.69km를 추가 개통하면서 총 개통구간이 50%를 넘어서게 된다. 이번 개통을 통해 조안IC~양평IC 구간의 이동거리 34.2%(19.3km→12.7km), 이동시간 52.9%(17분→8분) 단축효과가 기대된다.

한편, 의정부~양주~동두천의 시가지를 관통하는 국도(3호선)의 상습 교통정체와 보행자 등 안전사고 위험을 해소하기 위해 국도대체우회도로를 건설하여 순차 개통해왔다. 이번에 소요산교차로에서 초성교차로구간이 개통되면 경기북부지역을 관통하는 국도 간선망이 완성된다. 기 개통구간 포함 시 의정부시~연천군 이동시간은 약 56%(80분→35분) 단축이 기대된다. 🍀

▶ 도로건설 사업개요

구간명	수도권제2순환선 조안IC~양평IC	국도3호선 소요산교차로~초성교차로
위치	경기도 남양주시 화도읍 창현리 ~ 경기도 양평군 옥천면 아산리	경기도 동두천시 상패동 ~ 경기도 연천군 청산면 초성리
사업규모	L=17.6km, 4차로 신설 (조안IC~양평IC 12.69km 개통)	L=9.85km, 4차로 신설 (소요산교차로~ 초성교차로 6.75km 개통)
사업비	7,858억원	2,660억원
사업기간	2014.05. ~ 2023.12	2009.05. ~ 2023.05

자료: 국토교통부 보도자료(2023.5.29.)

용어해설



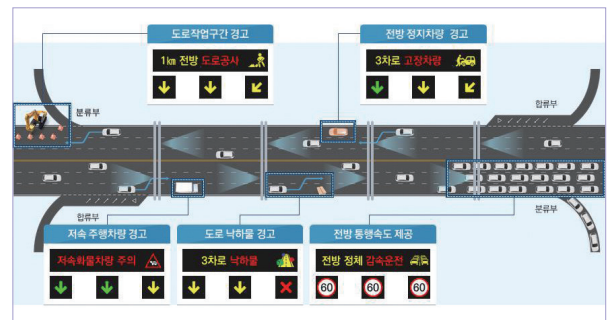
교통류 스마트제어서비스

‘교통류 스마트제어서비스’는 교통량이 많은 일반국도 구간에 도로전광표지판을 일정 간격으로 연속 설치하고 안전 서비스 5종을 차선별 운전자에게 선제 제공해주는 서비스이다. 5종 서비스란 ① 전방 정지차량 경고, ② 도로낙하물 경고, ③ 도로 작업구간 경고, ④ 전방 통행속도 제공, ⑤ 저속 주행 차량 경고 서비스를 말한다. 미국, 유럽 등 교통 선진국에서는 이미 시행하고 있는 서비스로 국내에는 2022년 11월에 최초로 도입되었다.

국내 시범사업 구간은 화물차 등 교통량이 많고 사고위험이 상대적으로 높은 것으로 검토된 국도 43호선 평택 오성IC~신대교차로 10.2km 구간이다. 해당 구간은 왕복 6차로 도로로 연평균 일교통량이 75,835대/일 수준이다. 국토교통부는 시범운영 및 평가를 통해 사고감소·혼잡완화 등 사업성과를 검증하고 향후 확대 여부 등을 검토할 예정이라고 한다.

이렇듯 ITS는 교통정보·수집 등의 기본기능 외에도 교통류 스마트제어서비스처럼 첨단기술과 안전이 결합하여 운전자 등 국민 안전을 높이는 효과가 기대된다. 🍀

▶ 5종 안전서비스 개요도



자료: 국토교통부 보도자료(2022.11.3.)

국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)

홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다.

홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief를 받아 볼 수 있습니다.

도로정책Brief 원고를 모집합니다.

도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내의 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269

- 발행처 | 국토연구원
- 발행인 | 강현수
- 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5
- 전화 | 044-960-0269
- 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.

