## 간추린 소식

### 2022년 전국 교통량 조사 통계 공표

국토교통부가 4월 27일에 발표한 「도로 교통량 조사 통계」 결과에 따르며, 2022년 전국 평균 일교통량은 15,983대로 전년 대비 1.5%, 최근 10년간(2013~2022년) 총 19.5% 증가한 것으로 나타났다. 코로나19 영향으로 인한 2020년을 제외하고 평균 일교통량은 매년 꾸준한 상승 추세를 보이고 있다. 이는 자동차 등록대수(2013년 대비 31.5%↑)와 국내 총생산(2013년 대비 25.7%↑)의 지속적 증가 등이 주요 원인인 것으로 분석된다.

차종별 평균 일교통량은 각각 전체(15,983대/일) 대비 승용차 72.8%, 화물차 25.3%, 버스 1.9% 순으로 나타났으며, 전년 대비 승용차는 1.6% 증가, 버스 27.8% 증가, 화물차는 0.2% 감소한 것으로 집계되었다. 특히, 버스의 평균 일교통량은 전년(234대/일) 대비 65대 증가해 27.8%의 상승률을 보였는데, 이는 코로나-19 이후 단계적 일상회복에 따라 대중교통, 전세버스 등 단체 이동수단 이용이 증가했기 때문으로 분석된다.

도로의 종류별 평균 일교통량은 전년 대비 고속국도는 2.2% 증가, 일반국도는 0.7% 증가한 반면, 국가지원지방도는 4.0% 감소, 지방도는 3.7% 감소한 것으로 집계되었다. 지역간 주요 간선도로의 기능을 갖는 고속국도와 일반국도의 평균 일교통량은 2021년에 이어 증가세를 보이고 있으나, 국가지원지방도와 지방도의 평균 일교통량은 코로나-19 이후 교통량을 회복하지 못하고 있는 것으로 나타났다.

이 자료는 「국토교통 통계누리(http://stat.molit.go.kr)」와 「교통량 정보 제공시스템(http://www.road.re.kr)」을 통해서도 확인할 수 있다.

※ 국토교통부 보도자료(2023.4.26.) 내용을 발췌·정리함

## 용어해설

### 도로안전시설

「도로안전시설 설치 및 관리지침(국토교통부예규 제681호)」에 따르면, 도로안전시설은 시선유도시설, 조명시설, 차량방호 안전시설 등 총 12종으로 구성되며 다음과 같다.

| 구분 | 정의 |
|---|---|
| 시선유도시설 | 도로 끝 및 도로선형을 명시하여 주간 및 야간에 운전자의 시선을 유도하기 위하여 설치하는 시설(시선유도표지, 갈매기표지, 표지병) |
| 조명시설 | 도로 이용자가 안전하게 통행할 수 있도록 적절한 시각 정보를 제공하기 위해 도로를 조명하는 시설 |
| 차량방호 안전시설 | 주행중 진행 방향을 잘못 잡은 차량이 길 밖, 또는 대향 차로 등으로 이탈하는 것을 방지하거나 차량이 구조물과의 직접적인 충돌을 방지하기 위하여 설치하는 시설(방호울타리, 충격흡수시설) |
| 미끄럼방지포장 | 포장면의 미끄럼 저항력을 높여 주고 노면 배수를 신속하게 하여 자동차의 제동 거리를 단축시켜 주는 시설 |
| 과속방지턱 | 통행 차량의 과속 주행을 방지하고 일정 지역에 통과 차량의 진입을 억제하기 위하여 설치하는 시설(원호형, 사다리꼴, 가상 과속방지턱) |
| 도로반사경 | 도로 곡선부나 주행속도에 따른 시거가 확보되지 못한 곳, 좌우의 시거가 확보되지 못한 교차로 등에서 다른 차량이나 보행자 그리고 전방의 도로 상황을 사전에 확인하여 안전 주행을 유도하기 위한 시설 |
| 낙석방지시설 | 도로 절개면의 낙석, 토사붕괴 등으로 인한 교통장애, 도로구조물의 손상, 재산 및 인명상의 손실을 예방하기 위해 설치하는 구조물 |
| 도로전광표지 | 도로 정보를 이용자에게 실시간으로 제공함으로써 원활한 교통 소통과 안전을 도모하기 위한 시설 |
| 악천후구간, 터널 및 장대교량 설치 시설 | 악천후 조건과 터널 및 장대교량에서 도로 교통의 안전과 원활한 교통 소통을 위한 시설(표지시설, 시선유도등, 노면포장) |
| 긴급제동시설 | 제동장치 이상이 발생한 자동차가 안전하게 시설로 진입하여 정지함으로써 도로이탈 및 충돌사고 등으로 인한 위험을 방지하는 시설 |
| 노면요철 포장 | 졸음운전 또는 운전자 부주의 등으로 인해 차량이 차로를 이탈할 경우 소음 및 진동을 통해 운전자의 주의를 환기시킴으로써 차량이 원래의 차로로 복귀하도록 유도하는 시설 |
| 무단횡단 금지시설 | 보행자 무단횡단, 차량의 불법유턴을 금지하는 시설 |

**국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)**
홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다.
홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief를 받아 볼 수 있습니다.

**도로정책Brief 원고를 모집합니다.**
도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내외 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.
**▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269**

• 발행처 | 국토연구원 • 발행인 | 강현수
• 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5 • 전화 | 044-960-0269 • 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.

OPEN 출처표시 상업용금지 변경금지 공공누리 공공저작물 자유이용허락