

빅데이터로 살펴본 우리 동네 생활교통비용

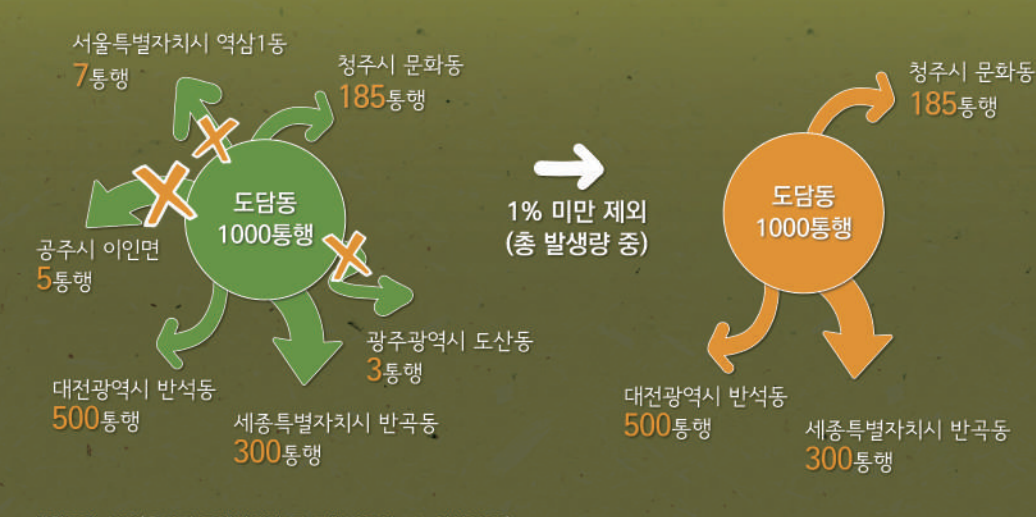


KRIHS 국토연구원

국토정책 Brief
KRIHS ISSUE PAPER

생활교통비용

생활통행에 소요되는 직간접비용의 합으로,
생활통행이란 출발지(읍면동) 통행 중 총 통행발생량의
1% 이상을 차지하는 목적지(읍면동)까지의 통행으로 규정함



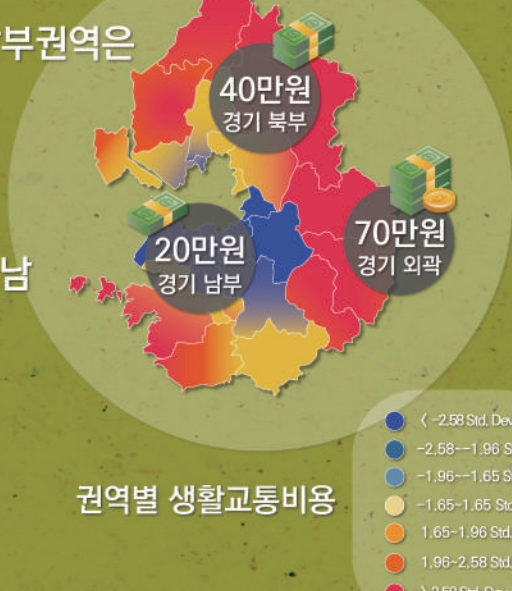
※ 생활통행 선정(출발지 통행발생량 중 도착비율이 1% 이상인 곳)

권역별 생활교통비용 차이

서울인접 경기 남부권역의
생활교통비용은 월 **20만 원** 인 반면,

서울인접 경기 북부권역과, 경기 남부권역은
그 두 배인 월 **40만 원**,

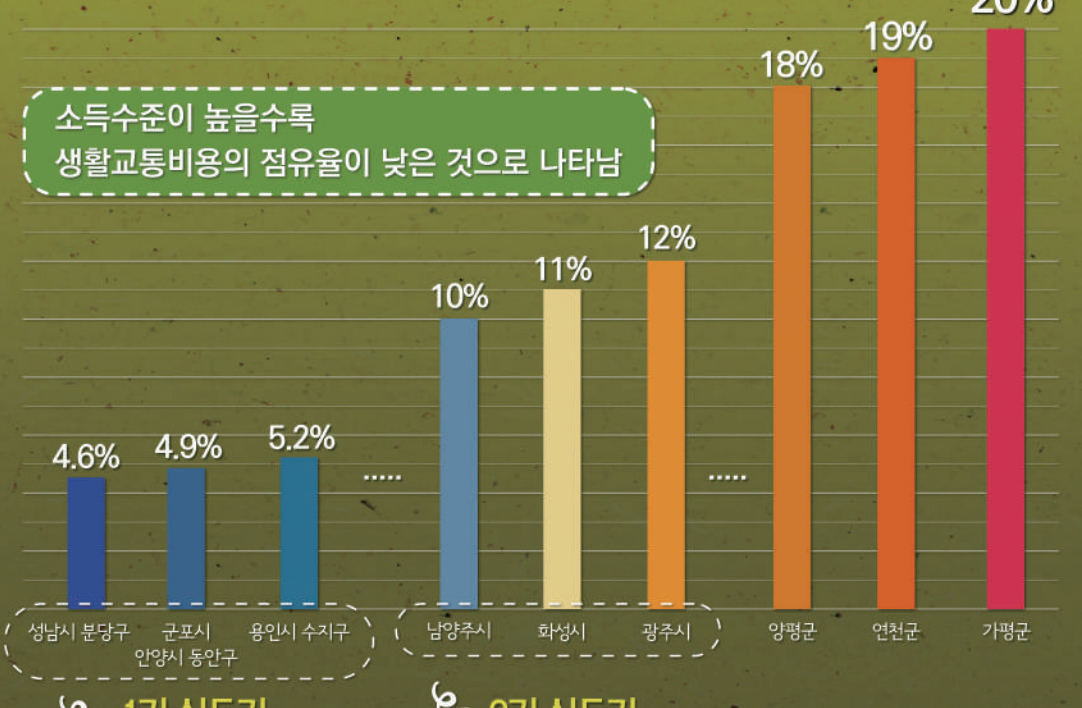
경기 외곽권역은
3.5배 높은 **70만 원** 정도로 나타남



소득수준별 생활교통비용 차이

경기도 시군구별 소득대비 생활교통비용의 점유율

소득수준이 높을수록
생활교통비용의 점유율이 낮은 것으로 나타남



생활교통비용 파악을 통한 지역격차 완화방안 필요

생활교통격차 개선의 출발점은

읍면동별 생활교통비용 현황파악 이 되어야 하며

이 자료를 시계열적으로 축적해 **모니터링**될 수 있어야 함



소득수준별 생활교통비용 파악을 통한 격차 완화방안 필요

빅데이터로 읍면동별 생활교통비용을 소득수준과 병행하여 파악 가능해
소득수준과 연계한 **생활교통비용 개선정책 수립 정책대상지**가
명확해질 수 있음

[빅데이터로 살펴본 우리 동네 생활교통비용]

김종학 인프라정책연구센터장

생활교통비용의 자세한 내용은

국토연구원 홈페이지

국토정책 Brief 에서 확인해보세요!

